

Renowacja kultowego „Bullika”



DAVID KUKIES

SPIES HECKER
NIEMCY

VOLKSWAGEN T-RANGE, ZWANY POWSZECHNIE „BULLIKIEM”, TO MODEL O KULTOWYM JUŻ STATUSIE. BYŁ MARZENIEM HIPISÓW, NARZĘDZIEM PRACY, SAMOCHODEM RODZINNYM. TERAZ BĘDZIE NOWYM AMBASADOREM MARKI SPIES HECKER

O wszystkim decydował i decyduje nadal jego niepowtarzalny styl, kojarzony z niezależnym sposobem życia. Ten konkretny egzemplarz zabytkowego już Volkswagena Transportera został wyprodukowany w 1979 roku, sprowadzony obecnie z amerykańskiego Teksasu i starannie odrestaurowany przy zastosowaniu białego oraz czerwonego lakieru o wysokim poły-

sku. Jego renowacja okazała się trudnym wyzwaniem dla specjalistów marki Spies Hecker korzystających ze specjalnej tabeli kolorów Classic Car.

Pierwszym etapem podjętych prac było zeszlifowanie starego lakieru oraz rdzy aż do czystego metalu. Dokładnie przeszlifowano również trudno dostępne elementy, jak np. ramę szyberdachu

i otwory wentylacyjne. Bardzo ważne było też odpowiednie przygotowanie podłoża, dzięki czemu zapewniono nadwoziu właściwą ochronę antykorozyjną oraz trwałe wykończenie zgodne z oryginalnym.

Do zagruntowania użyto produktu Priomat Wash Primer 4075, a na pokrytych nim elementach zastosowano wypełniacz Permasolid HS Performance Filler 5320”.

Volkswagen „Bulli” wyróżnia się charakterystycznie zaokrągloną linią nadwozia. Po zastosowaniu szpachli Raderal IR Premium Putty 2035 do wypełnienia nieznacznych wgnieść i dokładnym szlifowaniu, drobne nierówności poszycia zostały pokryte podkładem Raderal primer filler 3508. W celu uzyskania możliwie najlepszej izolacji wierzchnich warstw od szpachli, po ponownym szlifowaniu nałożono powtórnie podkład Permasolid HS Performance Filler 5320. Szpachlowane miejsca zostały pokryte trzema warstwami tego wypełniacza. Dzięki temu uzyskano wewnętrzną część powłoki o grubości co najmniej 80 µm.

Kolejnym etapem była aplikacja lakieru Permahyd Hi-TEC 480 oraz lakieru bezbarwnego Permasolid HS Clearcoat 8055. W przypadku klasycznych samochodów można również nałożyć jedną warstwę Permasolid HS Automotive Top Coat 275 lub dwie warstwy Permahyd Basecoat 280/285 z lakierem bezbarwnym Permasolid HS Clearcoat. Dla uzyskania optymalnego wykończenia przeprowadzono aplikację drugiej warstwy lakieru bezbarwnego Permasolid HS.

Dzięki profesjonalnemu podejściu, dbałości o szczegóły i odpowiednim produktom, prace renowacyjne przy pojeździe Bulli przyniosły doskonale wyniki. Na drzwiach auta umieszczono też logo Spies Hecker utrzymane w stylu lat 70. Tak przygotowany Kamper VW T2 będzie reprezentował markę Spies Hecker podczas różnych targów motoryzacyjnych w Niemczech i w sąsiednich krajach. ■

FOT: SPIES HECKER

Nowości na rynku

Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl

Nowy katalog ZF Services



W opublikowanym przez ZF Services katalogu „Sprzęgła Sachs i układy sterowania sprzęgłem do pojazdów osobowych” znalazły się 3232 referencje, wśród których

419 to pozycje nowe. Dzięki zastosowaniu kodu kolorystycznego katalog jest przejrzysty i ułatwia identyfikację potrzebnych podzespołów. Można go otrzymać w formie pliku PDF (www.zf.com/services/catalog) oraz w wersji online WebCat (webcat.zf.com). Warsztaty mogą również zgłaszać zamówienia na wersję drukowaną u swoich dystrybutorów. Główną część katalogu przygotowano w językach angielskim i niemieckim. Wstęp został przetłumaczony na kolejne 17 języków, w tym polski.

www.zf.com

Nowe oprogramowanie Magneti Marelli



Firma ta opracowała nową, 148. wersję oprogramowania diagnostycznego CAR do samochodów osobowych, działającą w urządzeniach Magneti Marelli Vision, Flex, Smart

i Logic. Pojawiło się też nowe wydanie aplikacji instalowanej na komputerze współpracującym z testerem.

www.magnetimarelli-checkstar.pl

Nowy katalog KYB



Firma KYB Europe we współpracy z TecDoc opracowała nowy katalog online, który jest dostępny pod adresem: www.kyb-europe.com/kyb-poland/catalogue.asp.

Elektroniczna wersja katalogu KYB pozwala użytkownikowi łatwo i szybko wyszukiwać elementy zespołu tłumiąco-

resorującego m.in. według specyfikacji pojazdu oraz po numerze VIN. Katalog aktualizowany jest co 4 tygodnie.

Specjaliści z działu technicznego KYB codziennie nadzorują wprowadzanie danych i kontrolują ich poprawność.

www.kyb-europe.com

Klocki Ferodo Eco-Friction



Dział Federal-Mogul Motorparts rozszerzył ofertę klocków hamulcowych Ferodo Eco-Friction o zerowej i niskiej zawartości miedzi. Zastosowano w nich opatentowaną technologię przyjazną dla środowiska oraz poprawiającą bezpieczeństwo i skuteczność hamowania. Najnowsze testy wykazały, że klocki hamulcowe Ferodo Eco-Friction nie tylko dorównują swymi właściwościami tradycyjnym

produktom miedziowych, lecz mają krótszą o 10-17% drogę hamowania. Mogą być montowane także w lekkich pojazdach dostawczych.

www.federalmogul.com

Urządzenie do pomiaru geometrii 3D



Firma Launch Polska rozpoczyna sprzedaż nowego urządzenia do pomiaru i regulacji geometrii ustawienia kół i osi pojazdów. Wykorzystujący technologię 3D model X-831M obsługuje funkcję automatycznego podążania belki poziomej za ruchem głowic pasywnych umieszczonych na kołach.

Cena urządzenia wynosi 39 000 zł netto.

www.launch.pl

Nowe pigmenty w markach Axalta



Zarówno Spies Hecker, jak i Standox oferują nowe pigmenty z efektem specjalnym, przeznaczone dla ich systemów lakierniczych.

W pierwszym przypadku są to: drobnoziarnista niebieska perła, turkusowa perła oraz głęboka czerń.

W drugim zaś: Caribbean Blue Pearl Mix 290 oraz Indian Fine Pearl Mix 289.

Barwniki te umożliwiają poprawną renowację kolorów specjalnych, zmieniających

odcień zależnie od oświetlenia. Dostępne są w ekonomicznych opakowaniach o pojemności 250 ml.

www.axalta.pl