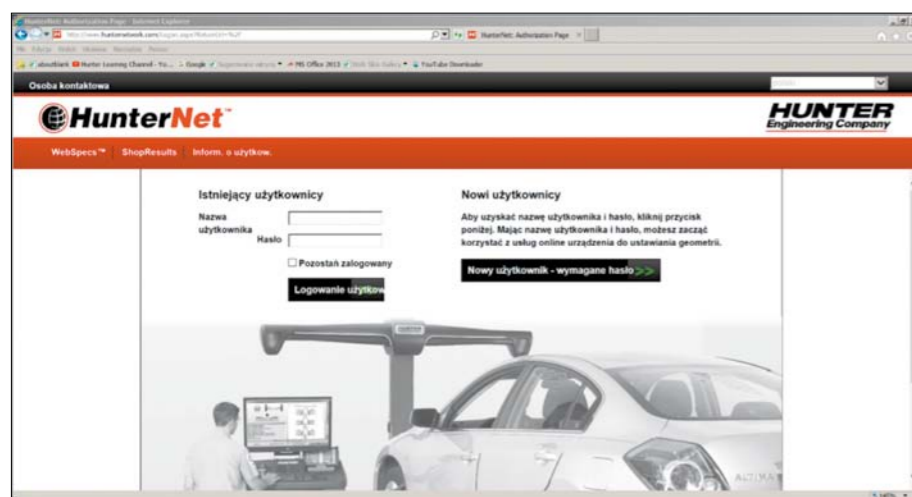


# W HunterNet™ jest wszystko!

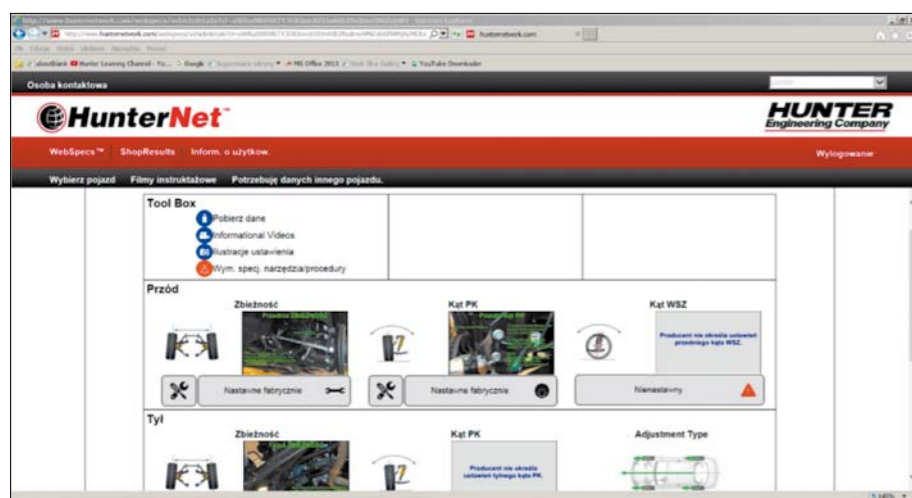


ZENON MAJKUT  
WIMAD

INTERNETOWY SYSTEM HUNTERNET™ ZAWIERA PEŁNĄ BAZĘ DANYCH KONTROLNO-REGULACYJNYCH GEOMETRII USTAWIENIA KÓŁ WSZYSTKICH MODELI I WERSJI WSPÓŁCZESNYCH SAMOCHODÓW ORAZ DOKUMENTY DOTYCZĄCE HISTORII EKSPLOATACJI KONKRETNÝCH POJAZDÓW



STRONA LOGOWANIA UŻYTKOWNIKÓW (WIDOCZNA ZAKŁADKA Z WYBOREM: BIBLIOTEK DANYCH REGULACYJNYCH POJAZDÓW, SPOSOBÓW REGULACJI PARAMETRÓW, GRAFICZNYCH INSPEKCJI POJAZDÓW I FILMÓW INSTRUKTAŻOWYCH: WEBSPEC; STATYSTYK, ANALIZ I ZARZĄDZANIA DOSTĘPEM DO REZULTATÓW POMIARÓW GEOMETRII: SHOPRESULTS ORAZ ADMINISTROWANIA KONTAMI Z POZIOMU KLIENTA OSTATECZNEGO, WARSZTATU, SIECI WARSZTATÓW LUB ORGANIZACJI DILERSKICH ORAZ ORGANIZACJI WYŻSZEGO RZĘDU: INFORMACJE O UŻYTKOWNIKACH)



