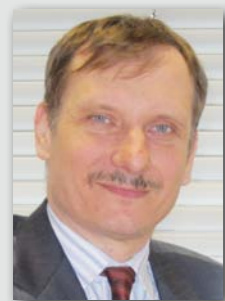


Rekordowy rok szkoleniowy



ARTUR KORNAŚ

KIEROWNIK DZIAŁU TECHNICZNEGO
ROBERT BOSCH

OD PRAWIE 20 LAT CENTRUM SZKOLENIOWE BOSCH PROWADZI SZKOLENIA O TEMATYCE MOTORYZACYJNEJ. W ROKU 2015 UCZESTNICZYŁO W NICH PONAD 1500 MECHANIKÓW, PRACOWNIKÓW WARSZTATÓW ORAZ NAUCZYCIELI SZKÓŁ I UCZELNI O PROFILU SAMOCHODOWYM

Ten rekordowy (dotychczas) wynik pomógł uzyskać dwa doskonale wyposażone warsztaty szkoleniowe, w których zajęcia praktyczne odbywają się na samochodach szkoleniowych (Volvo S60, BMW 320 E91, Citroën C5 2.0 HDi) oraz na modelach silników szkoleniowych (bezpośredni i pośredni wtrysk benzyny; silniki Diesla: układ z pompą VP44, pompowtryskiwacze, układ common rail).

Na potrzeby szkoleniowe Centrum zostało wyposażone również w silnik MAN z układem common rail (6 cylindrów w rzędzie, pojemność 10497 cm³; układ z pompą CP3 i wtryskiwaczami CRIN2 – 1600 barów; układ sterowania EDC

7C32 z nadzorem NO_x; układ oczyszczania spalin Denox-tronic 1.1).

Szkolenia prowadzą wysokiej klasy specjaliści – inżynierowie, którzy sami co roku uczestniczą w cyklu szkoleń w Centrum Rozwoju Bosch w Niemczech, aktualizując



PODczas zająć praktycznych w Centrum Szkoleniowym Bosch wykorzystywane są oryginalne współczesne samochody oraz ich główne zespoły

i rozwijając swoją wiedzę techniczną. Ich jakość oraz wysoki poziom merytoryczny doceniane są przez wiele firm z branży motoryzacyjnej. W szkoleniach firmy Bosch regularnie uczestniczą trenerzy innych firm szkoleniowych.

W trosce o klientów

Z ofertą naszych szkoleń chcemy być jak najbliżej naszych klientów. Szczególnym zainteresowaniem cieszą się wśród nich szkolenia dotyczące silników Diesla („Układy oczyszczania spalin nowoczesnych silników Diesla”, „Podstawy obsługi silników Diesla dla początkujących mechaników”) i diagnostyki pojazdów ciężarowych („Diagnostyka pojazdów ciężarowych z wykorzystaniem KTS Truck”).

Wychodząc naprzeciw potrzebom naszych klientów, regularnie prowadzimy ankiety, w których pytamy o proponowane tematy szkoleń mogących zainteresować warsztaty, a także o zagadnienia warte dalszego rozwijania i nowe, zasługujące na wprowadzenie do naszej oferty.

Wyniki ankiet dowodzą, iż na polskim rynku motoryzacyjnym brakuje szkoleń technicznych dla osób pracujących w punktach obsługi klienta. W związku z takim zapotrzebowaniem w 2016 roku wzbogacamy naszą ofertę o szkolenia „Podstawy obsługi silników Diesla dla osób z punktów obsługi klienta” oraz „Podstawy obsługi silników benzynowych i układów klimatyzacji”, również przeznaczone dla pracowników POK.

