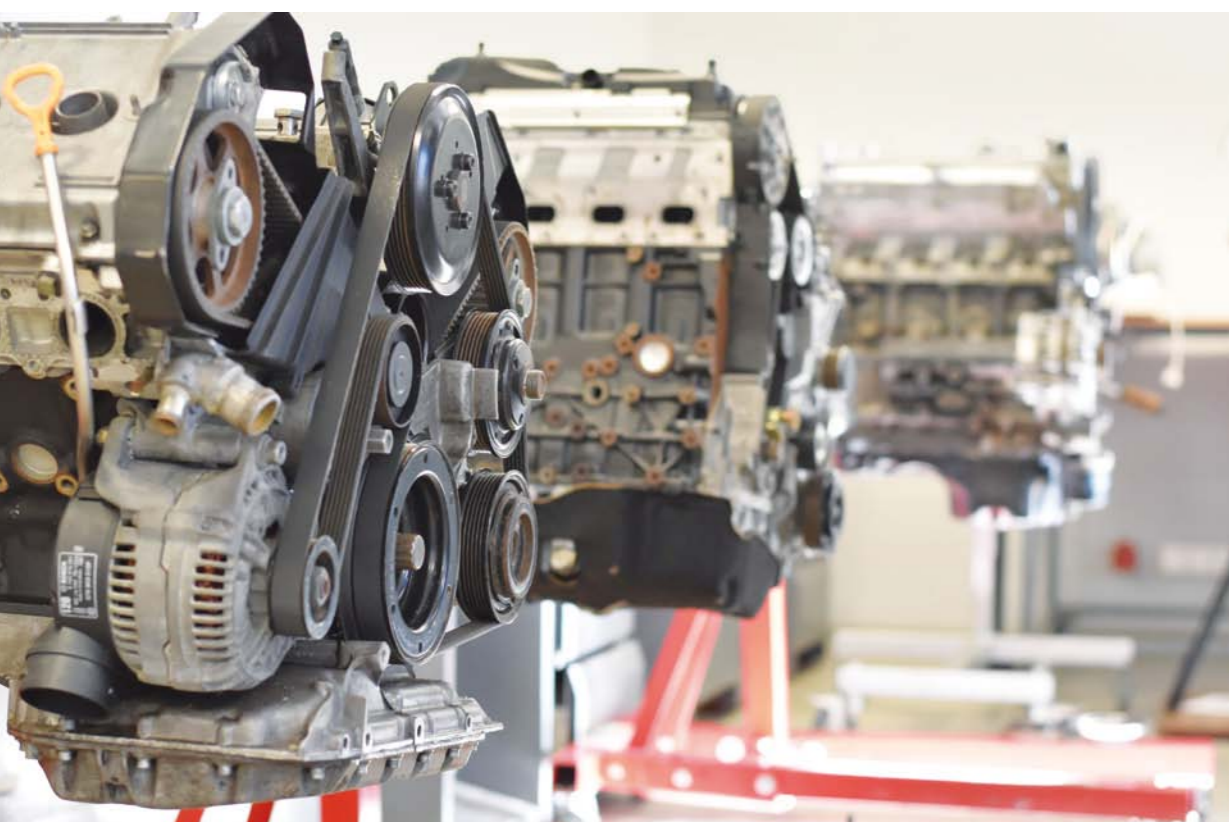


Szkolenia mechaników samochodowych



NA ZAJĘCIACH PRAKTYCZNYCH MECHANICY MOGĄ SAMODZIELNIE WYMIENIAĆ NAPĘDY PASOWE W SZEŚCIU SILNIKACH POPULARNYCH MAREK



ROMAN BOLUK

KIEROWNIK DZIAŁU SZKOLEŃ TECHNICZNYCH CONTITECH POLSKA

NOWE TECHNOLOGIE, MATERIAŁY, SYSTEMY POJAWIAJĄ SIĘ W BRANŻY SAMOCHODOWEJ NIEMAL CODZIENNIE. PRZYNOSZĄ POZYTYWNE ZMIANY RÓŻNYCH ASPEKTÓW MOTORYZACJI I DODATKOWE WYZWANIA DLA TECHNICZNEJ OBSŁUGI POJAZDÓW

Mechanicy samochodowi muszą być na bieżąco z tą tematyką. Nie wystarczy bowiem wiedza zgromadzona w czasie edukacji szkolnej. Ona jest dobra na początek przygody o nazwie „samochody”. Musi być pogłębianą non-stop. Nie wolno również zapominać o prakty-

ce, zgodnie ze starą zasadą narciarzy: „Jak się nie przewrócisz, to się nie nauczysz”.

Edukacja mechaników samochodowych powinna więc podążać dwutorowo: z jednej strony teoria, a z drugiej – praktyka, ale zawsze razem pod ręką.

Są różne narzędzia i sposoby, aby ten cel osiągnąć. Jednym z nich jest coraz bardziej powszechny dostęp do danych znajdujących się w Internecie lub w specjalistycznym oprogramowaniu, zainstalowanym w sprzęcie diagnostycznym. Drugim, nie mniej ważnym, są szkolenia.

Zarówno teoretyczne, jak i praktyczne, oferowane przez firmy niezależne, producentów części samochodowych czy urządzeń diagnostycznych.

Nasz program edukacyjny

Continental ContiTech PTG od wielu lat wspomaga mechaników samochodowych, oferując im szkolenia teoretyczne i praktyczne. Angażuje się także w projekty szkoleniowe realizowane przez dystrybutorów części samochodowych.

