

Dziesiąty rok i 100 wydań „Autonaprawy”

Świadkowie swego czasu

OBECNYM, SETNYM JUŻ NUMEREM WCHODZI NASZ MIESIĘCZNIK W DZIESIĄTY ROK SWEJ OBECNOŚCI W GRONIE SPECJALISTYCZNYCH MEDIÓW WARSZTATOWEJ BRANŻY, DAJĄC NAM TYM FAKTEM WIĘCEJ POWODÓW DO ZADUMY NIŻ DUMY...

Taka niezastuzona, lecz także i niezawiniona, zbieżność uroczystości okrągłych liczb nie czyni każdego jubilatą bezsprzecznym bohaterem zamykanego nim okresu. Potwierdza tylko obiektywnie jego status i staż naocznego świadka współczesnych mu wydarzeń, co do jubileuszowej satysfakcji powinno mu całkowicie wystarczać, jeśli pełnił tę rolę odpowiednio wnikliwie i wiarygodnie, z pożytkiem szerszym od wyłącznie własnego.

Nie do nas należy dokonywana według powyższych kryteriów ocena własnej działalności, jak i nie sobie samym przypisywać możemy poszczególne jej osiągnięcia. Niepodzielnie nasze pozostałości natomiast popełniane błędy oraz korzyści wynikające z ich dostrzeżenia i naprawiania. Po ukazaniu się pierwszego numeru „Autonaprawy” żartowano sobie w konkurencyjnych redakcjach z dwuznaczności tytułu, że niby już dostrzegamy konieczność samodzielnego naprawiania efektów swej twórczości, nim jeszcze czegokolwiek zdołaliśmy dokonać. Nieodżałowany założyciel naszego pisma, śp. Kazimierz Tokarz, uznał to z humorem i właściwą mu skromnością za bardzo trafne wytyczenie wewnętrznych redakcyjnych zadań, choć nie tym głównie kierowaliśmy się w wyborze tytułu.

Chodziło o tysiące warsztatowych sztyldów powtarzających się w rozmaitych wersjach graficznych i ortograficznych wzdłuż wszystkich polskich dróg, ten sam dwuczłonowy element „auto/naprawa”. To właśnie do właścicieli i pracowników tych małych i średnich usługowych firm postanowiliśmy się zwracać przede wszystkim, ich interesy i punkt widzenia wyrażać w pierwszej kolejności. Trwamy w tym postanowieniu, stwierdzając z zadowoleniem, iż przez minione dziesięciolecie tych

sztyldów nie ubyło, tylko przeniosły się na coraz bardziej okazałe, nowoczesne obiekty.

Ich wewnętrzne wyposażenie, stosowane technologie naprawczo-diagnostyczne i konstrukcje obsługiwanych tam samochodowych podzespołów były już niemal bez wyjątku prezentowane w naszych publikacjach. Nie przeceniamy jednak naszych zasług w popularyzowaniu technicznych innowacji, gdyż, po pierwsze, nie my jedni tym się zajmujemy, a po drugie, pośredniczymy tylko w ich przekazywaniu. Bieżący kontakt z najnowszą motoryzacyjną techniką zawdzięczamy stałej współpracy z bardzo licznym gronem specjalistów zatrudnionych w renomowanych przedsiębiorstwach tej branży. To oni są faktycznymi autorami zamieszczanych u nas artykułów, my tylko pomagamy wyrazić zawartą w nich wiedzę w optymalnym czasie i formie, z użyciem argumentacji najłatwiej trafiającej do przekonania naszych Czytelników.

Dekada to w dziejach motoryzacji okres niezbyt długi, a ta ostatnia, naznaczona głębokim światowym kryzysem, nie wydaje się obfitować w epokowe wynalazki, a jednak... To właśnie w tym dziesięcioleciu radykalnie zaostrzyła się konkurencyjna walka między warsztatami autoryzowanymi a niezależnymi, upowszechniły się nowe systemy ochrony atmosfery, pojawiły się w masowej skali energooszczędne technologie oświetleniowe, rozszerzył się zakres rozwiązań tematycznych i rozpoczęły związane z nimi konflikty interesów...

Takich przykładów wymienić można znacznie więcej, a wszystkie, traktowane w różnych aspektach, znajdowałyby należne im miejsce nie tylko w samym miesięczniku, który jako pierwszy w krajowej konkurencji zaczęliśmy wydawać również w wersji elektronicznej, lecz

także w odrębnym, multimedialnym serwisie internetowym *e-autonaprawa.pl*, aktywnie tworzącym swe więzi z odbiorcami dzięki regularnie wydawanym newsletterom.

Dorobek dziesięciolecia, choć w sumie nie najgorszy, wymaga jednak nadal ustawicznej „autonaprawy”. Tym razem, korzystając ze skromnej jubileuszowej okazji, pozwalamy sobie zwrócić się do Państwa o pomoc w tym zakresie, polegającą na wypełnieniu załączonej ankiety. Za wszystkie zawarte w niej oceny i sugestie będziemy bardzo wdzięczni, a za te dla nas najistotniejsze zrewanżujemy się atrakcyjnymi nagrodami.

Nagrody:



1. Voucher na weekendowy pobyt dla dwóch osób w hotelu Natura Residence w Siewierzu
2. Kosz upominków
3. Dziesięć rocznych prenumerat miesięcznika „Autonaprawa”

Ankieta dla Czytelników „Autonaprawy”

Ankieta dostępna jest również na stronie: <http://www.e-autonaprawa.pl/jubileusz>

1. Od ilu lat korzystają Państwo z miesięcznika „Autonaprawa”?
.....
 2. Czy zwykle sięgają Państwo po wydanie:
 a. drukowane?
 b. internetowe?
 c. internetowe lub drukowane zależnie od okoliczności?
 3. Jak oceniają Państwo „Autonaprawę” na tle innych motoryzacyjnych tytułów warsztatowych?
 a. wyróżnia się korzystnie
 b. specjalnie się nie wyróżnia
 c. jest wyraźnie słabsza
Krótkie uzasadnienie oceny:
.....
 4. Jakiek są Pana/Pani zdaniem zalety tego czasopisma?
.....
 5. Jakiek ma ono najpoważniejsze wady?
.....
 6. O czym piszemy za dużo?
.....
 7. O czym piszemy za mało?
.....
 8. Czy korzystają Państwo z internetowego serwisu *e-autonaprawa.pl*?
 tak nie
Jeśli tak, to dociera Pan/Pani do niego:
 a. bezpośrednio przez adres *e-autonaprawa.pl*
 b. za pośrednictwem Facebooka
 c. za pomocą wyszukiwarki
 9. Czego w internetowym serwisie *e-autonaprawa.pl* szukają Państwo najczęściej?
.....
 10. Jakiek urządzenie wykorzystują Państwo najczęściej do przeglądania serwisu *e-autonaprawa.pl*?
 a. komputer stacjonarny
 b. laptop,
 c. tablet,
 d. smartfon
 11. Dane informacyjne:
a. płeć: M K
b. wiek:
c. wykształcenie
d. miejsce zamieszkania:
 wieś małe miasto miasto wojewódzkie
e. praca
 mam własną firmę pracuję w firmie
 nie pracuję studiuje jestem emerytem
- Informacja tylko do wiadomości redakcji (potrzebna do zawiadomienia o zdobyciu nagrody):
imię i nazwisko
telefon.....
e-mail:

FOT. ARCHIWUM