

Castrol stawia na tytan



Castrol wprowadza kolejne oleje silnikowe EDGE 5W-30 wzmacnione technologią Titanium FST: LL (do silników VW) i C3 (BMW). Z oferty wypadnie olej EDGE 5W-30 FST. Firma przekonuje, że technologia FST podnosi lepkość

oleju w warunkach ekstremalnego ciśnienia, natomiast polimery tytanu zwiększają wytrzymałość filmu olejowego. Tarcie zmniejsza się nawet o 15%, a wytrzymałość oleju wydłuża się o 140 godzin.

Według testów Castrola, nowy olej o 45% redukuje kontakt metal-metal w porównaniu z czołowym olejem konkurencji. Zużycie krzywek, pierścieni tłokowych i panewek wału korbowego spada o 25%.
www.castrol.pl

Nowy produkt Kraft Automotive

Kraft Automotive wprowadził Penetrating Oil Spray – wielofunkcyjny olej smarujący w aerozolu. Według producenta charakteryzuje

się on silnymi właściwościami penetrującymi oraz zdolnością do usuwania rdzy i zapobiegania powstawaniu korozji. Zawiera grafit i dwu-

siarczek molibdenu (MoS₂), jest nieszkodliwy w stosunku do lakierów, uszczelek i tworzyw sztucznych, usuwa wilgoć i izoluje połącze-

nia elektryczne. Olej jest dostępny w opakowaniach 400 ml.
www.kraft-automotive.com



Utwardzacz AR7703 Energy



Marka Cromax oferuje nowy utwardzacz AR7703 Energy HT/HH, przeznaczony do stosowania z lakierem bezbarwnym Ultra Performance Energy Clear CC6700. Produkt ten pozwala zwiększyć wydajność

pracy warsztatów lakierniczych szczególnie w okresach wysokich temperatur i dużej wilgotności powietrza. Szczegółowe informacje dotyczące lakieru Ultra Performance Energy Clear CC6700

(i odpowiednich utwardzaczy), film przedstawiający aplikację produktu oraz poświęcona mu broszura w formacie PDF znajdują się na stronie:
www.cromax.pl/CC6700

- Chcesz otrzymać wszystkie numery „Autonaprawy” – wykup abonament!
- Chcesz otrzymać bezpłatnie wybrane egzemplarze – wypełnij kupon ogłoszeniowy na stronie www.e-autonaprawa.pl

FORMULARZ PRENUMERATY MIESIĘCZNIKA AUTONAPRAWA

Zamawiam 11 kolejnych wydań w cenie 61,50 zł brutto (w tym VAT 23%) od numeru
 6 kolejnych wydań w cenie 43,05 zł brutto (w tym VAT 23%) od numeru
 11 kolejnych wydań w cenie 36,90 zł brutto w prenumeracie dla szkół (w tym VAT 23%) od numeru

Czasopismo jest bezpłatne. Cena obejmuje umieszczenie prenumeratora w bazie danych i realizację wysyłek.

DANE ZAMAWIAJĄCEGO (PŁATNIKA): nowa prenumerata kontynuacja prenumeraty

Nazwa firmy

NIP (ewentualnie PESEL) imię i nazwisko zamawiającego

ulica i numer domu kod pocztowy miejscowość

telefon do kontaktu, e-mail

ADRES DO WYSYŁKI (należy podać, jeśli jest inny niż podany wyżej adres płatnika):

Odbiorca

ulica i numer domu kod pocztowy miejscowość

Faktura VAT zostanie dołączona do najbliższej wysyłki zamówionych czasopism. Upoważniam Wydawnictwo Technotransfer do wystawienia faktury VAT bez podpisu odbiorcy oraz umieszczenia moich danych w bazie adresowej wydawnictwa.

..... data podpis

Wypełniony formularz należy przesłać faksem na numer 71 343 35 41 lub pocztą na adres redakcji. Prenumeratę można też zamówić ze strony internetowej www.e-autonaprawa.pl, mailowo autonaprawa@technotransfer.pl oraz telefonicznie 71 715 77 95 lub 71 715 77 98

10. Konferencja Niezależnego Rynku Motoryzacyjnego

3 grudnia 2015 roku
Warszawa, Ministerstwo Gospodarki, Sala Pod Kopułą

www.moto-konferencja.pl

PROGRAM

09:00 – 09:30	Rejestracja
09:30 – 09:35	Otwarcie 10. Jubileuszowej Konferencji Niezależnego Rynku Motoryzacyjnego
09:35 – 09:50	Wystąpienie przedstawiciela Ministerstwa Gospodarki
09:50 – 10:20	Podsumowanie rynku części motoryzacyjnych w Europie (segment osobowy i ciężarowy)
10:20 – 10:35	Podsumowanie rynku części motoryzacyjnych w Polsce (segment osobowy i ciężarowy)
10:35 – 11:05	Europejska działalność FIGIEFA
11:05 – 11:20	Aktywność Stowarzyszenia Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych na rzecz niezależnego rynku motoryzacyjnego
11:20 – 11:30	VIEROL - wiodące rozwiązania elektroniczne i mechaniczne dla Polski
11:30 – 11:45	Finansowanie innowacyjnych działań polskich producentów części motoryzacyjnych
11:45 – 12:15	Przerwa kawowa
12:15 – 13:50	Debata o Motoryzacji – loża ekspertów <ol style="list-style-type: none"> 1. Konsekwencje oficjalnych błędnych danych dla rynku motoryzacyjnego 2. Kontrole podmiotów działających na rynku motoryzacyjnym i ich wpływ na działalność firm 3. Telematyka – przykłady z życia wzięte. Szanse i zagrożenia. 4. Zmiany w ustawie prawo o ruchu drogowym
13:50 – 14:05	Finał „Konkursu na najlepszy warsztat” i wręczenie nagród laureatom
14:05 – 15:00	Lunch

W czasie konferencji uczestnicy będą brać udział w interaktywnych głosowaniach.

FOT. AXALTA, CASTROL, KRAFT

