

Kamery zamiast lusterek



System, nad którym pracują obecnie inżynierowie Valeo, będzie łączył kamery obserwujące otoczenie samochodu z czujnikami wykrywającymi przeszkody. Czujniki o wie-

le szybciej i dokładniej niż lustro wsteczne wykryją np. zbliżający się motocykl, ostrzegając o tym kierowcę. Przejmą również monitorowanie martwego pola, a przed otwarciem drzwi samochodu przestrzegają będą o nadjeżdżających rowerzystach. Zaletą tego rozwiązania jest niezmienna jakość pracy bez względu na panujące warunki atmosferyczne i poprawa aerodynamiki pojazdu.

Książę nagrodził Philipsa



Firma Philips Automotive Lighting otrzymała Nagrodę Księcia Michała z Kentu (*Prince Michael of Kent International Road Safety Award*) za samochodowe żarówki z rodziny Xenon HID (*high intensity discharge*), dzięki którym spadła liczba nocnych wypadków drogowych na terenach wiejskich.

Nagrodę wręczył książę Michał z Kentu (Michael George Charles Franklin) podczas uroczystości w londyńskim hotelu Savoy.

ce *Michael of Kent International Road Safety Award*) za samochodowe żarówki z rodziny Xenon HID (*high intensity discharge*), dzięki którym spadła liczba nocnych wypadków drogowych na terenach wiejskich.

Złoty Zderzak 2015



Podczas X Dyskusyjnego Forum Ubezpieczeń Komunikacyjnych, które odbyło się 1 grudnia 2015 roku, Polska Izba Motoryzacji po

raz dziesiąty ogłosiła wyniki Badania Satysfakcji ze współpracy Warsztatów Naszą 1 grudnia 2015 roku, Prawczych z Towarzystwami Ubezpieczeniowymi. Łącznie

Jubileuszowe targi AMI



W dniach 9-17 kwietnia 2016 roku w Lipsku odbędą się jubileuszowe, 25. Międzynarodowe Targi Samochodowe AMI. Ich hasło „AMI porusza” nawiązuje do charakteru imprezy, która zapewni emocje i przeżycia wszystkim miłośnikom motoryzacji.

Odbývająca się w latach parzystych ekspozycja AMI jest jedyną imprezą motoryzacyjną w Niemczech, podczas której występują sami producenci aut, a nie salony sprzedaży. Na przyszły rok zaplanowano liczne premiery światowe, europejskie i niemieckie. Oferta targów AMI 2016 ma szerszy zakres

tematyczny w porównaniu z poprzednimi edycjami. Oprócz klasycznej wystawy samochodów osobowych miłośnicy motoryzacji będą mogli zapoznać się z pojazdami użytkowymi i lekkimi samochodami specjalnymi. Przedstawione zostaną także części i akcesoria oraz koncepcje indywidualizacji i tuningu pojazdów. Pierwsza edycja targów samochodowych w Lipsku odbyła się tuż po zjednoczeniu Niemiec w roku 1991. Pięć lat później imprezie nadano obecną nazwę: Auto Mobil International (Międzynarodowe Targi Samochodowe).

oceniano 20 firm ubezpieczeniowych: Allianz, Aviva, AXA, Benefia, BRE Ubezpieczenia, Compensa, Concordia, Ergo Hestia, Generali, Gothaer, Interrisk, Liberty Ubezpieczenia, Link4, MTU, Proama, PZU, TUW TUW, TUW TUZ, Uniqa i Warta.

Nagrodę główną – statuetkę Złotego Zderzaka – otrzymało STU Ergo Hestia, którego ocena średnia wyniosła 3,923 (3,41 w 2014 roku); na drugim miejscu, tak jak przed rokiem, znalazło się TUiR Allianz z oceną 3,919 (3,26 w 2014 roku). Trzecie miejsce zajął tym razem

PZU z wynikiem 3,80 (2,94 w 2014 roku).

W tegorocznej edycji badania oceniano między innymi:

- ▶ ogólną jakość współpracy;
- ▶ poziom kompetencji i rzetelność;
- ▶ sprawność przebiegu likwidacji szkód;
- ▶ prawidłowość i szybkość wypłat;
- ▶ uznawanie stosowania części oryginalnych;
- ▶ uznawanie stawek RBG;
- ▶ uznawanie kosztu samochodu zastępczego;
- ▶ liczbę skarg, odwołań i pozwów.

FOT.: AMI, PHILIPS, PIM, VALEO

Wszystko o recyklingu akumulatorów



Związki ołowiu wpływają negatywnie na stan zdrowia organizmów żywych, rozwój roślin oraz wszelkie procesy zachodzące w środowisku wodnym. Środowisku naturalnemu szkodzi też wypełniający akumulator kwas siarkowy o silnym stężeniu, a także tworzywa sztuczne z obudowy baterii.