Szczegółowe informacje na temat warunków uczestnictwa zamieszczone są na naszej stronie www.szkoleniabosch.pl ■



FOT. BOSCH

Programy szkoleniowe ZF Services

W 2015 ROKU W SZKOLENIACH ZF SERVICES NA CAŁYM ŚWIECIE UDZIAŁ WZIĘŁO PONAD 12 000 OSÓB. DZIĘKI STAŁE ROZWIJANEJ OFERCIE ICH PROGRAMÓW FIRMA PRZYGOTOWUJE SWYCH PARTNERÓW BIZNESOWYCH DO ZMIAN NADCHODZĄCYCH W KOLEJNYCH LATACH

Nowe modele pojazdów są wprowadzane na rynek coraz szybciej i z roku na rok wykorzystują bardziej złożone technologie, co wymaga od mechaników ciągłego poszerzania wiedzy. Personel warsztatów niezależnych musi coraz lepiej znać takie zespoły i podzespoły, jak: automatyczne skrzynie biegów, samoadaptujące się amortyzatory czy elektroniczne układy wspomagania przekładni kierowniczych.

Praktyka przede wszystkim

Programy szkoleniowe ZF Services są tak konstruowane, aby w jak najlepszy sposób przekazywać uczestnikom wiedzę praktyczną. Jak pokazują wyniki, koncepcja ta jest bardzo dobrze odbierana przez pracowników branży motoryzacyjnej, ponieważ czerpie inspiracje z codziennej pracy warsztatowej i nie skupia się wyłącznie na konstrukcji poszczególnych części, lecz na ich właściwym montażu. Dotyczy to zarówno pojazdów osobowych, ciężarowych, jak i autobusów.

Specjalistyczne szkolenia to również główny element programu ZF Services [pro]Tech. Od jego inauguracji w 2012 roku przystąpiło do niego ponad 5 000 warsztatów.

W 2016 roku kompleksowy program szkoleń warsztatowych zostanie rozbudowany o tematykę układu napędowego i zawieszenia. Na przykładzie modelu BMW 528i jego uczestnicy zdobędą praktyczną wiedzę popartą zajęciami teoretycznymi w takich dziedzinach, jak: serwisowanie modeli z napędem na cztery

koła „xDrive”, rozwiązywanie najczęściej występujących problemów w przekładni 8HP oraz naprawa zawieszenia samopoziomującego CDC. W programie znalazły się również ćwiczenia z kalibracją sprzęgła DSG i diagnozowania skutków jego uszkodzeń w silniku z bezpośrednim wtryskiem paliwa.

Zgodnie z potrzebami jutra

Od roku 2012 podwoiła się liczba użytkowanych samochodów hybrydowych, a w przypadku pojazdów elektrycznych wzrosła trzykrotnie. Efektem tych zmian jest rosnący popyt na szkolenia z tematyki wysokiego napięcia. Trzygodzinny moduł szkoleniowy umożliwia uczestnikom uzyskanie certyfikatu EuP (certyfikat dla osób przeszkolonych w elektrotechnice). ZF Services jest pionierem w tej tematyce

i oferuje poświęcone jej modułowe programy szkoleniowe już od sześciu lat.

Specjaliści pracujący na rynku niezależnego aftermarketu przygotowują się również do zmian, jakie nastąpią na rynku w kwestii mobilności i rozwiązań sieciowych. Ułatwiony dostęp online do części zamiennych w znaczący sposób wpłynie na codzienną pracę warsztatów. Partnerzy ZF Services otrzymują od firmy niezbędną wiedzę techniczną także w tym zakresie.

Najwyższe kompetencje

Koncern ZF to globalny lider w dziedzinie technologii układu przeniesienia napędu oraz zawieszenia. W dniu 15 maja 2015 roku przejął firmę TRW Automotive i obecnie posiada 230 spółek produkcyjnych w 40 krajach, zatrudniających ogółem 134 000 pracowników. Z jego wiedzy technicznej, rozwijanej pod markami Sachs, Lemförder, Boge, ZF Lenksysteme i ZF Parts, konsekwentnie korzysta na rynku wtórnym ZF Services.

Wysoka jakość, rola pioniera technologicznego i innowacyjność należą do charakterystycznych cech koncernu, nadających też prestiżową rangę kojarzonej z nim działalności szkoleniowej. ■



FOT. ZF SERVICES