EKRAN STARTOWY WEBSPEC™ POZWALAJĄCY NA WYBÓR: PEŁNYCH DANYCH REGULACYJNYCH WYBRANEGO MODELU (TU WYBRANO SUBARU FORESTER 2013-), FILMÓW INSTRUKTAŻOWYCH W ODNIESIENIU DO WYBRANEGO MODELU POJAZDU, TAK SAMO ILUSTRACJI USTAWIENI ORAZ NARZĘDZI I PROCEDUR SPECJALNYCH

Jest to z punktu widzenia zainteresowanych warsztatów, serwisów i samochodowych komisów źródło technicznej wiedzy znacznie pożyteczniejsze niż nasz sławny CEPIK, który wciąż jeszcze zawiera wiele wiadomości niezwyfikowanych i jest dla potencjalnych użytkowników praktycznie niedostępny. Z wiarygodnych informacji wprowadzonych do HunterNet™ mogą natomiast korzystać wszyscy użytkownicy tego systemu, dysponujący linkami do konkretnych stron.

## Istota programu

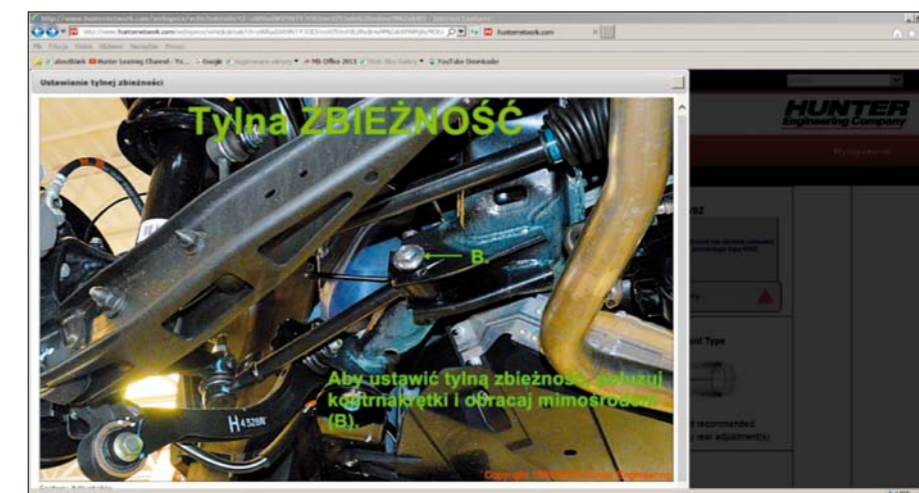
Hunter Net™ powstał po to, by przekazywać jego klientom najnowsze dane regulacyjne i kontrolne geometrii ustawienia kół wszystkich modeli samochodów poruszających się po drogach całego świata. Jego gospodarzem jest amerykańska firma Hunter, a współpracujące z nią warsztaty zyskują dostęp do posiadanych przez nią globalnych informacji po połączeniu się z centralą sieci i zalogowaniu na udostępnionych nim stronach. Dostęp do HunterNet można otrzymać wraz z zakupionym urządzeniem marki Hunter albo za stosunkowo niewielką opłatą wykupić osobno.

Klient sieci może też tworzyć i wprowadzać do niej swe własne bazy dotyczące rzeczywistych parametrów konkretnych pojazdów, identyfikowanych za pomocą numerów VIN. Na przykład w przypadku tuningowych zmian regulacji fabrycznych.

