

Świece zapłonowe TT



ŚWIECE ZAPŁONOWE DENSO TT: Z LEWEJ – NIKLOWE, Z PRAWEJ – IRYDOWE

ŚWIATOWEJ KLASY TECHNOLOGIA TWIN TIP JEST WYKORZYSTYWANA WE WSZYSTKICH ŚWIECACH DENSO TT. ICH SKONSOLIDOWANA OFERTA DLA RYNKU WTÓRNEGO ODPOWIADA POTRZEBOM NAJPOPULARNIEJSZYCH SAMOCHODÓW W EUROPIE

Ta opatentowana technologia była na początku stosowana wyłącznie w pojazdach luksusowych i wyczynowych, teraz stała się dostępną dla użytkowników samochodów wszystkich klas jako korzystny zamiennik standardowych świec irydowych, niklowych lub platynowych, także w przypadku modeli zgodnych z normami EU5/EU6, zwłaszcza wyposażonych w słabsze silniki.

Obecnie linię Denso TT tworzą świece niklowe oraz irydowe. Pierwsze z nich zostały wprowadzone na rynek wtórny w 2011 roku i szybko zyskały uznanie klientów w całej Europie; drugie miały swą premierę w listopadzie 2015 roku. Obecnie gama tych produktów obejmuje łącznie 35 numerów katalogowych pokrywających potrzeby ponad 90% europejskiego parku pojazdów.

Innowacyjna technologia TT Denso jest wynikiem wielu lat badań i testów przeprowadzonych w firmowym centrum inżynieryjnym w Japonii. Świece

zapłonowe Denso TT są produkowane z wykorzystaniem technologii Super Ignition Plug (SIP) i zapewniają wyjątkową niezawodność, niższe emisje spalin oraz oszczędność paliwa.

Wysoka wydajność, niższe koszty

Opatentowana przez Denso niklowa świeca zapłonowa TT ma środkową elektrodę o średnicy 1,5 mm, wykonaną ze stopu niklowego oraz wysuniętą elektro-



dę masy o tym samym przekroju. Charakteryzuje się doskonałą wydajnością zapłonu, a jej produkcja nie wymaga stosowania drogich metali szlachetnych.

Dzięki temu, że niklowe elektrody świec TT są cieńsze od zwykłych wykonanych z tego samego metalu, wytwarzają one mocniejszą iskrę, czyli zapewniają bardziej skuteczny zapłon mieszanki paliwowo-powietrznej.

Pod względem wydajności zapłonu niklowe świece TT dorównują świecom irydowym i umożliwiają ograniczenie zużycia paliwa. Większa efektywność zapłonu prowadzi też do bardziej równomiernego spalania, co powoduje znaczną redukcję emisji CO, CO₂ i HC. Efekt ten wynika z całkowitego spalania mieszanki w cylindrze, co pozytywnie wpływa również na wydajność silnika. Niższe napięcie zapłonne potrzebne do uruchomienia silnika oznacza jego szybszy i łatwiejszy rozruch, nawet w skrajnie niskich temperaturach

Zalety konstrukcji irydowej

Nowy produkt Denso – świeca zapłonowa Iridium TT – posiada najmniejszą na świecie elektrodę środkową o średnicy tylko 0,4 mm oraz igłową elektrodę masową o średnicy 0,7 mm z wspawanym laserowo (w opatentowanej technologii) walcem platynowym. Dzięki temu świece Iridium TT zapewniają lepsze osiągi i są bardziej wytrzymałe niż standardowe świece irydowe, a ich żywotność wynosząca nawet 120 000 km jest trzy razy dłuższa, niż przy zwykłych świecach niklowych.



Elektrody zwykłych świec niklowych to dwie płaskie powierzchnie, które ograniczają możliwość rozprzestrzeniania się iskry. W przypadku świec Denso Iridium TT dwie cienkie elektrody igłowe eliminują to niekorzystne zjawisko, pozwalając szybciej i lepiej rozprzestrzenić się iskrze we wszystkich kierunkach. Co więcej, elektroda centralna ze stopu irydu i rodu charakteryzuje się najwyższą zawartością irydu wśród tego rodzaju produktów, co wraz z platynowym stopem, z którego wykonana jest elektroda masowa, zapewnia wydłużoną żywotność tych świec, ponieważ iryd jest metalem bardzo twardym, gęstym i odpornym na korozję nawet w ekstremalnie wysokich temperaturach.

