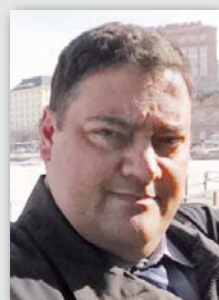


Amortyzatory regulowane (cz.III)

Szczegóły konstrukcji
Bilstein ADS

CARLOS PANZIERI

KONSULTANT TECHNICZNY
EMMETEC

FIRMA BILSTEIN PROPONUJE REGULACJĘ ADS W KONWENCJONALNYCH AMORTYZATORACH O ŚREDNICY OBUDOWY 40 MM LUB 50 MM, PRZEDSTAWIONYCH W POPRZEDNIM ARTYKULE TEGO CYKLU. NIE SĄ ZNANE JEJ ZASTOSOWANIA DO KOLUMN MCPHERSONA



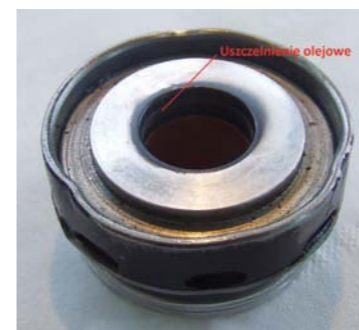
FOT. 1



FOT. 2

W korpusach o średnicy 40 mm montowane są tłoczyska o 14 i 15 mm grubości, a do korpusów 50 mm – tłoczyska 14- lub 18-milimetrowe. Widok takiego kompletnego podzespołu resorująco-tłumiącego przedstawia ilustracja fot. 1. Niezależnie od średnicy tłoczyska jego prowadnica ma zewnętrzną średnicę równą 36 lub 46 mm, stosownie do rozmiaru obudowy amortyzatora, w którym jest umieszczona (fot. 2).

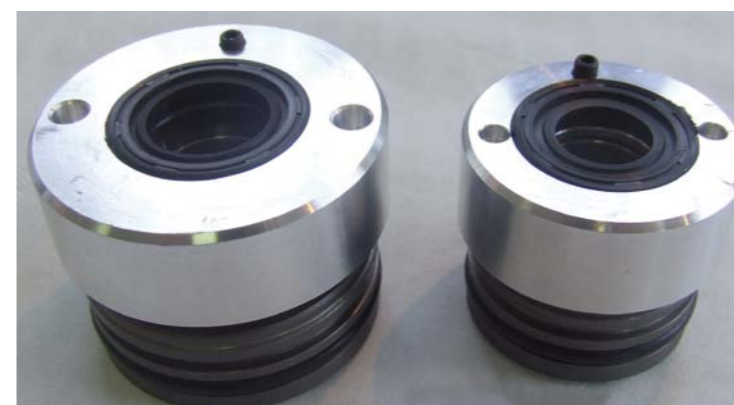
Prowadnica tłoczyska wykonana jest ze stopu lekkiego i wyposażona w cienki odrzutnik oleju (jak w amortyzatorze wyczynowym!). Niestety pojazdy typu SUV ważą więcej niż samochody wyścigowe, więc z biegiem czasu panewka (teflonowa lub z brązu teflonowanego) może zacząć przepuszczać olej, który osadzając się w sprężynie powietrznej, doprowadzi do jej rozsadzenia. Skutki takiej awarii podzespołu Bilstein ADS II z obudową



FOT. 3

40 mm w samochodzie Mercedes Benz S-Class W-220 pokazane zostały na załączonej fotografii (fot. 3).

Poza tym wyciek oleju doprowadza do przesunięcia separatora w górę, co przy jego zetknięciu się z zaworem stopowym doprowadza do głośnej pracy i uniemożliwia pełny skok tłoka w fazie rozciągania. Dlatego podczas przeglądu tego rodzaju



FOT. 4

zawieszenia należy dokonać wymiany prowadnicy wraz z odrzutnikiem oleju. Firma Emmetec oferuje do tego celu prowadnice (fot. 4) dostępne we wszystkich rozmiarach. Pewne modyfikacje konstrukcyjne sprawiły, że są one nawet nieznacznie lepsze od oryginalnych, ponieważ:

1. wykonano je w całości z żeliwa, więc zużywają się wolniej;

2. tulejka prowadząca jest smarowana olejem, co również przeciwdziała zużyciu, zapewniając bardzo umiarkowane tarcie spoczynkowe;
3. element ten daje się demontować, pozwalając na wymianę samego odrzutnika oleju;
4. prowadnica Emmetec wyposażona jest w osłonę chroniącą odrzutnik przed kurzem, co ma ważne znaczenie dla funkcjonowania sprężyny powietrznej.

Ponieważ otwarcie amortyzatora wymaga odcięcia części jego obudowy, nową tuleję prowadnicy mocuje się metodą lutowania. Emmetec oferuje również te tuleje w rozmiarach zależnych od średnicy amortyzatora i wewnętrznej przestrzeni sprężyny powietrznej (fot. 5). Prowadnica jest przytwierdzana do tulei za pośrednictwem pierścienia Segera oraz zewnętrznej nasadki gwintowanej (fot. 6).



FOT. 5



FOT. 6



FOT. 7



FOT. 8

WWW.EMMETEC.COM

**WSZYSTKO DO REGENERACJI
I PRODUKCJI AMORTYZATORÓW**

 dystrybucja w Polsce
FA Polska
 WWW.FAPOLSKA.PL

CZĘŚCI ZAMIENNE DO AMORTYZATORÓW • SPRĘŻYNY • NARZĘDZIA I URZĄDZENIA DO PRODUKCJI I REGENERACJI AMORTYZATORÓW • STACJE ROBOCZE I STOŁY TESTOWE DO AMORTYZATORÓW • SZKOLENIA TECHNICZNE

FA Polska Sp. z o.o. • 81-531 Gdynia, ul. Wielkopolska 371 • tel. 58 350 54 10 / faks 58 351 16 06 • info@fapolska.pl • www.fapolska.pl

FOT. EMMETEC

WWW.EMMETEC.COM

**WSZYSTKO DO REGENERACJI
UKŁADÓW KIEROWNICZYCH**

 dystrybucja w Polsce
FA Polska
 WWW.FAPOLSKA.PL

CZĘŚCI ZAMIENNE I ZESTAWY NAPRAWCZE DO PRZEKŁADNI KIEROWNICZYCH • PODZESPOŁY DO HYDRAULICZNYCH I ELEKTRYCZNYCH POMP WSPOMAGANIA • CZĘŚCI ZAMIENNE DO EPS-C, EPS-P I EPS-R • NARZĘDZIA, STOŁY TESTOWE I APARATURA DIAGNOSTYCZNA • SZKOLENIA TECHNICZNE

FA Polska Sp. z o.o. • 81-531 Gdynia, ul. Wielkopolska 371 • tel. 58 350 54 10 / faks 58 351 16 06 • info@fapolska.pl • www.fapolska.pl

FOT. EMMETEC