



KOALICJA R2RC PRZEDSTAWIŁA SWOJE STANOWISKO NA KONFERENCJI PRASOWEJ, KTÓRA ODBYŁA SIĘ 8 WRZEŚNIA W WARSZAWIE. W IMIENIU KOALICJI WYSTĄPILI (OD LEWEJ): BOGUMIŁ PAPIERNIOK – DYREKTOR ZARZĄDZAJĄCY MOTO-PROFIL, ALFRED FRANKE – PREZES SDCM I GRZEGORZ KAZIMIERSKI – WICEPREZES STM



DOPISALI PRZEDSTAWICIELE MEDIÓW – PRZYBYLI DZIENNIKARZE Z DUŻYCH STACJI TELEWIZYJNYCH I RADIOWYCH ORAZ CZASOPISM I INTERNETOWYCH SERWISÓW BRANŻOWYCH. PO ZAKOŃCZENIU KONFERENCJI DO EKSPERTÓW USTAWILI SIĘ KOLEJKI PO WYWIAD



NA KOŃCU SPOTKANIA DZIENNIKARZE DOSTALI OKULARY OCHRONNE I MŁOTKI, PO CZYM PRZYSTĄPILI DO ROZKUWANIA ŁODU. SYMBOLICZNA AKCJA MIAŁA TYTUŁ „NIE ZAMRAŻAJMY POLSKIEJ GOSPODARKI”

tów niezależnych. Przykładem systemu otwartego jest także telematyczny eCall, w którym udało się ustanowić jednolite wymagania i standardy techniczne dla wszystkich producentów samochodów.

#### Odpowiedź niezależnych

Politycy muszą naciskać, aby w Radzie Unii Europejskiej przyspieszono proces ustanawiania wymogów technicznych dla otwartych systemów telematycznych. Co z tego, że za 20 lat będziemy mieli wymogi, skoro w tym czasie cały rynek zostanie zniszczony? – zapytał retorycznie w rozmowie z „Autonaprawą” Alfred Franke, prezes Stowarzyszenia Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych.

R2RC przekonuje, że systemy zamknięte są bardziej niebezpieczne niż otwarte. Podano przykład włamania hakerów do komputera pokładowego jeepa cherokee i przejęcie nad nim zdalnej kontroli, a wszystko to za pomocą laptopa i telefonu komórkowego, w dodatku z odległości 10 mil. Zagrożenie atakami hakerskimi miałyby dotyczyć też prawie pół miliona fiatów chryslerów i ponad 2 mln BMW, mini i rolls-royce'ów, z czego 400 tys. w samych Niemczech. Otwarte systemy telematyczne z uwagi na większą dostępność i otwarty kod powinny być bezpieczniejsze, podobnie jak otwarte systemy operacyjne Linux są uważane za bezpieczniejsze niż Windows.

#### Skutki zamknięcia

Koalicja R2RC przedstawiła następujące argumenty przeciwko zamkniętym systemom telematycznym:

- ▶ tylko silna konkurencja między warsztatami zdolnymi do obsługi takich systemów zagwarantuje kierowcom prawo wyboru dostawcy usług w sytuacji, kiedy miliony użytkowników samochodów określonych marek mieszka w rejonach, w których brak jest odpowiednich ASO;
- ▶ technologia telematyczna bez odpowiednich regulacji prawnych może spowodować ryzyko wystąpienia praktyk monopolistycznych;
- ▶ zagrożone są miejsca pracy i działalność warsztatów oraz innych podmiotów związanych z motoryzacją: dostawców i dystrybutorów części, pomocy drogowej, firm ubezpieczeniowych i leasingowych;
- ▶ w całym polskim sektorze motoryzacyjnym rynek niezależny tworzy 80% miejsc pracy, a z tytułu podatków i ZUS-u odprowadza do budżetu państwa 12,6 mld zł rocznie;
- ▶ gdy złącze ODB (jak się proponuje) służyć będzie tylko do kontroli emisji spalin, niezależne warsztaty będą mogły pobierać dane pokładowe wyłącznie za zgodą producentów aut, a ci zyskają dostęp do pełnej historii dokonywanych napraw;
- ▶ stacje kontroli pojazdów będą musiały uzyskiwać autoryzacje podczas każdego badania technicznego przy ograniczonym dostępie do informacji pokładowych.

#### Zagrożone bezpieczeństwo

Natura niby nie znosi próżni. Jeśli klienci zostaną odsunięci od warsztatów niezależnych, to część z nich pojedzie do ASO. Te zaś, aby sprostać popytowi na usługi, będą musiały zatrudnić nowych pracowników i kupować części zamienne. Niektórzy kierowcy mogą jednak zwlekać z naprawami, jeżeli ich koszt będzie zbyt wysoki lub będą musieli jechać daleko poza miejsce zamieszkania. To zaś grozi ogólnym spadkiem zapotrzebowania na usługi, co bez wątpienia wpłynie na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Romuald Gnitecki

FOT. ARCHIWUM

**HOTEL  
NATURA RESIDENCE**  
BUSINESS & SPA  
★★★★

Hotel ★★★★★

Waters SPA

Restauracja BlueBell

Konferencje

Diamond music club

ul. Sucha 4, 42-470 Siewierz  
e-mail: [recepca@naturaresidence.pl](mailto:recepca@naturaresidence.pl)  
tel.: +48 32 674 13 95-96

GG Profits Sp. z o.o.

# SENTECH®

[www.sentech.pl](http://www.sentech.pl)