



SPOSÓB ZAMOCOWANIA PRZYRZĄDU HUZAR DO SPRZĘGŁA SAMONASTAWNEGO



PRZYRZĄD MONTAŻOWY DRAGON WYKORZYSTUJE W SWEJ KONSTRUKCJI NIEKTÓRE FIRMOWE ROZWIĄZANIA ZASTOSOWANE JUŻ W HUZARZE

#### Sprzęgła w skrzyniach DSG

Wprowadzone ponad 10 lat temu przez VW układy napędowe z dwusprzęgowymi skrzyniami biegów to kolejne pole działania dla niezależnych warsztatów naprawczych. Wyposażone w nie samochody audi, seat, škoda lub volkswagen trafiają przeważnie na nasz rynek jako pojazdy używane wcześniej za granicą, a więc z przebiegiem co najmniej kilkudziesięciu tysięcy kilometrów. Krajowi

ich właściciele stosunkowo szybko szukają pomocy w warsztatach, ponieważ komfort zmiany biegów spada, auto zaczyna „kopać”, w kabinie pojawia się zapach spalenizny...

W 90% takich przypadków wyjście jest tylko jedno: wymiana sprzęgła na nowy, kompletny zestaw naprawczy marki LuK, przeznaczony do danego modelu auta. Koszt takiej skutecznej naprawy, na którą bez strachu można dać rozsądną gwarancję, pozostaje w logicznym związku z wartością rynkową nienowego już auta, lecz wielu klientom wydaje się zbyt wysoki. Tak bywa faktycznie w przypadku oferty autoryzowanego serwisu, obejmującej cenę zestawu „oryginalnych” części i „autoryzowanej” robocizny. W niezależnym warsztacie tę samą usługę można wykonać znacznie taniej i to bynajmniej nie dzięki montowaniu kiepskich podróbek.

#### Szczegółowa diagnoza wstępna

Powinna ona przede wszystkim wykluczyć zawsze możliwą sytuację, w której wadliwa praca układu napędowego nie jest spowodowana zużyciem lub uszkodzeniem pakietu sprzęgłowego, lecz innymi usterkami samej skrzyni DSG. Należy więc przeprowadzić profesjonalną diagnozę sterowników zespołów układu napędowego (silnik, skrzynia DSG, sterownice trakcją) za pomocą odpowiedniego testera.

Jeżeli stwierdzimy, oprócz jednoznacznych uszkodzeń pakietu sprzęgłowego, błędy w bloku mechatronicznym sterowania skrzyni, musimy szczegółowo powiadomić o tym klienta. Naprawy mechatroniki polegają z reguły na wymianie drogich części na nowe, czyli ich koszt może przekroczyć wartość auta.

#### Wymiana pakietu sprzęgłowego

Sukces tego przedsięwzięcia zależy od spełnienia jeszcze przed wymontowaniem skrzyni trzech istotnych warunków.

1. Po pierwsze, trzeba zamówić właściwe sprzęgło przeznaczone do określonego modelu i wersji auta u dostawcy mającego dostęp do wiedzy producenta tej części, np. marki LuK. Pomocni są w tym zakresie doradcy techniczni firmy

Inter Cars, mający odpowiednią wiedzę i praktykę w doborze tych części.

2. Konieczne jest zapoznanie się z procedurami demontażu i montażu pakietu sprzęgła (np. dzięki filmom instruktażowym LuK dostępnym na <http://autobeztajemnic.pl/strefa-kierowcy/biuletyny-techniczne/biuletyny/284.html>). Nie wymagają one szczególnych kompetencji; radzi sobie z nimi każdy mechanik z dwu-, trzyletnią praktyką, jeżeli potrafi dokonać wymaganych przy montażu pomiarów luzów. Jest to konieczne dla prawidłowego zastosowania podkładek regulacyjnych o odpowiedniej grubości, co warunkuje uzyskanie prawidłowych odległości współpracujących części.

3. Należy dysponować specjalnym sprzętem montażowo-pomiarowym, na przykład zestawem narzędzi Hetman. Zawiera on wszystkie przyrządy niezbędne do wymiany sprzęgła w samochodach audi, seat, škoda i volkswagen wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów z suchym podwójnym sprzęgłem „DSG”. Jest przy tym oryginalną polską konstrukcją, znacznie tańszą i łatwiejszą w użytkowaniu od bardzo kosztownych fabrycznych narzędzi serwisowych korporacji VW. Ważną zaletą Hetmana w stosunku do innych ofert jest udzielana przez jego producenta „dożywotnia” gwarancja.

Po montażu mechanicznym sterownik DSG należy „oczyścić” z zapisanych w jego pamięci błędów, właściwie dopasować indywidualne dane adaptacyjne, sprawdzić poziom płynów i powtórnie odczytać pamięć błędów po kilkudziesięciokilometrowej jeździe próbnej w zmiennych warunkach.

#### Szybka aktualizacja technologii

Producent Dragona i Hetmana utrzymuje stały kontakt z dużymi warsztatami niezależnymi, wykonującymi wiele wymian sprzęgła. Pojawiające się zmiany konstrukcyjne w kolejnych modelach samochodów są niezwłocznie uwzględniane w konstrukcji przyrządu. Użytkownicy, którzy już mają opisane tu przyrządy, mogą zakupić części dopasowujące je niewielkim kosztem do najnowszych standardów.

FOT. HUZAR

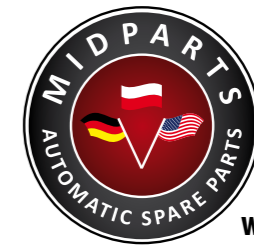
## Pełen asortyment części do automatycznych skrzyń biegów



- zestawy do wymiany oleju
- regeneracja sprzęgieł
- regeneracja sterowników
- naprawa skrzyni

### Części i naprawa skrzyni automatycznych

Oddziały: Warszawa, Zielona Góra, Poznań, Kraków



tel. 22 668 42 11  
www.midparts.pl  
www.midparts.com.pl



ZF Parts

## I wszystko działa jak trzeba.

Inteligentny zestaw do wymiany oleju marki ZF Parts.

Zestaw do wymiany oleju firmy ZF Parts zawiera wszystko, co jest potrzebne, aby sprawnie wymienić olej. Każdy zestaw zawiera również olej ZF-LifeguardFluid odpowiedni do danego typu skrzyni. Dzięki temu wymiana oleju odbywa się szybko i sprawnie. Można zaoszczędzić nie tylko czas i pieniądze, ale również nerwy. Co więcej, zestawy do wymiany oleju ZF Parts są dostępne w wersjach do samochodów osobowych wyposażonych w automatyczne 5- i 6-biegowe skrzynie biegów, jak również skrzynie najnowszych generacji. Postaw na mądre rozwiązanie: używaj nowych zestawów do wymiany oleju ZF Parts!

Więcej informacji na: [www.zf.com/zfparts](http://www.zf.com/zfparts)