

## Regeneracja zacisków hamulcowych



**ROBERT WOŁOSEWICZ**

PRODUCT MANAGER  
LAUBER

**REGENERUJEMY ZACISKI HAMULCOWE DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH Z HYDRAULICZNYMI UKŁADAMI HAMULCOWYMI ORAZ Z ELEKTRYCZNYM HAMULCEM POSTOJOWYM**

Regeneracji obejmującej czyszczenie, usuwanie korozji i cynkowanie galwaniczne podlegają zarówno zaciski z korpusami żeliwnymi, jak i aluminiowymi. Realizacja tych procesów nie jest możliwa bez profesjonalnych urządzeń. Po wstępnym wyczyszczeniu kompletnego rdzenia zostaje on rozłożony na elementy składowe i dokładnie umyty w specjalnych myjniach ultradźwiękowych oraz ręcznych.

Regeneracji obejmuje także czyszczenie, usuwanie korozji i cynkowanie galwaniczne podlegają zarówno zaciski z korpusami żeliwnymi, jak i aluminiowymi. Realizacja tych procesów nie jest możliwa bez profesjonalnych urządzeń. Po wstępnym wyczyszczeniu kompletnego rdzenia zostaje on rozłożony na elementy składowe i dokładnie umyty w specjalnych myjniach ultradźwiękowych oraz ręcznych.

Po weryfikacji technicznej podzespołów, te uszkodzone wymieniane są na części nowe. Standardowo wymiana taka dotyczy zestawu uszczelnienia, tłoczka oraz sworznia gwintowanego.

Następnie zacisk trafia na stanowisko wstępnego montażu. Tu wymieniane są

ilości dostarczają krajowe stacje demontażu oraz zagraniczne firmy wyspecjalizowane w sprzedaży części używanych do fabryk regeneracyjnych. Pewien procent naszego zaopatrzenia stanowią mechanicy, którzy wolą używane części odsprzedać nam, niż oddać na złom.

Warunkiem przyjęcia wymontowanych części samochodowych do regeneracji jest spełnienie następujących kryteriów:

- ▶ część ta (rdzeń) musi być odpowiednikiem zakupionego u nas towaru i powinna być dostarczona w opakowaniu po zakupionym egzemplarzu. W przypadku braku oryginalnego opakowania dostarczona część musi być jednoznacznie opisana indeksem zakupionego towaru i opatrzona stosowną przywieszką;
- ▶ zgodnie z przepisami o ochronie środowiska rdzenie należy odpowiednio zabezpieczyć przed szkodliwymi wyciekami;
- ▶ korpus zacisku hamulcowego nie może być popękany, potamany lub zdeformowany, ani też silnie skorodowany bądź spalony;
- ▶ gwintowane otwory nie mogą być zdeformowane ani mieć uszkodzenia gwintu;
- ▶ zacisk powinien być kompletny i nierozłożony na części.

Lauber udziela 25-miesięcznej gwarancji na wszystkie swe produkty i jest ona niezależna od rodzaju nabywcy (klient indywidualny i instytucjonalny).

Gwarancją na zaciski hamulcowe, jak i całą gamę produktów Lauber objęte są wady fizyczne towaru wynikające z przyczyn w nim tkwiących, czyli używane zgodnie z ich przeznaczeniem.

Warunkiem skorzystania z gwarancji jest posiadanie przy reklamacji dowodu zakupu w postaci paragonu, rachunku albo faktury VAT i prawidłowe wypełnienie karty montażowej. Szczegółowe informacje na temat gwarancji podajemy na stronie: [www.lauber.pl](http://www.lauber.pl)



Kolejnym etapem jest usuwanie korozji, które odbywa się w śrutownicy muldowej, gdzie śrut chromowo-niklowy uderza z dużą prędkością w powierzchnię odlewu, usuwając z niej wszelkie zanieczyszczenia. Wygładza i odnawia przy tym wierzchnią warstwę zacisku, nakładając jednocześnie antykorozyj-

ny powłokę. Jest to najważniejszy etap procesu regeneracji. Dodatkowo żeliwna obudowa zacisku poddawana jest procesowi cynkowania galwanicznego.

Po weryfikacji technicznej podzespołów, te uszkodzone wymieniane są na części nowe. Standardowo wymiana taka dotyczy zestawu uszczelnienia, tłoczka oraz sworznia gwintowanego.



**POLSKA IZBA MOTORYZACJI**

**ZAREZERWUJ W SWOIM KALENDARZU TERMIN:**

1

grudzień  
2015

W A R S Z A W A

X DYSKUSYJNE  
FORUM  
UBEZPIECZEŃ  
KOMUNIKACYJNYCH

SZCZEGÓŁY:  
[WWW.FORUMUBEZPIECZEN.COM](http://WWW.FORUMUBEZPIECZEN.COM)



*Selected Replacement Line*







**Wyselekcjonowane części do Twoich usług**

Amortyzatory i elementy montażowe, chłodnice wody, części układów hamulcowych, filtry, nagrzewnice, pióra wycieraczek, pompy wody, przeguby napędowe, skraplacze klimatyzacji, sprzęgła, sprzęgła wiskotyczne, sygnały dźwiękowe, zawieszenie, żarówki.

**Części układu hamulcowego**

Wytracanie prędkości stanowi dla producentów coraz cięższych aut wielkie wyzwanie. Każdy element układu musi działać precyzyjnie - tylko wtedy cały układ spełni swoje zadanie - dlatego tak ważne jest by każdy z elementów był wysokiej jakości.

Możliwie najkrótsza droga hamowania, możliwie najdłuższy okres eksploatacji - ten złoty środek to odwieczny cel dla każdego producenta podzespołów układu hamulcowego. Produkty hamulcowe SRLine nie tylko osiągają ten „złoty środek”, ale są dodatkowo oferowane za rozsądną cenę.

W ofercie układów hamulcowych SRLine znajdują się tarcze, klocki, bębny, szczęki hamulcowe oraz cylinderki.

SELEKCYJNA LINIA ZAMIEJENIOWYCH CZĘŚCI

GWARANCJA  
WYSOKIEJ JAKOŚCI

WYKONANA PRZEZ POLCAR



SRLine - stworzona z doświadczenia i wiedzy firmy Polcar - marka starannie dobranych producentów oraz wyselekcjonowanych produktów poddawanych wnikliwej analizie w celu utrzymania wysokiej jakości.



**Polcar**  
Autoryzowana Sieć Handlowa

[www.srline.com](http://www.srline.com)

Produkty SRLine dostępne w Autoryzowanej Sieci Handlowej Polcar