



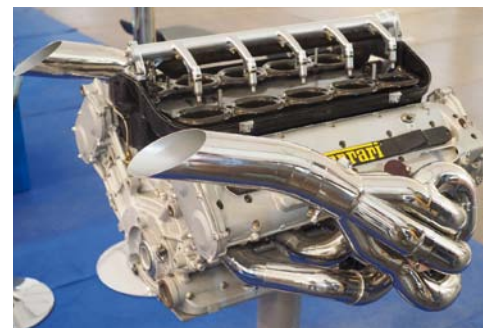
EXIDE



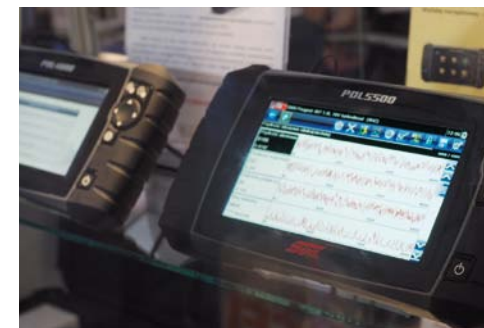
PHILIPS



RAVENOL



SKF



SNAP-ON



FEDERAL-MOGUL



HITACHI



MAGNETI MARELLI



NISSENS



NRF

Oferty wystawców

Nie ma możliwości opisanie stoisk wszystkich 250 wystawców w tak krótkim artykule. Wybraliśmy zatem kilka firm i sprawdziliśmy, z czym ich przedstawiciele przyjechali na targi.

Firma **Exide** pokazała oczywiście swoje najnowsze akumulatory. Były tam produkty do samochodów osobowych z formułą Carbon Boost, specjalne linie do pojazdów z systemami start-stop, do motocykli oraz do ciężarówek, w tym gama Exide Heavy HVR. Pokazano też nowe obciążeniowe testy diagnostyczne: EX600 (do 600 A) i EX150.

Na stoisku **Hitachi** oraz na oddzielnym szkoleniu zaprezentowano nową ofertę turbosprężarek wprowadzanych na rynek polski, zwiększoną gamę alternatorów i rozruszników, a także tradycyjne produkty OE firmy: przepływomierze powietrza, zawory biegu jałowego oraz pompy wysokiego ciśnienia do silników TSI. Koncern Hitachi przejął firmę Hüco i stąd w jego ofercie mostki prostownicze, regulatory napięcia i inne podzespoły elektryczne. W porównaniu z minionym rokiem oferta zwiększyła się o 10–15%, przede wszystkim w odniesieniu do systemów zarządzania silnikiem, dostarczanych już w oryginalnych opakowaniach Hitachi.

CRU.2R to produkt z oferty **Magneti Marelli**. Jest to komputer z oprzyrządowaniem mechanicznym do kompleksowego demontażu i ponownego montażu zgodnie z wymaganiami producentów. Urządzenie to raczej nie zainteresuje małych warsztatów uniwersalnych, ale może być atrakcyjne dla zakładów wyspecjalizowanych w naprawach wtryskiwaczy. Cały zestaw sygnowany marką Bosch kosztuje ok. 60 tys. zł, a po rozbudowie

dotychczasowymi systemami Denso i VDO staje się droższy o jeszcze 100 tysięcy. Do tego dochodzi koszt stołów probierczych...

Nissens zaprezentował między innymi swą nową linię produktową – dmuchawy kabinowe. Firma ma w ofercie ponad 3 tysiące części zamiennych do wszystkich typów pojazdów i co roku wprowadza ponad 500 nowości.

Konkurencyjną ofertę przedstawiła działająca od 1927 roku firma **NRF**, produkująca między innymi chłodnice i podzespoły klimatyzacji. Na szkoleniu dla mechaników omówiono diagnozowanie systemów klimatyzacyjnych i przestrzeganie przed zakupem czynników chłodniczych o niepewnym pochodzeniu (jest już 15 ofiar śmiertelnych na świecie!), pokazano też przykłady nieprawidłowo przeprowadzonych napraw i ich konsekwencje.

Philips wprowadza na rynek dwie nowe lampy warsztatowe. Model RCH21 ma stację dokującą, wbudowany akumulator, zaczep haczykowy i magnetyczny oraz regulowaną głowicę, która pozwala na ustawienie kąta oświetlenia. Lampa ma też czerwoną diodę sygnalizacyjną w systemie Find Me. Z kolei RCH31 to następca modelu RCH21 (dostarcza 350 lumenów) i może też świecić światłem UV potrzebnym do badania wycieków z klimatyzacji. Inną nowością jest lampa Xenon WhiteVision ze światłem o temperaturze barwowej 6000 K. Produkt ten jest przeznaczony dla kierowców, którym oprócz bezpieczeństwa zależy na stylu i dobrym wyglądzie auta.