Warsztatowy użytkownik systemu ma oczywiście dostęp do danych pojazdów

swoich klientów, lecz może również sięgać do informacji z innych serwisów uczestniczących w sieci HunterNet™ po uzyskaniu ich zgody. Łączność jest bowiem dwustronna, a informacje płynące z warsztatu do sieci generowane są automatycznie przez połączone z nią skomputeryzowane urządzenia diagnostyczne marki Hunter.

Dzięki temu ich posiadacze dysponują zawsze aktualną i pełną bazą informacji o wszystkich samochodach mogących kiedykolwiek trafić do danego warsztatu, co ma szczególne znaczenie dla tzw. warsztatów wielomarkowych. Dowiadują się więc błyskawicznie, które parametry np. podwozia podlegają regulacji, a które tylko sprawdzeniu. W przypadku tych pierwszych można też zapoznać się ze szczegółowo zaprezentowanym sposobem dokonywania czynności regulacyjnych. Jeśli w sieci brakuje informacji o jakimś modelu lub wersji samochodu, można zwrócić się do administratora o stosowne uzupełnienie.



PRZYKŁADOWA INSTRUKCJA WYKONYWANIA REGULACJI TYLNEJ ZBIĘŻNOŚCI W WYBRANYM POJEJDZIE

Wynikami konkretnych badań dysponuje przeprowadzający je warsztat lub stacja diagnostyczna oraz w globalnym zakresie firma Hunter, która postępuje z nimi z pełnym poszanowaniem polityki prywatności. Oznacza to w praktyce tajemnicę danych indywidualnych dla

postronnych podmiotów i możliwość powszechnego korzystania z rozmaitych zestawień zbiorczych pozwalających wszystkim użytkownikom systemu śledzić tendencje charakterystyczne dla interesujących ich marek i modeli pojazdów, aby odpowiednio dostosowy-

FOT. WIMAD

## KONKURS!

Możesz wygrać jeden z czterech kompletów żarówek Philips WhiteVision H4, ufundowanych przez firmę Philips,

jeśli zakreślisz właściwe propozycje odpowiedzi na pytania 1, 2, 3 i 4 oraz wyczerpująco opiszysz kwestię poruszoną w pytaniu 5. Nie znasz niektórych odpowiedzi lub nie jesteś ich pewien? Przeczytaj w tym wydaniu artykuł „Testy lamp warsztatowych”, następnie wypełnij kupon zamieszczony poniżej i wyślij go na adres redakcji do 30 listopada 2015 r. (decyduje data stempla pocztowego) albo też skorzystaj z formularza na stronie: [www.e-autonaprawa.pl](http://www.e-autonaprawa.pl).

### PYTANIA KONKURSOWE

#### 1 Lampa warsztatowa Philips CBL40 jest zasilana:

- a. tylko z sieci 230 V  b. tylko z własnych baterii  
 c. z samochodowej instalacji 12 V  d. z sieci 230 V i własnego akumulatora

#### 2 W lampie Philips HDL10 trzy baterie AAA wystarczają do pracy przez:

- a. 2 godziny  b. 5 godzin  
 c. 10 godzin  d. 24 godziny

#### 3 Przy naprawie podwozia samochodu najwygodniejsza jest lampa mocowana:

- a. hakiem do wystających części  b. magnesem do części stalowych  
 c. do pomocniczego stojaka  d. do czopa pracownika

#### 4 Główną wadą tanich zamienników profesjonalnych lamp warsztatowych jest:

- a. nietrwałość  b. niestabilność światła  
 c. energochłonność  d. niska wydajność świetlna

#### 5 Jakie rodzaje lamp przenośnych powinny znajdować się w wyposażeniu warsztatu i dlaczego ?

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Imię i nazwisko uczestnika konkursu .....  
Dokładny adres .....  
Telefon ..... e-mail .....

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do przeprowadzenia niniejszego konkursu (ustawa z 29.08.1997 o ochronie danych osobowych)

Formularz elektroniczny  
znajduje się na stronie:  
<http://e-autonaprawa.pl/konkurs>

Prosimy  
prześłać pocztą  
lub faksem:  
71 343 35 41

Autonaprawa

pl. Nowy Targ 28/14

50-141 Wrocław

Autonaprawa PHILIPS