

Certyfikat ITS dla urządzenia Munster 9000 3D

Firma Werther International Polska otrzymała certyfikat ITS uprawniający do stosowania na stacjach kontroli pojazdów urządzeń Munster 9000 3D.

Certyfikat uzyskały wersje: uniwersalna (Lift) oraz dwie mobilne (Mobile i Motion).

Munster pozwala przeprowadzić ciągły pomiar kątów poziomych i pionowych ustawienia kół pojazdów, rozstawu osi, rozstawu kół, różnicy kątów skrętu i innych (łącznie 33 parametrów). Zasada pomiaru bazuje na przetwarzaniu

obrazu z kamer cyfrowych metodą Truth 3D, dzięki czemu diagnosta uzyskuje wyniki w przeciągu 3-4 minut. Urządzenie spełnia przyszłe wymagania dyrektywy 2014/45/UE, które będą obowiązywały od 2018 roku.



Targowe nowości Boscha



do 2700 barów. Jest to klucz do redukcji emisji tlenków azotu i cząstek stałych, ponieważ im wyższe ciśnienie, tym dokładniej paliwo się rozpyla i lepiej miesza z powietrzem w cylindrze.

Kolejna technologia – *Digital Rate Shaping* – pozwala jednocześnie znacznie zmniejszyć emisję, zużycie paliwa i poziom hałasu spalania w silnikach Diesla. W odróżnieniu od stosowanego dotychczas wtrysku wstępnego i głównego, proces podawania paliwa jest tutaj podzielony na wiele drobnych iniekcji. Wynikiem tego jest łagodny proces spalania.

Bosch zwiększa też ciśnienie paliwa w silnikach benzynowych – do 350 barów. Rezultatem jest bardziej efektywne przygotowanie mieszanki i krótsze czasy wtrysku. W porównaniu z systemem o ciśnieniu 200 barów środki te znacznie obniżają emisję cząstek stałych.

Bosch Mahle Turbo Systems opracował nową generację zmiennej geometrii dolotu w turbosprężarkach (VTG). Zasadniczym przeznaczeniem jest uzyskanie mniejszej skłonności wirników turbosprężarek do deforma-

cji w temperaturze 900°C, a prototypowe egzemplarze radzą sobie już z temperaturami do 980°C. Silniki wyposażone w nowe turbosprężarki będą rozwijały większą moc lub staną się oszczędniejsze. To samo odnosi się do silników wysokoprężnych, w których mniejsza szczelina dodatkowo sprawność turbin o zmiennej geometrii.

Filtr cząstek stałych można połączyć z nawigacją. Pozwala to na regulowanie regeneracji filtra cząstek stałych za pomocą elektronicznego horyzontu, to znaczy na podstawie danych z nawigacji, przewidujących trasę przejazdu. Przykładowo: filtr regeneruje się wcześniej podczas jazdy na autostradzie, aby był w pełni funkcjonalny, gdy pojazd powróci do ruchu miejskiego.

Z kolei inteligentny system kontroli temperatury w samochodach elektrycznych umożliwia zwiększenie zasięgu pojazdu o 25% w trybie jazdy miejskiej w okresie zimowym, i to bez modyfikacji akumulatora. Wykorzystuje on niewielką ilość ciepła powstającą w akumulatorze, silniku i hamulcach samochodu elektrycznego.

Propozycja Boscha dotycząca zarządzania parkowaniem ułatwia kierowcom znajdowanie miejsca parkingowego i pomaga operatorom parkingu poprawić wykorzystanie powierzchni. Zainstalowane w nawierzchni czujniki wskazują, czy miejsce jest zajęte czy wolne. Czujniki przekazują te informacje bezprzewodowo do serwera, gdzie dane są w czasie rzeczywistym nanoszone na mapę. Kierowcy mają dostęp do tej mapy na smartfonach i mogą skierować się do dostępnego miejsca.

Inteligentny system parkowania przyczep oferuje wygodny dla kierowców sposób sterowania pojazdem i przyczepą z zewnątrz przy użyciu smartfona lub tabletu. Jest to możliwe za pomocą interfejsów łączących się z układem kierowniczym o elektrycznym wspomaganie, układem hamulcowym, układem sterowania silnika, automatyczną skrzynią biegów oraz z funkcją pomiaru kąta złamania. Korzystając z aplikacji, kierowca może – stojąc na chodniku – wstępnie wybrać kierunek i prędkość jazdy. Później palcem steruje kątem złamania przyczepy i bezpiecznie parkuje zestaw.

FOT: BOSCH, CASTROL, WERTHER

Targowe nowości Delphi



Podczas wrześniowych targów Inter Cars Delphi zaprezentowało produkty z grupy zawieszania i układów kierowniczych, klimatyzacji, układów hamulcowych oraz systemów Diesla i zarządzania silnikiem wraz z najnowszymi rozwiązaniami diagnostycznymi i urządzeniami testującymi.

Pokazano między innymi testery DS150 i DS650 z najnowszą aktualizacją oprogramowania

diagnostycznego dla samochodów osobowych i ciężarowych, oferujące diagnostykę wszystkich systemów elektronicznych. Inną nowością był wprowadzony niedawno do oferty tester wtryskiwaczy common rail YDT-35, czyli urządzenie opracowane przez Hartridge dla punktów napraw i autoryzowanych serwisów Diesla do szybkiej identyfikacji wadliwych wtryskiwaczy.

Federal-Mogul na targach Inter Carsu



Podczas targów firma wystawiła najnowsze produkty i technologie. Znalazły się wśród nich marki: Ferodo – produkty do układów hamulcowych, montowane fabrycznie w ośmiu spośród dziesięciu najlepiej sprzedających się aut w Europie; Jurid – ceramiczne klocki hamulcowe; Beral – klocki

rowych i dostawczych; Moog – do układów zawieszania i kierowniczych oraz łożyska; Beru – układy zapłonowe; Champion – wycieraczki, świece i filtry; Goetze – pierścienie tłokowe i uszczelnienia silnikowe; tłoki Nutral; łożyska Glyco, a także uszczelnienia Payen.

Firma ostatnio otworzyła nowe laboratorium w belgijskim Kontich.

SCHAEFFLER
REXPERT

PRAKTYKA.
WIEDZA.
INFORMACJE.

Wszystko co nasz portal oferuje, służy ułatwieniu pracy wykwalifikowanych mechaników.

Rozwijany przez specjalistów dla fachowców, dążący do perfekcji – tak jak nasze produkty. Szybki, prosty i przystępny. Dokonaj bezpłatnej rejestracji już teraz!

- > Instrukcje: łatwa diagnostyka uszkodzeń i montaż
- > Części zamienne: wszystkie informacje "od ręki"
- > Szkolenia: online lub na miejscu u klienta
- > Informacje: najnowsze aktualizacje informacji serwisowych i dotyczących produktów
- > Zakres produktów: wszystkie produkty LuK, INA, FAG i Ruville



SPECJALIŚCI DLA FACHOWCÓW
rexpert.pl@schaeffler.com
www.rexpert.pl