



FOT. 8. OZNACZENIA CYFROWE ZAPEWNIĄĄ PRAWIDŁOWE KOMPLETOWANIE SPRĘŻYN Z DŹWIGNIAMI



FOT. 9. SPECJALNY KLUCZ DO USTAWIANIA SPRĘŻYN ZGODNIE ZE ZNAKAMI



FOT. 10. ZABEZPIECZENIA TRANSPORTOWE MUSZĄ BYĆ USUNIĘTE Z OBU DŹWIGNI



FOT. 11. NOWE SPRĘŻĘŁO PRZYGOTOWANE DO MONTAŻU



FOT. 12. WZIERNIK TULEI OPOROWEJ DO USTALANIA OSIOWEJ POZYCJI SPRĘŻŁA NA WAŁKU



FOT. 13. OPERACJĘ KOŃCZY ZAŁOŻENIE SZCZYPCAMI KL-0192-12 PIERŚCIENIA ZABEZPIEZAJĄCEGO (ZWĘŻAJĄCĄ SIĘ SZCZELIŃĄ ZAMKA KU GÓRZE)

Przy ponownym montażu obydwu silników nastawczych należy zwrócić uwagę na prawidłowości ich rozmieszczenia (złącze elektryczne silnika dźwigni K1 ma być ustawione poziomo, a K2 pionowo). W przypadku kłopotów z ząbieniem przekładni wystarczy nieznacznie obrócić wałek silnika.

Kolejną czynnością jest montaż modułu łożysk zasprzęglających K1 i K2. Są one ze sobą trwale połączone i nie powinny być rozdzielane. Dają się zamontować tylko w jednym położeniu.

Montaż podwójnego sprzęgła

Wielowypusty obu wałków sprzęgłowych wymagają nasmarowania niewielkimi porcjami smaru (wielkości ziarenka grochu) rozprowadzonymi pędzlem. Nadmierne smarowanie jest szkodliwe. Smar powinien spełniać zalecenia i specyfikacje producenta pojazdu. Można też zastosować wspomniany wcześniej produkt Castrol Olista Longtime 2 lub 3).

Przygotowanie sprzęgła do instalacji polega na zamocowaniu do niego specjalnego ściązacza (fot. 11). Montaż bez użycia tego przyrządu może spowodować wypadek!

Powierzchnię wałka sprzęgłowego, na której osadzone będzie łożysko, trzeba naoliwić, rozprowadzając jedną kroplę oleju po całym obwodzie. Tu także nadmiar jest szkodliwy.

Po włożeniu nowego zespołu sprzęgła na wałek sprzęgłowy, jego lekki obrót spowoduje, że wielowypusty sprzęgła K2 zostaną prawidłowo połączone. Wtedy można umieścić tuleję oporową (KL-0500-8211) na bieżni wewnętrz-

nej łożyska zespołu sprzęgła i wcisnąć go ściągaczem do prawidłowej pozycji osiowej. Po jej osiągnięciu odległość bieżni wewnętrznej łożyska od czoła wałka sprzęgłowego zewnętrznego nie może przekraczać 7mm.

Następnie ściągacz (KL-0500-60) mocuje się trzpieniami i śrubami radełkowanymi (KL-0500-6020) do obudowy sprzęgła, ustawiając śrubę centralną na tulei oporowej. Po dokręceniu trzech śrub imbusowych na ramionach ściązacza można wprasować zespół sprzęgła na wałek aż do pozycji, przy której w okienku rewizyjnym tulei momentu ukaże się rowek podtoczenia (fot. 12). Wciskanie sprzęgła na wałek powinno być wykonywane przy użyciu klucza dynamometrycznego ustawionego na 9 Nm. Wartość ta nie może być osiągnięta przed prawidłowym osadzeniem sprzęgła.

Pozostaje założyć nowy pierścień zabezpieczający na wałek sprzęgłowy z użyciem szczypiec (KL-0192-12). Stożek zamka pierścienia osadczego musi być zwrócony zwężającą się stroną ku górze i rozpiąć blokadę transportową podwójnego sprzęgła (fot. 13).

Po zakończeniu wymiany sprzęgła i systemu zasprzęglającego konieczna jest jeszcze obsługa blokady transportowej podwójnego sprzęgła. Jest to zadanie dość skomplikowane i bardzo odpowiedzialne, gdyż ewentualne błędy grożą całkowitym zniszczeniem zespołu. Dlatego w najbliższej przyszłości poświęcimy mu dodatkowy artykuł opracowany przez specjalistów LuK.

Opracowanie redakcyjne na podstawie materiałów Schaeffler Automotive Aftermarket

FOT. SCHAEFFLER

SRL_{LINE}

Selected Replacement Line

Wyselekcjonowane części do Twoich usług

Amortyzatory i elementy montażowe, chłodnice wody, części układów hamulcowych, filtry, nagrzewnice, pióra wycieraczek, pompy wody, przeguby napędowe, skraplacze klimatyzacji, sprzęgła, sprzęgła wiskotyczne, sygnały dźwiękowe, zawieszenie, żarówki.

Przeguby napędowe

Przeguby napędowe SRLLine utrzymują wysokie standardy jakościowe stawiane wszystkim częściom tej marki. W skład każdego zestawu oprócz samego przegubu wchodzi wszystkie potrzebne przy wymianie elementy: smar, osłony, pierścienie sprężynujące, opaski, śruby, nakrętki, rozprórki itp.

SRLLine - stworzona z doświadczenia i wiedzy firmy Polcar - marka starannie dobranych producentów oraz wyselekcjonowanych produktów poddawanych wnikliwej analizie w celu utrzymania wysokiej jakości.

www.srline.com

Produkty SRLLine dostępne w Autoryzowanej Sieci Handlowej Polcar

OFERUJEMY COŚ WIĘCEJ NIŻ TYLKO CZĘŚCI

Z MOOG-iem w komplecie znajduje się pewność i zaufanie

Na każdym etapie produkcji, testowania i montażu upewniamy się czy nasze części zamienne układów kierowniczych i zawieszenia spełniają lub nawet przekraczają jakość produktów OEM. MOOG zapewnia, że każdą naprawę można przeprowadzić bezpiecznie, kompleksowo i szybko. To sprawia, że tracąc mniej czasu w warsztacie, mamy więcej czasu na jazdę. **Łatwo jest zaufać MOOG-owi.**

ZRÓB TO ŁATWIEJ. ZRÓB TO Z

www.moogproducts.com