

## Druga młodość Petrygo



**ARTUR WĘGRZYN**

KIEROWNIK PRODUKTU  
ORLEN OIL

**SPÓŁKA ORLEN OIL, PRODUCENT I DYSTRYBUTOR ŚRODKÓW SMARNYCH ORAZ OLEJÓW DLA MOTORYZACJI, WPROWADZA NA RYNEK NOWĄ, ULEPSZONĄ GAMĘ PŁYNÓW PETRYGO DO CHŁODNIC SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I CIĘŻAROWYCH**

Płyny do układów chłodzenia są już od wielu lat wiodącym produktem wśród oferowanych przez Orlen Oil materiałów eksploatacyjnych i kosmetyków samochodowych przeznaczonych do zastosowań profesjonalnych. Bazując na tym bogatym doświadczeniu oraz specjalistycznej wiedzy nowych pokoleń technologów, zespół Biura Badań i Rozwoju Orlen Oil opracował ostatnio płyny chłodnicze o najnowocześniejszych parametrach, spełniających wymagania wszystkich współczesnych silników.

Nowa gama płynów Petrygo zawiera cztery linie produktowe:

- ▶ **Petrygo Q NEW**, czyli płyn klasy ekonomicznej do starszych modeli samochodów;
- ▶ **Petrygo PLUS G12+**, posiadający szeroki zakres aprobat w standardzie G12+;
- ▶ **Petrygo PRIME G 12++**, przeznaczony specjalnie dla pojazdów grupy VW;
- ▶ **Petrygo HEAVY** do samochodów ciężarowych i ciężkiego sprzętu.

Wysoka jakość wszystkich produktów tej linii wynika z wykorzystywanego w nich podstawo-

wego składnika, czyli glikolu monoetylenowego, będącego surowcem o znacznym stopniu czystości. Oprócz niego do produkcji wszystkich czterech płynów stosowane są certyfikowane dodatki funkcyjne, wytwarzane przez wiodące na światowym rynku koncerny chemiczne. Nowe produkty są też zgodne z rygorystycznymi normami ochrony środowiska.

Nowa linia płynów Petrygo przeszła testy w ekstremalnych warunkach użytkowych. Posiada aprobaty producentów czołowych marek samochodów osobowych i ciężarowych. Polecają ją także w oparciu o własne doświadczenia eksploatacyjne znakomici zawodnicy Orlen Team: Jacek Czachor i Marek Dąbrowski. Produkcja odbywa się w zakładzie Orlen Oil w Jedliczu koło Krosna, z zachowaniem międzynarodowych i krajowych norm:

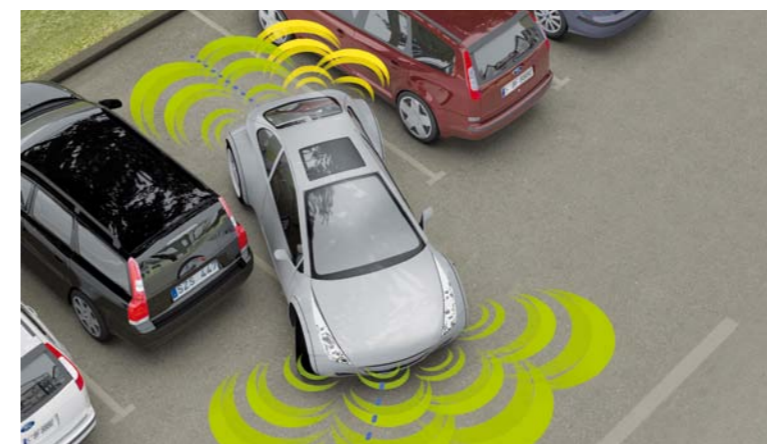
- ▶ ISO 9001 (gwarancja najwyższej jakości),
- ▶ ISO 14001 (potwierdzenie przestrzegania norm środowiskowych),
- ▶ PN-N-18001:2004 (spełnianie warunków BHP).

