

Najnowsze żarówki Philipsa



Range Power 90 jest najnowszym modelem należącej do Philipsa marki Narva. W porównaniu z tradycyjnymi lampami halogenowymi żarówki te wytwarzają o 70% więcej światła,

które jednocześnie jest o 20% bielsze (3300 kelwinów). Wydłuża to o 25 metrów zasięg wiązki, czyli poprawia widoczność o 90%.

Żarówki halogenowe Range Power 90 przeznaczone są do reflektorów głównych w sa-

mochodach osobowych. Asortyment obejmuje dwa modele: H4 (12V 60/55W) i H7 (12V 55W). Są one sprzedawane w podwójnym opakowaniu, co skłania do dobrej praktyki wymiany żarówek parami.

www.philips.pl

Mewa Bio-Circle



Jest stołem ze specjalnym pędzlem i płynem czyszczącym bez rozpuszczalników. Pozwala łatwo, a zarazem efektywnie usuwać tłuszcze z obrabianych elementów oraz

czyścić wymontowane części maszyn wykonane ze stali zwykłej lub szlachetnej oraz z metali kolorowych.

Sprzęt ten jest zintegrowany z systemem usług firmy



Mewa, co obejmuje także jego profesjonalną konserwację, łącznie z uzupełnianiem płynu czyszczącego oraz wymianą filtrów. Zużywające się elementy wymieniane są

bezpłatnie. Urządzenie oferowane jest w dwóch wersjach: jako mobilny model na kółkach (powierzchnia robocza o wymiarach 610 x 500 mm) oraz jako stół stacjonarny (powierzchnia robocza o wymiarach 880 x 580 mm).

Płyn czyszczący nie zawiera lotnych związków organicznych, charakteryzuje się neutralnym pH i jest pozytywnie przetestowany dermatologicznie.

www.mewa-service.com

- Chcesz otrzymać wszystkie numery „Autonaprawy” – wykup abonament!
- Chcesz otrzymać bezpłatnie wybrane egzemplarze – wypełnij kupon zgłoszeniowy na stronie www.e-autonaprawa.pl

FORMULARZ PRENUMERATY MIESIĘCZNIKA AUTONAPRAWA

Zamawiam 11 kolejnych wydań w cenie 61,50 zł brutto (w tym VAT 23%) od numeru
 6 kolejnych wydań w cenie 43,05 zł brutto (w tym VAT 23%) od numeru
 11 kolejnych wydań w cenie 36,90 zł brutto w prenumeracie dla szkół (w tym VAT 23%) od numeru

Czasopismo jest bezpłatne. Cena obejmuje umieszczenie prenumeratora w bazie danych i realizację wysyłek.

DANE ZAMAWIAJĄCEGO (PŁATNIKA): nowa prenumerata kontynuacja prenumeraty

Nazwa firmy
 NIP (ewentualnie PESEL) imię i nazwisko zamawiającego
 ulica i numer domu kod pocztowy miejscowość
 telefon do kontaktu, e-mail

ADRES DO WYSYŁKI (należy podać, jeśli jest inny niż podany wyżej adres płatnika):

Odbiorca
 ulica i numer domu kod pocztowy miejscowość

Faktura VAT zostanie dołączona do najbliższej wysyłki zamówionych czasopism. Upoważniam Wydawnictwo Technotransfer do wystawienia faktury VAT bez podpisu odbiorcy oraz umieszczenia moich danych w bazie adresowej wydawnictwa.

.....
 data podpis

Wypełniony formularz należy przesłać faksem na numer 71 343 35 41 lub pocztą na adres redakcji. Prenumeratę można też zamówić ze strony internetowej www.e-autonaprawa.pl, mailowo autonaprawa@technotransfer.pl oraz telefonicznie 71 715 77 95 lub 71 715 77 98

Zadania i dążenia polskich diagnostów



CZŁONKOWIE POLSKIEJ IZBY STACJI KONTROLI POJAZDÓW (PISKP) SPOTKALI SIĘ W DNIACH 21–23 MAJA 2015 ROKU W OSSIE KOŁO RAWY MAZOWIECKIEJ NA SWOJEJ 11. KONFERENCJI SZKOLENIOWEJ

W obradach dotyczących głównie osiągnięć i problemów polskich diagnostów udział wzięli też przedstawiciele Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju, MSW, Transportowego Dozoru Technicznego, Inspekcji Transportu Drogowego, Polskiej Izby Motoryzacji i Policji.