Szkolenia, przede wszystkim teoretyczne z zakresu napędów pasowych, nie są adresowane tylko do mechaników. Udział w nich mogą brać osoby zainteresowane techniką samochodową, rzeczoznawcy, osoby odpowiedzialne za rozpatrywanie reklamacji, właściciele warsztatów czy uczniowie szkół. Nasz program szkolenia oferuje każdemu uczestnikowi coś innego. Jednemu – przypomnienie zasad związanych z wymianą napędów pasowych, drugiemu – nowości, trzeciemu – odpowiedź na nurtujące go pytania. Szkolenia prowadzone są bowiem przez doświadczoną kadrę szkoleniowców, którzy, oprócz przygotowania teoretycznego, posiadają również doświadczenie zawodowe w branży samochodowej. Dlatego bardzo często część teoretyczna poparta jest albo przykładami takimi, jak np. uszkodzone rolki, zerwane i uszkodzone paski itp., albo doświadczeniem warsztatowym prowadzącego.

Szkolenia realizowane są lokalnie, przy współudziale wiodących dystrybutorów części zamiennych w Polsce. Dzięki temu, zarówno czas, jak i miejsce, są dostosowane do potrzeb samych uczestników.

Odpłatne szkolenia praktyczne

Jednak teoria to nie wszystko. Z tego względu ContiTech oferuje również całodniowe odpłatne szkolenia praktyczne, gdzie mechanicy, zarówno doświadczeni, jak i początkujący, mogą spróbować samodzielnie wymieniać napędy pasowe w sześciu silnikach popularnych marek (np. VW, Renault czy Ford). Wszystkie czynności wykonywane są pod czujnym okiem doświadczonego trenera, który w każdym momencie służy radą czy pomocą, z wykorzystaniem dokumentacji technicznej oraz odpowiednich narzędzi,

przewidzianych do wykonania danej wymiany.

Szkolenia takie, organizowane wraz z dystrybutorami części, realizowane są lokalnie ku wygodzie uczestników, którzy po każdym z rodzajów zajęć otrzymują nieodpłatnie imienne certyfikaty.

Z myślą o przyszłości

Jednak, aby móc mówić o rozwoju branży, nie można koncentrować się tylko na mechanikach, którzy obecnie czynnie wykonują swój zawód. Trzeba również inwestować w przyszłość – w nowe pokolenie profesjonalistów. Dlatego ContiTech wspiera programy pomocy szkołom samochodowym. Dzięki temu młodzi adepci mogą czerpać wiedzę prosto ze źródła. Uczniowie, po ukończonych dodatkowych kursach, są często lepiej postrzegani na rynku pracy przez potencjalnych pracodawców.

Katalog PIC

Jednak w dobie nowoczesnych form komunikacji elektronicznej niektórzy mechanicy i klienci chcą mieć dostęp do informacji tu i teraz. Dlatego też ContiTech oferuje rozwiązania serwisowe z użyciem nowoczesnych środków, takich jak



smartfony, tablety i komputery. Jednym z wykorzystywanych przez nie narzędzi jest katalog PIC (*product information center*), dzięki któremu w sposób szybki i czytelny można sprawdzić nie tylko, czy części zamienne wybrane do danego samochodu rzeczywiście do niego pasują, lecz także zobaczyć, jak wyglądają. Katalog PIC zawiera bowiem zdjęcia elementów wchodzących w skład np. zestawów naprawczych z paskami napędowymi.

Dodatkowym elementem, który docenia mechanicy, jest także dostęp do instrukcji naprawczych lub informacji technicznych, dotyczących napędu, jego elementów lub problemów występujących w czasie eksploatacji.

Jednak nie zawsze mamy przy sobie komputer, dzięki któremu można skorzystać z katalogu PIC. Dlatego ContiTech na opakowaniach swoich produktów stosuje kody QR. Po ich zeskanowaniu osoba zainteresowana produktem lub zawartością zestawu automatycznie przenoszona jest na stronę katalogu PIC.

Aplikacja ContiDrive

Jest to również narzędzie oferowane przez ContiTech. Wykorzystuje ono tzw. rozszerzoną rzeczywistość. Logo ContiDrive występuje często w naszych firmowych materiałach informacyjnych i katalogach. Oznacza tam możliwość wykorzystania wspomnianej aplikacji do obejrzenia animacji albo widoku 3D danego elementu lub zespołu, wchodzącego w skład napędu pasowego. ContiDrive jest aplikacją bezpłatną, którą można ściągnąć ze stron sklepów iOS i Android. Zawiera ona, oprócz funkcji rozszerzonej rzeczywistości, także czytnik kodów QR.

Warunek pomyślnego rozwoju

Postęp techniczny w branży samochodowej zmusza mechaników naprawiających pojazdy do ciągłego podnoszenia swoich kwalifikacji. Oferta szkoleniowa czy serwisowa ContiTech w zakresie napędów pasowych (narzędzia specjalne, PIC, kody QR, ContiDrive) jest idealnie dostosowana do potrzeb osób chcących się rozwijać. Nie można bowiem zatrzymać się na jakimś etapie wiedzy, ponieważ w pewnym momencie może zabraknąć zleceń dla warsztatu, który nie jest odpowiednio przygotowany do obsługi nowych modeli pojazdów.

Dlatego szkolenia muszą być jednym z priorytetów właścicieli serwisów. To one pozwalają im utrzymać się na trudnym rynku usług samochodowych i dodatkowo rozwijać, co zapewnia stały dopływ nowych klientów oraz utrzymanie dotychczasowych. ■

