

## Kłopotliwe drążki kierownicze

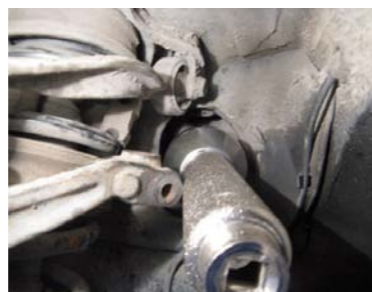


**KRYSTIAN ŚWIDNIAK**  
HUZAR TOOLS

**SĄ TO KONSTRUKCYJNIE PROSTE ELEMENTY, ZWIĄZANE INTEGRALNIE Z PRZEDNIAMI ZAWIESZENIAMI. PODCZAS PRAC DEMONTAŻOWYCH PRZYSZPARZAJĄ ONE JEDNAK MECHANIKOM WIELU TRUDNYCH PROBLEMÓW**

Wszyscy znamy dobrze z własnych warsztatowych doświadczeń niemiłe przygody z zapieczonymi sworzniami zwrotnicy albo z trudno dostępnymi poduszkami stabilizatorów. Jednak z drugiej strony, przy zastosowaniu odpowiednich procedur i specjalnych narzędzi usługi związane z usuwaniem usterek zawieszonych i układów kierowniczych należą do najbardziej rentownych. Ich efekt techniczny i finansowy zależy głównie od właściwego rozwiązywania pojawiających się problemów.

zamontowanie nowego drążka kierowniczego wymagałoby wymontowywania całej przekładni kierowniczej.



PRZYKŁAD ZASTOSOWANIA SPECJALNEGO KLUCZA DO DEMONTAŻU DRĄŻKA KIEROWNICZEGO

Demontaż za pomocą tradycyjnych metod okazuje się wówczas praktycznie niemożliwy, ponieważ do drążka nie ma dostępu z żadnej strony, a siła wywierana przez uniwersalne klucze okazuje się niewystarczająca. Konieczne też staje się zastosowanie oprócz klucza specjalnego także dodatkowego uchwytu do unieruchomienia listwy przekładni kierowniczej.

Częstym błędem mechaników zajmujących się serwisowaniem układów kierowniczych jest obracanie drążka kluczem nastawnym, zaciśniętym w dwóch przeciwległych punktach, co powoduje deformację główki. Drążek tak odkształcony kwalifikuje się już tylko do wymiany.

Możliwy jest jednak prawidłowy demontaż takiego drążka nawet wówczas, gdy został on uprzednio dokręcony z nadmierną siłą. Nie należy w tym celu za pomocą specjalnego narzędzia wywierać

zbyt dużego momentu obrotowego na drążek, gdyż przenosi się on na listwę zębatą, a z niej na delikatne komponenty przekładni, np. na dolne łożysko wałka kierowniczego lub układ kasujący nadmierny luz ząbienia. Może to łatwo doprowadzić do uszkodzenia tych mechanizmów.

Dlatego aby uniknąć takich niespodziewanych, wtórnych problemów, trzeba zaopatrzyć się w uchwyt blokujący listwę przekładni kierowniczej. Jest on szczególnie zalecany wówczas, gdy listwa nie ma fabrycznie wykonanych specjalnych stref do współpracy z uniwersalnym kluczem. Wszelkie rozwiązania zastępcze grożą w takich wypadkach spowodowaniem rozmaitych problemów, jak stukająca lub zacinająca się kierownica lub uszkodzenie czujników momentu skrętnego w przekładniach ze wspomaganie elektrycznym.



PRAWIDŁOWY MONTAŻ DRĄŻKA KIEROWNICZEGO Z UŻYCIEM KLUCZA DYNAMOMETRYCZNEGO

Nagminnym błędem mechaników jest również zbyt mocne dokręcanie drążka kierowniczego specjalnymi kluczami. Nie zapobiega temu bowiem sama ich konstrukcja, a wielu fachowców wciąż żywi przekonanie, iż lepiej jest dokręcić gwint przesadnie, niż ryzykować samoczynne jego zluźnienie. Tymczasem nie ma gwarancji, że główka drążka zbyt mocno dokręcona, nawet specjalnie zaprojektowanym narzędziem, nie zmieni swojej struktury, czyli nie ulegnie deformacji będącej powodem przedwczesnego zużycia. Dlatego warto znać fabrycznie zalecane momenty dokręcania drążków i stosować te zalecenia w warsztatowej praktyce.



ZAMONTOWANY DRĄŻEK KIEROWNICZY, PRZYKŁAD VW

Przykładem może być tutaj prosta w teorii wymiana drążka kierowniczego w samochodzie, którego konstruktorzy zastosowali koncepcje zaskakujące nawet najbardziej doświadczonych i wprawnych mechaników. W nowszych modelach producenci rezygnują z takich udogodnień montażowych, jak wycięcia pod klucz obsługujący zarówno drążki kierownicze, jak i listwy przekładni. Zmusza to mechaników do zastosowania specjalnych narzędzi, bez których bezpieczne zdemontowanie i prawidłowe

## Leasing 103% oraz leasing standardowy Bosch

**Leasing  
dla Ciebie!**  
Oferta ważna  
do  
31.12.2015



**W ofercie 103%**, oprócz urządzeń do kontroli geometrii kół FWA, montażownic TCE i wyważarek WBE, proponujemy także: moduły KTS 540\* i 570, zestawy KTS 440 z tabletem DCU 100, zestawy KTS 940 i KTS 970 z tabletem DCU 220 oraz moduł KTS Truck do samochodów ciężarowych. W każdym zestawie oprogramowanie na 36 miesięcy.

**Leasing standardowy.** W ofercie tej znajduje się pełna gama urządzeń z oferty Bosch. Więcej szczegółów na [www.leasingbosch.pl](http://www.leasingbosch.pl)

\* KTS 540 z oprogramowaniem SD



**BOSCH**

Technologia bliżej nas