



FOT. 9

sprężyn śrubowych. Aby amortyzator po naprawie miał tę samą długość i właściwości, jak oryginalny, zaleca się przesunięcie zacisku rozprężania lub zastosowanie sprężyn krótszych od oryginalnych. Takie zamienniki oferowane przez Emmetec pokazano na kolejnej ilustracji (fot. 8). Przy pozostawieniu oryginalnych sprężyn amortyzator będzie pracował głośnie.

Jeśli planowany jest demontaż tłoka, zaleca się usunięcie nitowych zabezpieczeń tłoczyska na tokarce. Wszystkie tłoki mają średnicę 36 mm i czasami pracują głośno z powodu nadmiernego wzdłużnego luzu pierścienia tłoko-

Również wewnętrzny cylinder amortyzatora ma zawsze średnicę 36 mm i jest przyspawany do obudowy amortyzatora, co nie pozwala na jego demontaż, ani nawet na dostęp do separatora.

Sam system regulacji, składający się z dwóch przeciwbieżnych tłoków i dwóch elektromagnesów otwierających zawory (fot. 10), można za pomocą odpowiednich kluczy specjalnych firmy Emmetec (fot. 11) rozebrać całkowicie (fot. 12).

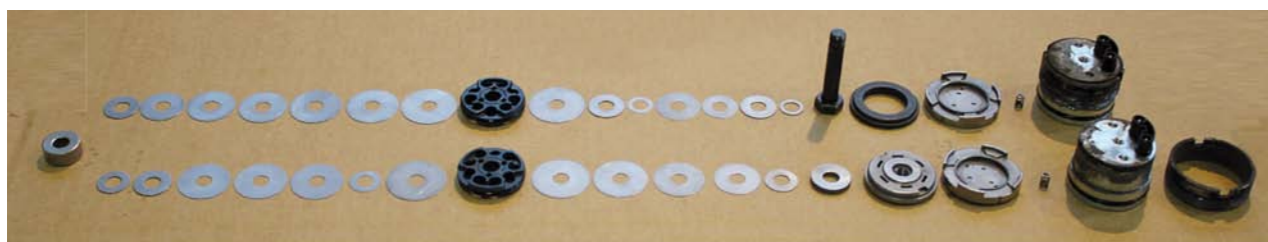
Warunkiem poprawnego działania podzespołu jest jego odpowietrzenie według procedury Emmetec. Więcej na ten temat można się dowiedzieć, kontaktując się z tą firmą poprzez www.emmetec.com,



FOT. 10



FOT. 11



FOT. 12

Oryginalne zaciski ogranicznika rozciągania amortyzatora mogą mieć formę zarówno zatyczek ze sztywnego tworzywa sztucznego (fot. 7), jak i długich

węgi (nawet nowego). Rozwiązaniem tego problemu jest wymiana pierścienia oryginalnego na Emmetec 13-206 (fot. 9).

oraz dzięki uczestnictwu w organizowanych przez nią bezpłatnych kursach naprawy amortyzatorów, wspomaganie hydraulicznego oraz elektrycznego. ■



Wydawnictwo Technotransfer poleca opublikowany w ubiegłym roku uniwersalny podręcznik nowoczesnego blacharstwa samochodowego.

Opracowanie to zawiera m.in.:

- wiadomości na temat budowy współczesnych nadwozi i materiałów używanych do ich wykonywania;
- szczegółowe opisy technologii poważnych, średnich i drobnych napraw powypadkowych.

Liczba stron 208, oprawa twarda, cena 48 zł

Książkę można zamówić ze strony www.e-autonaprawa.pl

AUTOSERVICEEXPO.PL

Targi Autoservice Expo 2016 oraz wystawa GasShow 2016, połączone z szeregiem wydarzeń towarzyszących składają się na największe wydarzenie branży autoservice w kraju. Zobacz nową jakość targów. Zarezerwuj kalendarz już dziś!

Wyposażenie, Eksploatacja, Marketing, Nowe Technologie – czyli kompleksowa oferta dla każdego. Kluczowe wydarzenie branży w Polsce. Kilkuset wystawców, kilka tysięcy gości – co roku w marcu w Warszawie. Tego nie można przegapić.

8-9 kwietnia 2016
Warszawskie Centrum Wystawiennicze EXPO XXI

Główny Partner Medialny

warsztat

ŚWIAT OPON
MAGAZYN BRANŻY OPONIARSKIEJ

Partner Online

warsztat.pl

Media

wyborcza.biz

Autonaprawa

e-autonaprawa.pl

autotrader.pl

Fleet

motofakty.pl

TRANSPORT / KOMUNIKACJA

autoservice EXPO 2016