

ZBIORCZY PROTOKÓŁ KOMPLEKSOWEGO BADANIA PRZYKŁADOWEGO POJAZDU (WERSJA DLA KLIENTA). DLA INDYWIDUALNEGO KLIENTA WSZYSTKIE REZULTATY POMIARÓW MOGĄ BYĆ DOSTĘPNE W FORMIE DRUKOWANEJ I JEDNOCZEŚNIE NA URZĄDZENIACH MOBILNYCH PO KLIKNIĘCIU W WYSŁANY PRZEZ WARSZTAT LINK. DLA UŻYTKOWNIKÓW O WYŻSZYM POZIOMIE DOSTĘPU SĄ POZYSKIWANE W TZW. CHMURZE (ZALEŻNIE OD UPRAWNIENI)

wać do nich swą usługową działalność. Klient warsztatu może oglądać dane ogólne i wyniki badań dotyczące tylko jego własnego samochodu.

Zasoby HunterNet™

Podobne bazy istniały i istnieją wprawdzie w komputerach dotychczasowych urządzeń Hunter, ale przez brak stałych połączeń sieciowych wymagają one okresowych aktualizacji. Firmy konkurujące na tym rynku reklamują się, podając, że mają w bazie danych 20 czy 100 tysięcy pojazdów. W odniesieniu do opisywanego systemu nie ma to żadnego sensu. Hunter ma pełne informacje o wszystkich, ponieważ je na bieżąco kupuje od producentów.

Inna niedogodność tradycyjnych systemów informatycznych polega na tym, że ich zasoby dają się analizować i przetwarzać wyłącznie w obrębie jednego warsztatu, a dokładniej – jednej linii diagnostycznej. Problemem bywa także udostępnianie wyników tych różnorodnych badań zewnętrznym partnerom usługowej firmy.

W przypadku HunterNet™ zaczęło się od internetowego zbioru danych fabrycznych, do którego dodawano potem kolejne funkcje (instrukcje, filmy wideo). Później wprowadzono do systemu dane jego użytkowników, czyli np. informacje o wy-

FOT: WIMAD

posażeniu warsztatu i związanej z nim rynkowej ofercie, a także o wykonywanych w nim regulacjach i naprawach. Ta funkcja została wprowadzona ze względu na amerykańskie korporacje ubezpieczeniowe, które chciały mieć pewność, iż refundowane przez nie usługi zostały faktycznie wykonane z zadowalającym rezultatem.

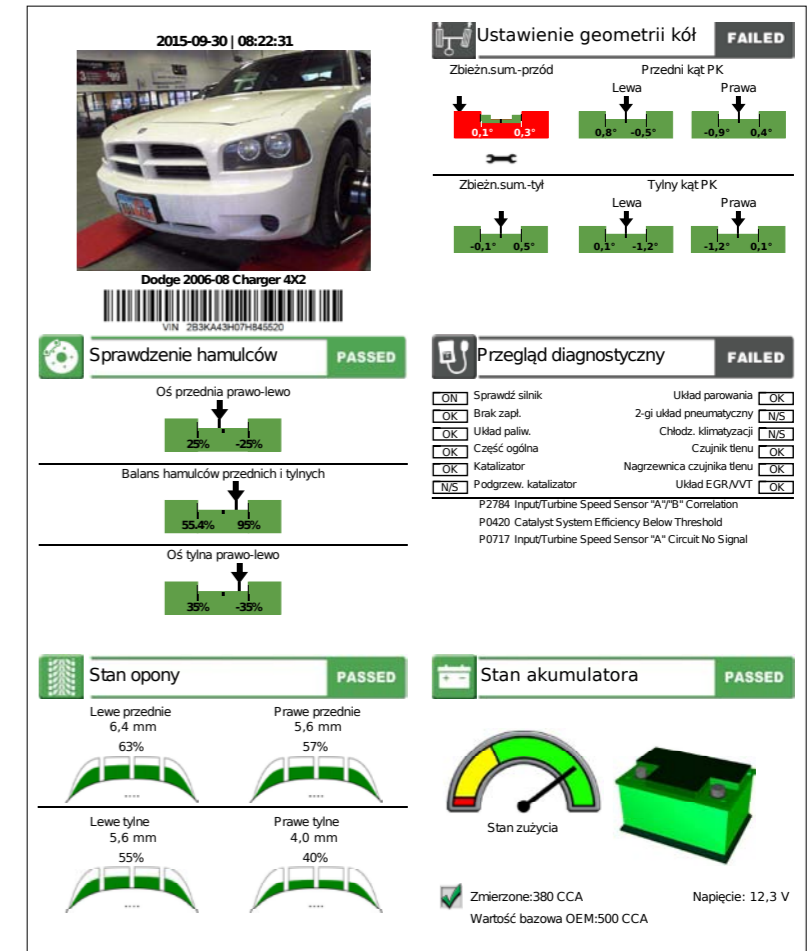
Takich potwierdzeń potrzebują też inne instytucje i firmy, samochodowe floty, a nawet indywidualni właściciele pojazdów. Wcześniej ich uzyskanie wymagało jednak skomplikowanych i kosztownych procedur weryfikacyjnych. Pewne uproszczenie przyniosła możliwość wydruków protokołów odpowiednich badań (wysyłanych zwykłą pocztą), ale najmniej kłopotliwe jest ich dostarczanie zainteresowanym pocztą elektroniczną za pomocą sieci HunterNet™.