Niestety, w Polsce duża liczba akumulatorów kończy swój żywot w piwnicy, garażu lub na śmietniku. Często wynika to z niezajomości zasad prawidłowego postępowania z odpadami oraz braku wiedzy o szkodliwości zużytych akumulatorów. Dlatego bardzo ważna jest edukacja społeczeństwa oraz pełne zaangażowanie każdego podmiotu uczestniczącego w obrocie akumulatorami w proces zbiórki złomu akumulatorowego. Dotyczy to również warsztatów samochodowych, które na recyklingu mogą dodatkowo zarobić.

Najważniejsze zadanie spoczywa na sprzedawcach detalicznych. Powinni oni informować użytkownika końcowego, że przy zakupie nowego akumulatora jest on zobowiązany oddać sprzedawcy swój zużyty akumulator. Jeżeli tego nie uczyni, powinien zapłacić tzw. opłatę depozytową, która obecnie

wynosi 30 zł. Ponadto sprzedawca jest zobowiązany do przekazania zużytych baterii podmiotowi prowadzącemu usługi w zakresie ich wymiany, zbierającym zużyte akumulatory, prowadzącemu zakład ich przetwarzania lub wprowadzającym je na rynek. Z mocy ustawy bowiem sprzedawca detaliczny staje się zbierającym złom akumulatorowy, a to wiąże się z dodatkowymi obowiązkami.

Sprzedawca zbierający złom akumulatorowy musi o swej działalności poinformować właściwego starostę powiatowego, przedstawiając miejsce i sposób składowania zużytych akumulatorów oraz wskazując podmiot, z którym została podpisana umowa na transport i odbiór złomu akumulatorowego. Składowanie powinno się odbywać na terenie punktu detalicznego w miejscu niedostępnym dla osób postronnych i być wyposażone w specjalny pojemnik z pokrywą, np. typu palox. Na pokrywie należy umieścić informację o kodzie składowanych odpadów – w przypadku akumulatorów jest to 16 06 01. Niedozwolone jest składowanie zużytych akumulatorów na palecie, w metalowych pojemnikach lub na ziemi. W takich przypadkach często bowiem dochodzi do wycieku

elektrolitu niebezpiecznego dla ludzi oraz zanieczyszczającego środowisko naturalne.

Bardzo ważnym elementem procesu zbiórki złomu akumulatorowego jest umowa z podmiotem mającym wszelkie uprawnienia do odbioru i transportu odpadów niebezpiecznych o właściwym kodzie. Weryfikacja podmiotu odbierającego i posiadanych uprawnień leży po stronie oddającego złom akumulatorowy. W momencie przekazania złomu akumulatorowego do transportu powinno się odbyć komisyjne ważenie oddawanych odpadów oraz wystawienie karty przekazania odpadu (KPO). Przypomnijmy, że od stycznia 2015 roku obowiązuje nowy wzorec KPO. Karty przekazania odpadu trzeba odpowiednio ewidencjonować w zbiorczym zestawieniu tak, aby do 15 marca następnego roku przedłożyć właściwemu marszałkowi Urzędu Wojewódzkiego informację o ilości wytworzonych i przekazanych odpadów w roku poprzednim. Brak takiej informacji lub przedstawienie w niej niewłaściwej ilości (masy) odpadów wiąże się z sankcjami finansowymi.



VARTA zachęca warsztaty

Weź udział w kampanii diagnostycznej VARTA! Testując akumulator w każdym pojeździe, który trafia do Twojego serwisu, wykryjesz egzemplarze w złym stanie technicznym, zanim zaczną one sprawiać problemy. Co 5. akumulator w pojeździe wymaga natychmiastowej wymiany, a w praktyce tylko co 7. jest wymieniany. Dlatego warto sprawdzić akumulator i przedstawić klientowi wyniki przeprowadzonego testu oraz zachęcić do wymiany akumulatora, pamiętając o tym, że aż 70% klientów postępuje zgodnie z zaleceniami swojego serwisu.

Zarejestruj się na stronie www.varta-automotive.com.pl i weź udział w naszej akcji. Otrzymasz od nas pakiet startowy, a Twój warsztat zostanie dopisany do wyszukiwarki warsztatów na naszej stronie internetowej. Kampania promująca kontrolowanie stanu akumulatora pozwoli pozyskać nowych klientów, wygenerować dodatkową marżę i zwiększyć zaufanie do Twojego serwisu.