

# Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

CZERWIEC 2015 (94)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



## NA NASZYCH ŁAMACH:

**ANDRZEJ KOWALEWSKI**  
KONTROLA  
GEOMETRII KÓŁ

**ZENON MAJKUT**  
OPONA PRAWDY NIE POWIE

**BARBARA MASŁOWSKA**  
SERIA KONFORT 700

**JANUSZ OSSOWSKI**  
UKŁADY WYDECHOWE

**CARLOS PANZIERI**  
AMORTYZATOR  
DWURUROWY (CZ. I)

**EWA ROZPĘDOWSKA**  
PUŁAPKA DEZINFORMACJI

**JACEK SOKOŁOWSKI**  
SAMOCHODOWE  
TURBOSPRĘŻARKI

**STEFAN VERHOEF**  
SONDY LAMBDA

**ORAZ:**  
**MARCIN BUSZA**  
**DAWID CIEŚLA**  
**JAROSŁAW DANIEL**  
**MARZENA MOKRZECKA**  
**PETER ROTHENHÖFER**  
**ZENON RUDAK**  
**ANDRZEJ SENKOWSKI**  
**SŁAWOMIR WELEZINSKI**  
POLSKI RYNEK  
CZĘŚCI ZAMIENNYCH

Układ wydechowy we współczesnym samochodzie jest kompleksowym systemem złożonym z takich elementów, jak katalizatory, filtry cząstek stałych, tłumiki i rury wydechowe. Ze względu na oszczędność miejsca w podwoziu katalizatory i filtry cząstek stałych pełnią również w ograniczonym zakresie rolę tłumików przednich bądź środkowych, zwłaszcza przy silnikach Diesla.

Elementy układów wydechowych, z wyjątkiem rur łączących, powinny mieć oprócz zapewnień producentów na temat ich skuteczności, także poświadczenia homologacji jako pojedyncze części zamienne. Tłumiki montowane fabrycznie mają czasami konstrukcję bardzo prostą, a ich parametry akustyczne są dobrane odpowiednio do całego układu wydechowego w nowym samochodzie. Jednak nie wyklucza to możliwości znacznego poprawiania różnych cech tłumików oryginalnych przez zastępowanie ich lepszymi zamiennikami. ▶▶▶ str. 14

