

Textar Brakebook – katalog online

Znalezienie właściwego klocka hamulcowego z nową aplikacją Textar Brakebook, wyposażoną w zintegrowany skaner kodów kreskowych, jest łatwiejsze niż kiedykolwiek. Jest to rozwiązanie przystosowane do urządzeń mobilnych i tabletów z systemem Android lub iPhone, a przez to niezwykle pożyteczne dla niezależnych warsztatów i sklepów z samochodowymi częściami zamiennymi, oferujące natychmiastowy dostęp do całego katalogu części Textar i szerokiej gamy informacji na ich temat.



Po zeskanowaniu kodu kreskowego z opakowania jakiegokolwiek produktu Textar Brakebook wyświetla wszystkie informacje o tym produkcie, łącznie z jego specyfikacją techniczną, schematem oraz informacją o markach samochodów, w których znajduje on zastosowanie z referencjami OE.

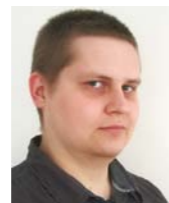
Równie innowacyjne jest zastosowanie najnowszej wersji Textar Brakebook do identyfikacji klocka hamulcowego. Teraz jest to możliwe dzięki określeniu jego kształtu. Wystarczy zrobić zdjęcie klocka hamulcowego smartfonem lub tabletem i przesać je do aplikacji, aby otrzymać informację zwrotną na temat numeru części i wszystkich informacji na jej temat.

Nadal możliwe jest wyszukiwanie informacji o produkcie na podstawie numeru części Textar lub referencji OE, jednak TMD Friction radykalnie zmieniło design aplikacji Textar Brakebook.

Najnowsza wersja prezentuje ulepszony, bardziej intuicyjny interfejs użytkownika, z łatwiejszą nawigacją i bardziej zaawansowanymi funkcjami wyszukiwania pojazdu, co teraz pozwala na sprawne przeglądanie list producentów i modeli samochodów.

Aplikacja aktualizuje się automatycznie, dzięki czemu użytkownik otrzymuje na bieżąco najnowsze informacje.

skrócenia okresu wzajemnego dopasowywania się współpracujących części, a także zminimalizowania powstających w tym czasie pisków, aftermarketowe klocki hamulcowe Delphi posiadają fazowanie stosowane w produktach OE. Niezależnie też od kształtu są zaprojektowane na tyle precyzyjnie, aby razem z odpowiednim materiałem ciernym zapewniać parametry hamowania wymagane w OE zaraz po zamontowaniu. Nasze klocki hamulcowe posiadają również powierzchniowe rowki i szczeliny, jeżeli jest to wymagane przez projektanta pojazdu. Zastosowane szczeliny pozwalają klockom pracować elastycznie, czyli bez ryzyka pęknięcia materiału ciernego, jednocześnie pomagają w odprowadzaniu wody i pyłu z ciernie współpracujących powierzchni.



Mateusz Laska
Steinhof

Wymagania norm, producenta i rynku

Każdy model klocka hamulcowego przed wprowadzeniem na rynek musi uzyskać homologację od jednostki certyfikującej. Do jednostek takich należą np. PI-MOT (Przemysłowy Instytut Motoryzacji) w Polsce bądź VCA (*Vehicle Certification Agency*) w Wielkiej Brytanii. Zakres badań oraz właściwości, jakie spełniać musi badany element, zawarte są w odpowiednich normach i regulaminach (np. EKG ONZ nr 90, ECE Reg. No. 90).

W ramach wymienionych norm przeprowadzane są badania charakterystyk mechanicznych, takich jak wytrzymałość na ścinanie czy ścisłość. Określane są także właściwości ciernie okładzin w badaniach stanowiskowych. Spełnienie stawianych wymagań pozwala mieć pewność, że badany produkt będzie służył użytkownikowi przez długi czas, jednocześnie dając mu poczucie bezpieczeństwa.

