

Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

LUTY 2016 (101)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

MAGDALENA BOGUSZ
LAMPY INSPEKCYJNE

ADAM GOŁĄBEK
DIAGNOZOWANIE
ŚWIEC ŻAROWYCH

CARLOS PANZIERI
AMORTYZATOR
BILSTEIN DAMPTRONIC

PIOTR PODRAŻKA
NOWA KONSTRUKCJA
SOND LAMBDA

JACEK SOKOŁOWSKI
TURBOSPREŻARKI
PO NAPRAWIE

WOJCIECH WIECHEĆ
WTRYSKIWACZE
COMMON RAIL

ORAZ
W DODATKU SPECJALNYM:
WYPOSAŻENIE WARSZTATÓW

ARNOLD BIALAS
MARCIN IWAŃCZYK
PAWEŁ JAGODZIŃSKI
PAWEŁ JĘDRAS
ARTUR KORNAŚ
ANDRZEJ KOWALEWSKI
SŁAWOMIR KULBIDA
DOMINIK MAZIARKA
PAWEŁ STASIAK
PRZEMYSŁAW TRELIŃSKI
PAWEŁ URBANIAK
BEATA WROCŁAWSKA

Najczęściej występującym objawem niesprawności świec żarowych jest utrudniony zapłon, co można zaobserwować przy niewłaściwym działaniu nawet jednego cylindra. Specjaliści Federal-Mogul Motorparts zalecają diagnostykę tych świec co 75 000 – 100 000 kilometrów przebiegu pojazdu.

Jeśli więc rozrusznik kręci energicznie, a mimo to silnik nie odpala, na pomoc w szybkiej diagnozie przychodzą nowoczesne i łatwe w użyciu testery świec. Ich działanie i zastosowanie prezentujemy na przykładzie testera marki Beru. To urządzenie potrafi diagnozować w pojazdach z instalacją elektryczną 12 V stalowe i ceramiczne świece żarowe wszystkich producentów, nie wymagając przy tym ich wykręcania ani uruchamiania silnika. ▶▶▶ str. 26

