

# Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

LISTOPAD 2015 (98)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



## NA NASZYCH ŁAMACH:

**ANDRZEJ KOWALEWSKI**  
PODNOŚNIKI DO OBSŁUGI  
SAMOCHODÓW

**ZENON MAJKUT**  
W HUNTERNET™  
JEST WSZYSTKO!

**CARLOS PANZIERI**  
SYSTEMY REGULACJI  
AMORTYZATORÓW

**EWA ROZPĘDOWSKA**  
CIENKA CZERWONA LINIA

ORAZ AUTORZY WYPOWIEDZI  
W BLOKU TEMATYCZNYM  
HAMULCE I HAMOWANIE:

**MATEUSZ ŁASKA**  
WYMAGANIA NORM,  
PRODUCENTA I RYNKU

**MACIEJ MŁODZIKOWSKI**  
WSPÓŁPRACA TARCZ,  
ZACISKÓW I OKŁADZIN

**MARCO MORETTI**  
NIE TYLKO ELEMENTY CIERNE

**PIOTR PODRAŻKA**  
PIĘĆ WARSTW JAKOŚCI

**ROBERT WOŁOSEWICZ**  
REGENERACJA ZACISKÓW  
HAMULCOWYCH

**KRZYSZTOF ZAŁUSKI**  
TARCZE, BĘBNY I KLOCKI  
HAMULCOWE

Oprzyrządowanie NTools PDR System pozwala zminimalizować koszty napraw w przypadku drobnych wgnieć nadwozi, przy których powstaniu nie doszło do perforacji bądź rozciągnięcia blachy, ani nawet przerwania powłoki lakieru. Skrót PDR w jego nazwie pochodzi od *Paintless Dent Removal* – usuwanie wgnieć bez lakierowania.

Opracowane zostało przez firmę APP i pokazane najpierw polskim dziennikarzom w firmowym ośrodku szkoleniowym we Wrześni, a potem na paryskich targach Equip Auto. Umożliwia szybką i taną naprawę uszkodzeń będących skutkiem np. gradobicia lub stosunkowo lekkich tzw. stłuczek parkingowych. Przy dobrym opanowaniu tej technologii usunięcie pojedynczego wgniecenia trwa zaledwie kilka minut. ▶▶▶ str. 12