Stosowanie płynów Petrygo zapewnia całemu układowi chłodzenia silnika ochronę przed korozją i kawitacją. Równocześnie są to substancje przyjazne dla elementów wykonywanych z gumy i tworzyw sztucznych. Odznaczają się gwarantowaną temperaturą krystalizacji, nazywanej potocznie krzepnięciem. Ponadto stosowanie płynów chłodzących z nowej linii zabezpiecza przed powstawaniem osadów i kamienia oraz zapewnia wzorcowe parametry wymiany ciepła. ■



FOT. ORLEN OIL

## Uniwersalne czujniki parkowania



**JEST TO OFERTA ATRAKCYJNA DLA SAMOCHODOWYCH WARSZTATÓW I SERWISÓW, PONIEWAŻ ICH KLIENCI CORAZ CZĘŚCIEJ REFLEKTUJĄ NIE TYLKO NA OBSŁUGĘ I NAPRAWY SWYCH POJAZDÓW, LECZ TAKŻE NA SENSOWNĄ ICH MODERNIZACJĘ**

Ryzyko drobnych kolizji i niegroźnych, lecz brzydkich uszkodzeń nadwozi rośnie wraz z ilością samochodów na miejskich ulicach i malejącą niestety liczbą wygodnych miejsc postojowych. Użytkownicy pojazdów luksusowych są i pod tym względem w lepszej sytuacji, ponieważ przed niebezpiecznym zbliżaniem się do przeszkody ostrzegają ich montowane fabrycznie systemy czujników parkowania. Pozwalają one wprowadzać auta w luki o minimalnych wymiarach i wykonywać potrzebne do tego manewry z centymetrową wręcz dokładnością. Do zainstalowania akcesoryjnych odpowiedników tych urządzeń w dowolnych, skromniej wyposażonych samochodach łatwo jest ich właścicieli namówić, jeśli tylko wydatek ten okaże się dla nich przystępny.

Dzięki zestawom Valeo Beep & Park jest to w pełni realne. Cała taka modernizacyjna propozycja, czyli zakup kompletu elementów systemu wraz z montażem, daje się skalkulować poniżej poziomu kosztów standardowej blacharsko-lakier-

niczej naprawy pojedynczej parkingowej „stłuczki”. Optyczność takiej inwestycji rośnie w sezonie wakacyjnym, gdy letnie podróże przebiegają przez wiele nowych, nieznanych miejsc, gdzie łatwo o dekoncentrację i błąd skutkujący uszkodzeniem auta.

Uniwersalne zestawy do parkowania Valeo Beep & Park dają się zainstalować w każdym samochodzie. Ich podstawowa wersja składa się z:

- ▶ czterech nadawczo-odbiorczych czujników ultradźwiękowych montowanych w tylnym zderzaku,
  - ▶ sygnalizatora dźwiękowego umieszczonego w kabinie pojazdu,
  - ▶ mikroprocesorowej jednostki sterującej,
  - ▶ kompletu przewodów elektrycznych ze złączami konektorowymi.
- Częstotliwość impulsów dźwiękowych nadawanych przez sygnalizator zwiększa się w miarę zbliżania się któregoś z czujników do przeszkody, co pozwala kierowcy precyzyjnie określić bezpieczną

odległość cofania, niezależnie od panującej wówczas widoczności, także w nocy i w czasie opadów deszczu lub śniegu.

Bardziej rozbudowane zestawy zawierają dodatkowe czujniki przeznaczone do montowania w przednim zderzaku, a także wyświetlacze pokazujące położenie przeszkód wokół samochodu i dokładną ich odległość. Najbardziej zaawansowana wersja systemu Valeo, nazwana Beep & Park Vision, wyposażona jest również w kamerę montowaną z tyłu samochodu i wyświetlacz LCD pokazujący z niej obraz wraz z liniami naprowadzającymi na optymalne kierunki jazdy.



Wszystkie wersje zestawów są bardzo proste w montażu. Po zapoznaniu z dołączonymi do nich instrukcjami wystarczy:

- ▶ wykonać w plastikowym zderzaku (zderzakach) otwory do osadzenia czujników i ewentualnie kamery,
- ▶ zamontować sterownik i sygnalizator pod tablicą przyrządów,
- ▶ połączyć wszystkie elementy przewodami elektrycznymi z wykorzystaniem oryginalnych przelotek instalacyjnych w pojeździe. ■