

Systemowa integracja serii Konfort 700



BARBARA MASŁOWSKA

DYREKTOR ZARZĄDZAJĄCY
TEXA POLAND

OD 1 STYCZNIA 2011 W KLIMATYZATORACH NOWO HOMOLOGOWANYCH POJAZDÓW MUSI BYĆ STOSOWANY CZYNNIK CHŁODZĄCY R1234YF. W MODELACH ZE STARĄ HOMOLOGACJĄ DO KOŃCA 2016 ROKU MOŻNA JESZCZE UŻYWAĆ CZYNNIKA R134A

Dla warsztatów serwisujących samochodowe układy klimatyzacyjne oznacza to długi okres współistnienia obu czynników chłodniczych. Muszą zatem albo zaopatrzyć się w dwie różne stacje obsługowe, albo zakupić jedną, obsługującą obydwa czynniki. Wszystkie związane z tym nowe potrzeby sprzętowe jest w stanie optymalnie zaspokoić linia Konfort 700 (produkowana przez firmę Texa), przeznaczona do obsługi, diagnostyki i regeneracji układów klimatyzacji w samochodach osobowych, ciężarowych i autobusach. Składają się na nią stacje obsługujące zarówno tradycyjny czynnik R134a (modele 705R, 705R OFF ROAD i 710R),

jak i nowy czynnik R1234yf (modele 707R i 770S).

Stacje 720R, 760R i 760R BUS są natomiast dostępne w wersjach jedno- lub zmiennoczynnikowych, które mogą w dowolnym momencie być konwertowane z jednego czynnika na drugi za pomocą zestawu opcjonalnego Texa. Modelem najbardziej zaawansowanym w tej gamie jest 780 BI-GAS, działający w pełni automatycznie i dający możliwość jednoczesnej obsługi dwóch czynników chłodzących ze zmianą ich rodzaju w zaledwie kilka minut. Ma takie same wymiary zewnętrzne jak pozostałe modele, a zawiera dwa zbiorniki wewnętrzne oraz

dwa oddzielne obwody odzysku, recyklingu i ponownego podawania czynnika.

Również stacja Konfort 770S jest wyposażona w automatyczny system kontroli szczelności, powiązany z certyfikowanymi manometrami EN837 klasy 1 o doskonałej precyzji. Dokładność wagi czynnika zapewnia maksymalny margines błędów +/-15 gr. W zakresie bezpieczeństwa system mikroprzetworników odcina w sposób automatyczny zasilanie elektryczne podzespołów zaraz po otwarciu wnęki inspekcyjnej stacji. Na panelu kontrolnym zainstalowany został ponadto przycisk awaryjnego wyłączenia, który blokuje maszynę, przerywając wszystkie uruchomione procesy.

Wszystkie stacje Konfort zaprojektowano dla maksymalnego ułatwienia obsługi i bezpieczeństwa operatorów. Produkowane są na linii montażowej o wysokim stopniu zautomatyzowania. Zapewniają odzyskiwanie czynnika w ponad 95%. Poszczególne ich modele uzyskały aprobaty renomowanych producentów pojazdów, a stosowane w nich podzespoły posiadają 8 międzynarodowych patentów.

Ogólna charakterystyka

Stacje linii Konfort 700 obsługują klimatyzację z czynnikiem chłodzącym R1234yf albo R134a (z możliwością wzajemnego przeobrażenia) lub przemien-



nie oba ich rodzaje. Wybrane modele linii Konfort wyposażone są w m.in.:

- ▶ kolorowe wyświetlacze TFT o wysokiej rozdzielczości,
- ▶ obrotowe zespoły manometrów i wyświetlacza,
- ▶ zbiornik wewnętrzny minimum 12 kg albo 20 kg lub 30 kg (wersja 760 BUS),
- ▶ dwustopniową pompę próżniową,
- ▶ hermetyczne zbiorniki na olej zapobiegające jego zawilgoceniu (patent),
- ▶ automatyczne rozpoznawanie pojemników na olej (patent),
- ▶ automatyczną kontrolę odważania czynnika (patent),
- ▶ system blokady wagi,
- ▶ automatyczną sygnalizację serwisowych przeglądów stacji,
- ▶ drukarkę termiczną,
- ▶ wielojęzyczne oprogramowanie,
- ▶ automatyczną kompensację długości przewodów serwisowych,
- ▶ automatyczny alarm,
- ▶ automatyczne odprowadzanie nieskroplonych gazów.