W tym wypadku również znacznie większa jest efektywność zapłonu dzięki mocniejszej iskrze o zwiększonej mocy wyjściowej przy niższym wymaganym napięciu zapłonnym. Prowadzi to do bardziej równomiernego spalania, czyli mniejszego zużycia paliwa i znacznej redukcji emisji CO, CO₂ i HC. Zaletą tych zaawansowanych technologicznie produktów stosowanych w wyposażeniu OE szerokiej gamy pojazdów użytkowanych w Europie jest także przystępna cena.

Więcej informacji na stronie www.denso-am.pl oraz w katalogu TecDoc.

FOT. DENSO

Przykłady zastosowań niklowych świec Denso TT

Nr katalogowe	Popularne zastosowania
K16TT	Fiat Seicento, Toyota Corolla / Yaris
KH16TT	Citroën C1, Peugeot 107 / 307 / 406, Toyota Aygo / Yaris / iQ
K20TT	Peugeot 206, Opel Astra / Corsa, VW Golf
KH20TT	Peugeot 307, Volvo S40 / V50, Mitsubishi Colt
Q16TT	Peugeot 106, Renault Clio / Megane
Q20TT	Fiat Panda / Punto, Citroën AX, Ford Escort
T16TT	Ford Ka / Scorpio, Chevrolet Trans Sport
T20TT	Ford Fiesta / Escort, Mercedes-Benz 190, Peugeot 205
TV16TT	Ford Ka / Fiesta / Focus / Fusion, Opel Zafira, Volvo C30 / S40
W16TT	Chevrolet (Daewoo) Matiz, Vauxhall Astra
W20TT	Daewoo Lanos, Fiat Cinquecento, Renault Laguna
W22TT	Alfa Romeo 33 / 145 / 146, Fiat Uno, Seat Toledo
WF20TT	Fiat Panda, Opel Corsa / Omega
XU22TT	Fiat 500 / Panda / Punto, Chevrolet Aveo, Ford Ka
XUH22TT	Hyundai i20 / i30 / ix20, Kia Ceed / Cerato / Venga, Smart Fortwo

Przykłady zastosowań świec Denso Iridium TT

Nr części	Zastosowanie
IK20TT	BMW 3 (E46) (98-05), Suzuki Swift III (05-), VW Polo (6R) (09-)
IK16TT	Mazda 3 (00-09), 2 (07-), VW Golf IV (97-06), Polo (9N) (01-09)
IKH20TT	BMW 3 (E90) (05-), Mercedes C (00-07), Mitsubishi Colt VI (04-)
IKH16TT	Mitsubishi ASX (10-), Micra IV (10-), Toyota Yaris (10-)
IT20TT	Ford Fiesta V (01-08), Focus II (04-), Volvo S40 (04-)
ITV16TT	Ford Mondeo IV (07-), Mazda 3 (09-), 5 (05-), 6 (07-)
ITV20TT	Ford Fiesta VI (08-), Focus III (11-), Mazda 6 (07-), Opel Insignia (08)
IW20TT	Lada Niva II (02-), Mitsubishi Lancer VII (03-), Renault Laguna (93-01)
IT16TT	Ford Fiesta IV (95-02), Mondeo III (00-07), Mazda 6 (07-), MX-5 (05-)
ITL16TT	Chevrolet Captiva (06-), Chrysler 300C (04-12), PT Cruiser (00-10)
IQ20TT	Lada Priora (08-), Nissan Skyline (98-08), Saab 9-3 (98-03)
IW16TT	Opel Vectra (88-95), Renault Rapid (85-98), Toyota Starlet (89-96)
IXEH22TT	Nissan Qashqai (07-), Renault Clio III (05-), Twingo II (07-15)
IXEH20TT	Mazda CX-5 (11-), Toyota Avensis (09-), Prius (09-), Yaris (05-)
IQ16TT	Chevrolet Matiz (05-), Saab 9-3 (98-03)
IKBH20TT	Lexus IS II (05-), GS (05-11), LS (06-)
ITF20TT	Chevrolet Camaro (92-), Suburban (91-00), Pontiac Firebird (92-)
ITF 16TT	Chevrolet Blazer (82-05), Camaro (70-02), Pontiac Trans Sport (89-97)
IXEH20ETT	Nissan Juke (10-), Micra IV (10-)

Książki WKŁ w e-autonaprawie

- ✓ Wejdź na stronę: www.e-autonaprawa.pl
- ✓ Wybierz przycisk KSIĄŻKI
- ✓ Przejrzyj katalog
- ✓ Zaznacz interesujące Cię pozycje
- ✓ Kup, nie odchodząc od komputera!



10%
taniej