Firma **Ravenol** zaprezentowała metodę dynamicznej wymiany oleju w automatycznych skrzyniach biegów. Jest to

już powszechnie zalecana metoda, ponieważ umożliwia ona wymianę całego oleju, a nie tylko jego części. Poza tym maszynowa, dynamiczna wymiana pozwala zachować procedury producenta i skrócić czas pracy mechanika. Do końca roku na rynku powinna się pojawić specjalna maszyna Ravenol, przeznaczona do wykonywania tej usługi. Na stoisku pokazano też ofertę płynów ATF do przekładni manualnych i automatycznych.

SKF działa nie tylko w branży motoryzacyjnej, w której współpracuje między innymi z Ferrari, ale również naftowo-gazowej, okrętowej i wielu innych. Na targowym stoisku pokazano kompletne zestawy do wymiany łańcucha rozrządu wraz z napinaczami. Można było też przeszkolić z wymiany piast i przegubów.

Na stoisku marki **Snap-on** oraz na jej firmowym szkoleniu zaprezentowano tester diagnostyczny umożliwiający graficzną prezentację wyników pomiarów. Urządzenie jest szczególnie przydatne w sytuacji, gdy silnik szwankuje z nieznanymi powodami, a nie są zgłaszane kody błędów. Po wyświetleniu obok siebie wykresów kilku parametrów łatwo można odszukać skok na wykresie, np. obrotów silnika, i porównać go ze wskazaniami sondy lambda lub czujnika temperatury płynu chłodzącego. Wyszukiwanie takich zależności w danych liczbowych zazwyczaj jest trudne, a niekiedy wręcz niewykonalne.

Szkolenia

Przez dwa weekendowe dni odbyło się kilkadziesiąt szkoleń produktowo-technicznych, prowadzonych przez dostawców Inter Cars. Podczas szkoleń omawiano nowe produkty w ofertach firm lub procedury związane z wybranymi

naprawami i usługami. Jedyny szkopout polegał na tym, że o tej samej godzinie w sześciu salach odbywało się sześć różnych szkoleń, więc trzeba było dokonywać trudnych niekiedy wyborów. Sam organizator udostępnił zwiedzającym swą obwoźną salę szkoleniową – Show Car – którą jest truck zawierający duży ekran LCD, kilkanaście krzeseł dla słuchaczy i szafy z eksponatami do prezentacji. Regularne szkolenia odbywały się również na stoiskach wystawców, między innymi Bosch'a i NTN-SNR, a poza tym na każdym stoisku można było zadawać pytania i oczekiwać fachowych odpowiedzi.

Hale wystawowe były podzielone na strefy: wyposażenia warsztatów, ogólną i ciężką. Wszędzie panował tłok, co nie powinno dziwić przy stu tysięcy frekwencji. Zjechali mechanicy, uczniowie szkół samochodowych i całe rodziny z dziećmi. Honorowym gościem targów był wicepremier i minister gospodarki Janusz Piechociński, od dawna żywo interesujący się branżą motoryzacyjną i często goszczący na imprezach Inter Cars.

Oprócz zwiedzania stoisk można było między innymi zrobić sobie pamiątkowe zdjęcie z dobrze napompowaną maskotką Michelin. Dopisała pogoda – było ciepło i słonecznie.

Rozrywka dla dorosłych i dla dzieci

Organizatorzy zadbałi też o część rozrykową. Gwiazdą drugiego dnia imprezy był zespół Roxette, poprzedzony występami m.in. Bajmu i Kombi oraz laserowym show Castrola.

Przy okazji targów odbyła się też tegoroczna Gala Mistrzów Warsztatu. Dziesięciu laureatów poprzedzającego ją konkursu zakupowego uhonorowano nagrodami pieniężnymi po 25 tys. zł.

Ciekawym widowiskiem, rozgrywanym przy tłumach widzów, był konkurs wymiany opon, zorganizowany przez firmy Goodyear i Bosch. W systemie pucharowym rywalizowały pary mechaników z całego kraju. Opony fruwały w powietrzu, publiczność biła brawo i kręciła filmy, a surowi sędziowie przyznawali karne sekundy za każdy błąd – źle odłożone narzędzia, nieprawidłowo dokręcone śruby, a nawet niepoprawne ułożenie wymienionych kół w bagażniku. Z czasem niespełna 5:48 minuty zwyciężył zakład wulkanizacyjny Krzysztofa Szopy z Libiąża. Nagrodą był zestaw Bosch'a o wartości ok. 48 tys. zł, składający się z wyważarki i montażownicy do opon.



EMOCJONUJĄCY KONKURS WYMIANY OPON ZORGANIZOWANY PRZEZ FIRMY GOODYEAR I BOSCH

Ostatni dzień targów – niedziela – to Family Day, czyli impreza z atrakcjami dla najmłodszych. Dzieci bawiły się na płycie stadionu. Oczywiście niemal wszystkie zabawy i zabawki musiały kojarzyć się z motoryzacją.

Na następne targi Inter Cars zaprasza za dwa lata.

Romuald Gnitecki