W przypadku badań wytrzymałości na ścinanie sprawdza się, czy podczas ostrego hamowania okładzina nie oderwie się



od powierzchni blachy mocującej, co w dość oczywisty sposób poprzez nagły zanik siły hamowania mogłoby doprowadzić do sytuacji zagrażającej czyjemuś życiu lub zdrowiu.

Badania ścisłości oraz właściwości ciernych pozwalają na określenie, czy klocek hamulcowy zachowuje swoje właściwości ciernie w szerokim zakresie warunków temperaturowych i zewnętrznych. Należy mieć na uwadze, że podczas bardzo ostrego hamowania układy tarcza-klocek mogą nagrzać się do temperatur punktowo znacznie przekraczających 500°C, co zmienia drastycznie warunki ich wzajemnej współpracy. Dlatego właśnie tak ważne jest przeprowadzanie badań współczynnika tarcia oraz ścisłości, potwierdzających ich skuteczność w szerokim zakresie temperatur i w różnych warunkach użytkowych.

Wiadome jest także, że klocki muszą spełniać wymagania odnoszące się do kształtu i wymiarów oraz tolerancje wymiarowe narzucone przez producenta pojazdu. Muszą one pasować do zacisków oraz równomiernie przylegać do tarczy podczas hamowania, nie powodując jej wypaczenia bądź wyginania.

Oprócz całego zakresu badań, które potwierdzają, że badany element cierny jest bezpieczny dla użytkownika końcowego i zapewni skuteczne hamowanie w różnych warunkach, istnieje cały szereg kryteriów, jakimi powinien się kierować producent. Chodzi tutaj o cechy typowo użytkowe, takie jak pylenie materiału ciernego na felgę pojazdu bądź charakterystyczne piski podczas procesu hamowania. Do zakresu homologacji nie należy zabezpieczenie klocka powłoką antykorozyjną, ponieważ dotyczą go kryteria będące w gestii producenta pojazdu i nie mają wpływu na bezpieczeństwo użytkownika ani na skuteczność hamowania.



FOT. STEINHOF, TMD FRICTION

ECO-FRICTION®
EKOLOGICZNIE & SKUTECZNIE

EKOLOGICZNA
TECHNOLOGIA OE

Nasze pionierskie klocki hamulcowe ECO-FRICTION, nie tylko zapewniają **najkrótszą w klasie** drogę hamowania, przez co zaliczają się do najbezpieczniejszych klocków na rynku, ale także są **bezpieczniejsze** dla środowiska naturalnego. Ta ekologiczna **technologia OE** została zatwierdzona i jest używana przez wiodących producentów samochodów. Bazując na tej wiedzy i doświadczeniu oferujemy teraz szeroką gamę produktów z akcesoriami, instrukcją instalacji oraz ulepszonym opakowaniem.
FERODO.COM/ECO-FRICTION

FERODO®
TY DECYDUJESZ

Ferodo jest zarejestrowanym znakiem handlowym **FEDERAL-MOGUL MOTORPARTS**

MORE THAN JUST AFTERMARKET

Określenie naszych produktów jako "części zamienne aftermarket" jest pewnym ograniczeniem. Są stworzone na potrzeby rynku, który szuka oryginalnej jakości. To szeroka gama produktów ciągle aktualizowana, a charakteryzuje je maksymalna niezawodność i zdolność przystosowania z zagwarantowaniem dystrybucji "kapilarnej".
Wiele więcej niż proste części zamienne, należą do innej kategorii, co sprawia, że są wyjątkowe i niezrównane ponieważ tworzone od 50 lat z miłością i pasją dla naszej pracy, prawdziwa gwarancja ciągłości i wartości dodanej, które to rynek rozpoznaje.

metelli **GRAF** **ciFAM**
TRUSTING **fri.tech.** **KWP**

AUTOMOTIVE PASSION metelligroup

www.metelligroup.it