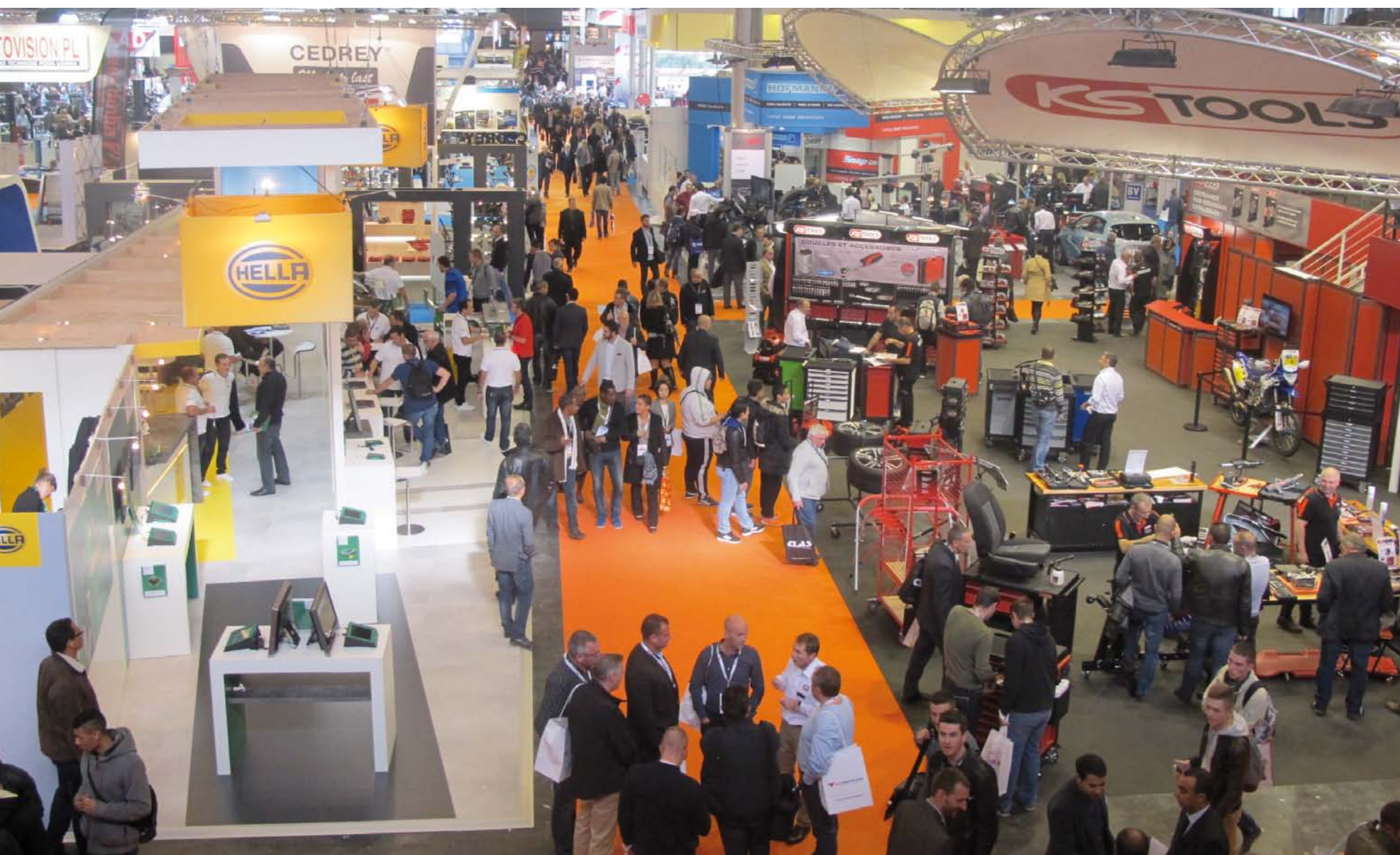


Equip Auto 2015

Międzynarodowe targi francuskie



PARYŻ JEST JEDEN I NIEPOWTARZALNY, A MIĘDZYNARODOWYCH SPOTKAŃ BRANŻY MOTORYZACYJNEJ WCIĄŻ JESZCZE NA ŚWIECIE WIELE. EQUIP AUTO NALEŻY DO NAJWIĘKSZYCH I NAJWAŻNIEJSZYCH TEGO RODZAJU IMPREZ, LECZ...

O randze tych targów decyduje przede wszystkim wielkość i potencjał francuskiego rynku, a w coraz mniejszym stopniu jakaś paryska specyfika. Mimo wyraźnych starań o zachowanie ich odrębnego, indywidualnego charakteru stają się one coraz bardziej do innych podobne i trudno o to winić organizatorów lub wystawców, skoro takie są globalne trendy, takie jest życie, czyli, jak mawiają Francuzi, *c'est la vie!*

Za niewątpliwy sukces należy uznać utrzymanie poziomu obecnej targowej edycji w stosunku do tej poprzedniej (sprzed dwu lat) pod względem liczby stoisk (półtora tysiąca), zwiedzających (sto tysięcy) i wykorzystanej powierzchni wystawienniczej (ponad 100 tys. m kw., czyli dziesięć hektarów). W paryskiej skali liczby te prezentują się już mniej imponująco, ponieważ inne atrakcje tego mia-

FOT. ARCHIWUM

FOT. ARCHIWUM

sta ściągają do niego corocznie przeszło 30 milionów gości. Cóż, technika motoryzacyjna interesuje już głównie profesjonalistów i to bez emocji budzonych kiedyś przez pojazdy bez koni i ściągających do Paryża nieprzebrane tłumy. Z tego punktu widzenia korzystnym zabiegiem wydaje się przeniesienie targowej ekspozycji do Paris Nord Villepinte Exhibition Centre, obiektu →

MIĘDZYNARODOWA OFERTA WYPOSAŻENIA WARSZTATÓW PREZENTOWANA BYŁA PRZED W SZYBKIM NA STOISKACH FRANCUSKICH FIRM DYSTRYBUCYJNYCH



WŚRÓD FIRMOWYCH EKSPOZYCJI ZAGRANICZNYCH PRODUCENTÓW AŻ 24 NALEŻAŁY DO POLSKICH PRZEDSIĘBIORSTW. W TYM BARDZO ESTETYCZNE STOISKO FIRMY NOVOL



DO CIEKAWYCH INNOWACJI KONSTRUKCYJNYCH OFEROWANYCH PRODUCENTOM SAMOCHODÓW ZALICZYĆ NALEŻY STOSOWANY DOTYCHCZAS TYLKO W MASZYNACH SAMOBIEŻNYCH ELEKTROSTATYCZNY UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU ADDIDRIVE FRANCUSKIEJ Z POCHODZENIA. A DZIŚ GLOBALNEJ FIRMY POCLAIN HYDRAULICS



ELEKTRYCZNY SAMOCHÓD MIEJSKI RENAULT TWIZY DOSTĘPNY JEST OD KILKU LAT W EUROPEJSKICH (TAKŻE POLSKICH) SALONACH TEJ MARKI. LECZ PODOBNIEM JAK NA PARYSKICH TARGACH – NIE BUDZI TAM SZCZEGÓLNEGO ZAINTERESOWANIA POTENCJALNYCH NABYWCÓW. FRANCUSKA PROPOZYCJA NA MIEJSKI TRANSPORTER O NAPĘDZIE ELEKTRYCZNYM

