

Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY LIPIEC/SIERPIEŃ 2015 (95)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

GRZEGORZ FEDOROWICZ

WYMIANA OLEJU
W PRZEKŁADNIACH
AUTOMATYCZNYCH

PIOTR KASPRZAK

OLEJE SILNIKOWE
TO NIE TYLKO
SMAROWANIE

ZENON MAJKUT

EKSPRESOWE
PROJEKTOWANIE WARSZTATU

CARLOS PANZIERI

REGENERACJA
AMORTYZATORA
DWURUROWEGO (CZ. II)

EWA ROZPĘDOWSKA

GRANICE
SAMODOSKONALENIA

JACEK SZYMAŃSKI

POLSKI SPRZĘT
DO WYMIANY
NOWOCZESNYCH SPRZĘGIEŁ

ARTUR WĘGRZYN

DRUGA MŁODOŚĆ
PETRYGO

Eksperti koncernu ZF zalecają okresową wymianę oleju w automatycznych skrzyniach tej marki po osiągnięciu przez samochód przebiegu 80-120 tysięcy kilometrów lub co osiem lat. Jednak duże obciążenie przekładni, np. jazdami sportowymi lub częstym holowaniem przyczep, wymaga skrócenia tych serwisowych cykli.

Właściwie przeprowadzona wymiana oleju zmniejsza ryzyko zużycia i awarii automatycznej skrzyni, a zwiększa komfort jazdy. Zmniejsza też zużycie paliwa oraz emisję CO₂. Z pewnością umacnia również pozycję warsztatu w oczach jego klientów. Dlatego firma ZF jako renomowany dostawca automatycznych przekładni udostępnia pod marką ZF Parts kompletne zestawy serwisowe do wymiany oleju we wszystkich produkowanych przez nią skrzyniach montowanych w pojazdach osobowych. ▶▶▶ str. 24