Prezes zarządu PISKP Leszek Turek pochwalił polskie stacje kontroli pojazdów za to, że od lat należą do najnowocześniejszych w Europie, mimo tego, że przedsiębiorcy mają ograniczone środki finansowe i muszą spełniać coraz więcej wymagań prawnych. Znaczna część tego wystąpienia poświęcona była unijnej dyrektywie 2014/15/UE, której zapisy mają obowiązywać w Polsce od 20 maja 2017 roku. W rozumieniu tego aktu prawnego, badanie techniczne nie jest usługą, lecz urzędową kontrolą pojazdu, za którą odpowiedzialność bierze na siebie diagnosta. Natomiast za stan techniczny pojazdu odpowiada zawsze jego użytkownik.

W środowisku polskich diagnostów panuje opinia, że wdrażanie dyrektywy

przebiega zbyt wolno. Już po konferencji Izba wystosowała list otwarty do premier Ewy Kopacz, wyrażając w nim swe obawy w kwestii terminowego wprowadzenia postulowanych zmian prawnych. Chodzi między innymi o to, że od roku na realizację czekają 22 tezy grupy roboczej, powołanej już trzy lata temu w celu opracowania koncepcji poprawy jakości i rzetelności badań technicznych.

Problemy diagnostów poruszono na konferencji więcej. Na przykład tzw. deregulacja zawodów spowodowała, że stację kontroli pojazdów może otworzyć dowolny przedsiębiorca, brak jest natomiast możliwości ograniczenia konkurencji ze strony firm nierzetelnych lub wręcz nieuczciwych.

Z drugiej strony, jeśli nie nastąpi szybka zmiana w prawie, to od 1 stycznia przyszłego roku badań technicznych nie będą mogły przeprowadzać podmioty, które nie mają statusu przedsiębiorstw, na przykład szkoły, ZOZ-y i jednostki administracji rządowej. Od

11 lat nie zmieniono urzędowej opłaty za badanie techniczne, natomiast podniesiono stawkę VAT-u, co zwiększyło koszt tej działalności.

Diagnosty muszą nadążać za rozwojem motoryzacyjnej techniki. Pojawiły się pojazdy hybrydowe, elektryczne i z napędem wodorowym, wprowadzane są nowoczesne systemy bezpieczeństwa. Nowa dyrektywa unijna wymaga od diagnosty wiedzy z zakresu mechaniki, dynamiki, technologii materiałów, elektroniki, elektryki i informatyki.

Małgorzata Kaniewska, prezes Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Szeffów Wydziałów Komunikacji, uskarżała się na brak wspólnej dla diagnostów i administracji interpretacji przepisów. Kiedyś były trzy rozporządzenia, które wystarczały i urzędowi, i diagnostom, dziś zaś obowiązuje 1511 przepisów.

Zaostżone pod koniec 2014 roku przepisy o wymaganiach wobec diagnostów spowodowały znaczny ich odsiew na egzaminach kwalifikacyjnych. W 2015 roku przeprowadzono już 80 egzaminów. Wzięły w nich udział 2294 osoby: 1940 przystąpiło do egzaminu teoretycznego, a 354 do praktycznego. Pełny egzamin – oba moduły – zaliczyło na razie 267 osób. Trzeba jednak mieć na uwadze, że część osób ma zaliczony jeden moduł i dopiero przygotowuje się do drugiego.

Dobłą wiadomością dla środowiska jest postęp w pracach nad systemem ewidencji CEPiK 2.0. Przede wszystkim opłata za przegląd będzie uiszczana przez klienta jeszcze przed rozpoczęciem kontroli. Zakończono już prace analityczne nad systemem, a obecnie przygotowania weszły w fazę programistyczną. 1 października producentom oprogramowania zostanie udostępnione środowisko testowe. CEPiK 2.0 ma być wdrożony 4 stycznia przyszłego roku.

W kularach konferencji zaprezentowano ofertę sprzętu diagnostycznego dla stacji kontroli pojazdów. Swoje krótkie wystąpienia mieli też przedstawiciele sponsorów konferencji. ■