Opcjonalne wyposażenie tych urządzeń może zawierać w wybranych modelach:

- ▶ działający w podczerwieni identyfikator czynnika (rozpoznaje jego rodzaj i stopień czystości),
- ▶ zestaw do płukania układu,
- ▶ zestaw do obsługi sprężarek VDC,
- ▶ zestaw do kontroli wydajności klimatyzacji pojazdu,
- ▶ moduł Bluetooth.

Na dobry początek

Dla warsztatów i serwisów początkujących w zakresie obsługi instalacji klimatyzacyjnych optymalny wybór stanowi model Konfort 720R, zaprojektowany z myślą o samochodach osobowych, dostawczych, ciężarowych i maszynach rolniczych. Odznacza się on szczególnie korzystną ceną zakupu, a zawiera wszystkie technologie charakteryzujące styl nowej gamy Konfort.

dodatkowy zakup odpowiedniego zestawu opcjonalnego. Podobnie jak modele droższe i bardziej zaawansowane, 720R posiada fabrycznie zainstalowaną bazę danych z możliwością jej dowolnego uzupełniania w ramach funkcji „Moja baza danych”.

W obecnym okresie przejściowym dla warsztatów zainteresowanych wyłączenie obsługą pojazdów z czynnikiem R134a optymalnym rozwiązaniem jest nowa, zaawansowana technologicznie stacja

Tabela porównawcza modeli Konfort

TEXA	705R	705R OFF ROAD	707R	710R	720R	760R	760R BUS	770S	780R
Kompatybilność z R134a	●	●							
Kompatybilność z R1234yf			●						
Obsługa obu typów czynników									●
Obsługa samochodów osobowych i ciężarowych	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Obsługa autobusów							●		
Zespół obrotowego wyświetlacza (niedostępny na rynku niemieckim)					●	●	●	●	●
Odzysk czynnika Pełny Automat			●			●	●	●	●
Automatyczne rozpoznawanie wycieków	●	●	●	●	●	●	●	●	●
System ochrony wagi TL-System (Transit Lock System)			●			●	●	●	●
Pomiar ilości czynnika wagą elektroniczną	●	●	●	●	●	●	●	●	●
System wspomaganie precyzji pomiaru TS-System						●	●	●	●
System zapobiegania zawilgoceniu oleju ATB (Air Tight Bottle)						●	●	●	●
Automatyczne zarządzanie olejem poprzez wagi elektroniczne						●	●	●	●
Podawanie oleju sterowane czasem	●	●	●	●	●				
Podawanie barwnika UV sterowane czasem				●	●				
Pomiar ilości odzyskanego oleju na wadze elektronicznej						●	●	●	●
Obsługa pojazdów hybrydowych	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatyczna sygnalizacja przeglądów stacji (baza danych)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Indywidualny przebieg serwisowania	●	●	●	●	●	●	●	●	●
System bezpieczeństwa FPS (Fan Protection System)					●	●	●	●	●
System płukania wewnętrznego przy zmianie czynnika									●
System płukania wewnętrznego przy zmianie oleju	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zestaw kontroli wydajności klimatyzacji					○	○	○	○	○
Zestaw kontroli sprężarek o zmiennej pojemności VDC					○	○	○	○	○
Zestaw do płukania układu AC					○	○	○	○	○
Zestaw identyfikatora czynnika				○		○	○	○	○
Raport Konfort na karcie SD	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Wydruk raportu z wykonanych serwisów	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● standard ○ opcja

Jest wyposażony w automatyczne funkcje do odzysku oraz recyklingu czynnika oraz odzyskiwania oleju. Ilość oleju i barwnika UV kontroluje automatyczny układ zaworów, pozostawiając operatorowi tylko kilka prostych czynności wykonywanych ręcznie.

Stacja 720R może zostać dostarczona w konfiguracji na tradycyjny czynnik R134a lub na nowy R1234yf, z możliwością późniejszego przeobrażenia poprzez

Konfort 710R, nadająca się ze względu na 10-kilogramową pojemność zbiornika na urządzenie „bazowe” w tym zakresie usług. Ma ona cały szereg ważnych funkcji dostępnych w pozostałych modelach linii Konfort 700.

Wybór modelu i szczegółowa konfiguracja jego wyposażenia powinny uwzględniać rekomendacje producenta i sugestie lokalnych dystrybutorów produktów marki Texa. ■

