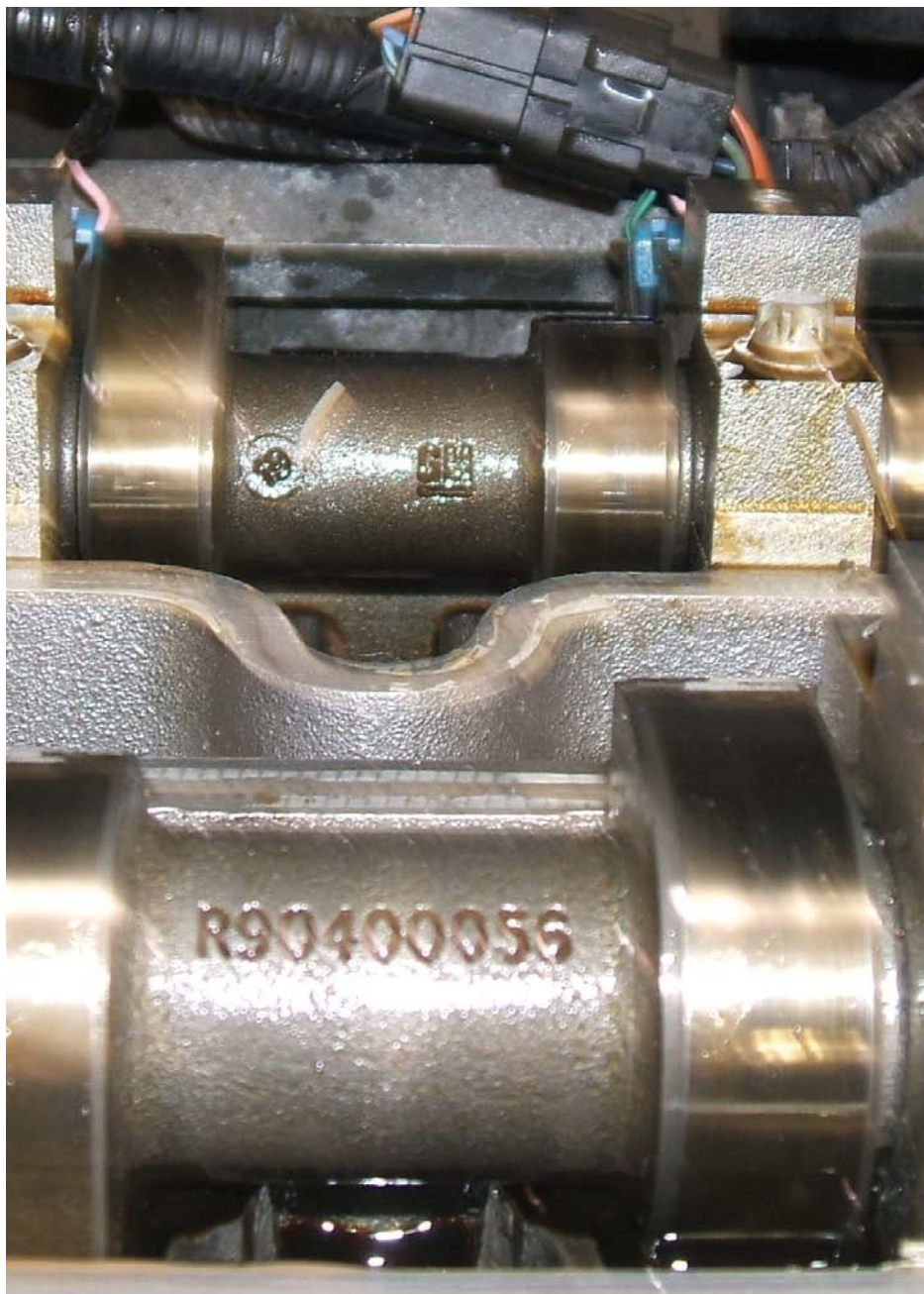


Autonaprawa

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY PAŹDZIERNIK 2015 (97)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

MAGDALENA BOGUSZ
LAMPY LEDRIVING
FOG PL

JANUSZ DRUCHLIŃSKI
JAK ZAROBIĆ
NA SPRZEDAŻY
AKUMULATORÓW?

TAREK HAMED
PHILIPS DLA WARSZTATÓW

PIOTR KASPRZAK
O OLEJACH TRZEBA
WIEDZIEĆ WIĘCEJ

BARBARA MASŁOWSKA
TELEMATYKA
DLA NIEZALEŻNYCH?

PAWEŁ MASTALEREK
LECH LASEK
CEZARY WYSZECKI
PIOTR PYRKA
TOMASZ PIERGIES
PRZEMYSŁAW SZCZEPANIAK
OLEJ SILNIKOWY
PO UPALNYM LECIE

CARLOS PANZIERI
PROJEKTOWANIE
ZAWIESZEŃ
SPORTOWYCH (II)

EWA ROZPĘDOWSKA
DYSFORIA

Niedoświadczony mechanik naprawę samochodowej klimatyzacji zaczyna z reguły od wymiany sprężarki, nie zdając sobie sprawy, iż rzeczywista przyczyna usterki leży gdzie indziej. Bywają nią błędy popełnione przy ich uprzednim serwisowaniu. W efekcie klient wraca z reklamacją, ponieważ dochodzi do ponownej, identycznej awarii.

Okresowej konserwacji co 150-200 godzin pracy wymagają też same urządzenia warsztatowe przeznaczone do serwisowania samochodowych instalacji klimatyzacyjnych. Oznacza to, że w sezonie – kiedy obsługuje się średnio pięć pojazdów dziennie – raz na 45 dni konieczna jest między innymi wymiana filtrów i oleju w pompie próżniowej, gdyż zanieczyszczenia dostające się do serwisowej butli z czynnikiem chłodniczym przenikają potem do wszystkich obsługiwanych pojazdów.

▶▶▶ str. 32