Już dziesięć lat temu skomputeryzowane urządzenia Hunter dawały możliwość edytowania plików PDF, wysyłanych potem jako załączniki do maili. Wszystkie te doświadczenia zostały wykorzystane w nowym, kompleksowym systemie umożliwiającym również przekazywanie protokołów przez telefony komórkowe. Dodano też do niego różne funkcje dodatkowe. Pierwsza z nich to globalna archiwizacja konkretnych informacji o wszystkich pojazdach, jakie kiedykolwiek i gdziekolwiek pojawiły się w warsztatach połączonych z siecią.

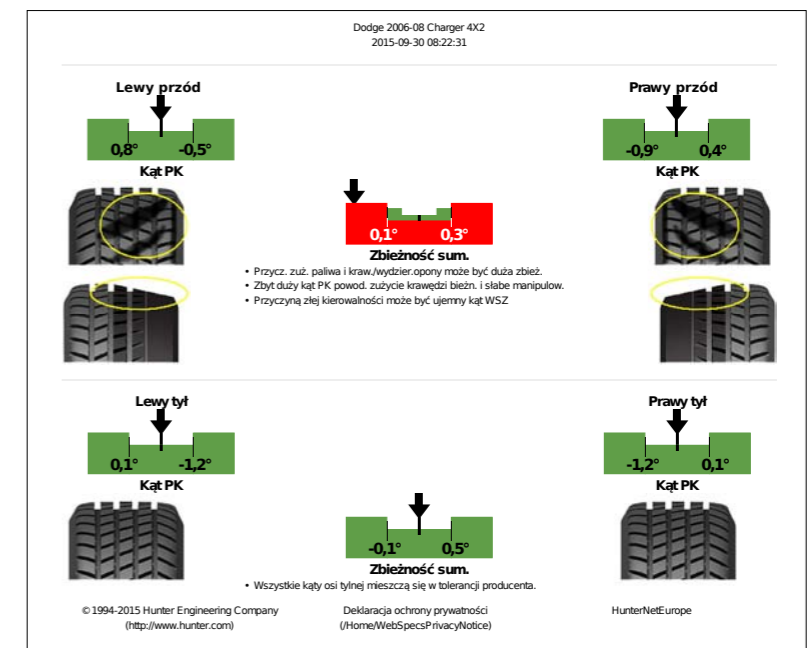
W skład zasobów obecnego systemu wchodzi nie tylko wyniki kontroli geometrii podwozia, lecz także badania stanu hamulców, opon i akumulatorów oraz diagnostyka OBD. Zakres testowania zależy od wyposażenia warsztatu w potrzebne do tego celu urządzenia diagnostyczne. Diagnosta nie może fałszować wyników, ponieważ są one rejestrowane automatycznie.

Protokół zawiera wszystkie wyniki ścisłe datowanych badań (godzina, data, rocznik i przebieg pojazdu) z odniesieniem do konkretnego samochodu identyfikowanego fotografią, numerem rejestracyjnym i numerem VIN wprowadzonym z klawiatury lub przez odczyt kodu kreskowego.

FOT: WIMAD



ZBIORCZY PROTOKÓŁ KOMPLEKSOWEGO BADANIA PRZYKŁADOWEGO POJAZDU (WERSJA DLA WARSZTATU)



ANALIZA POMIARU GEOMETRII

HunterNet™ w praktyce

Analiza udziału samochodów z usterkami w ogólnej liczbie przebadanych pojazdów oraz statystyka występują-

cych usterek pozwalają warsztatowi zaplanować odpowiednie działania marketingowe i przygotować się technicznie do spodziewanych regulacji →

KONKURS

Nagrody: cztery komplety żarówek Philips WhiteVision H4



PHILIPS