

Szóste międzynarodowe targi GasShow



ODBYŁY SIĘ W DNIACH 5 I 6 MARCA 2015 ROKU TRADYCYJNIE JUŻ WRAZ Z TOWARZYSZĄCĄ IM EKSPOZYCJĄ AUTOSERVICE EXPO I JAK ZWYKLE ZORGANIZOWANO JĄ W HALACH WYSTAWOWYCH WARSZAWSKIEGO CENTRUM EXPO XXI

Chyba tylko bardzo nieliczni spośród personelu prezentującego tu oferty ponad 120 firm zdawali sobie sprawę, iż ta największa we wschodniej Europie, specjalistyczna impreza branży LPG/CNG/LNG gości w przemysłowym obiekcie dawnej miejskiej gazowni, ocalałym

z wojennych zniszczeń, a z czasem pięknie odrestaurowanym i zmodernizowanym. Przydałaby się w nim teraz jakaś informacyjna tablica, wyjaśniająca, co ta potężna ceglana rotunda mogła mieć kiedyś wspólnego z techniką paliw gazowych. Nie jest to bowiem oczywiste

nawet dla czołowych światowych specjalistów od stacjonarnych i mobilnych systemów gazowego zasilania.

W przyszłym roku Targi GasShow zaplanowano jako imprezę trzydniową, odbywającą się w dniach 17-19 marca 2016.

FOT. ARCHIWUM

FOT. ARCHIWUM



Także wśród zwiedzających najczęściej było profesjonalistów zajmujących się na co dzień montażem i obsługą samochodowych instalacji gazowych oraz zwykłych użytkowników gazowych paliw, chętnie zasięgających opinii zgromadzonych tu ekspertów.



Techniczną i rynkową nowością znanej na całym świecie białostockiej firmy AC były między innymi sterowniki z nowej linii Q-Generacja. Nowy sterownik Qmax Plus jest przeznaczony głównie do silników 4-cylindrowych, lecz łatwo daje się zastosować w konstrukcjach o większej liczbie cylindrów.



Okazała ekspozycja firmy AG Auto-Gaz Centrum z Radomia odpowiadała w pełni rynkowej pozycji przedsiębiorstwa należącego do największych w branży. Tegoroczne firmowe nowości to sterowniki: BLUBoxo, Compact, Zenit pro, Zenit pro OBD, Zenit pro Diesel.



Firma APP Studio zajmuje się projektowaniem mikroprocesorowych systemów sterowania (Agis, Altis) silników korzystających z gazu LPG/CNG. Dostarcza także reduktory Ares i wtryskiwacze Solo. Prezentowane nowości to: system Agis Direct Liquid do silników z bezpośrednim wtryskiem paliwa FSI (Grupa Volkswagena) oraz reduktor Ares 200.



Landi Renzo – jedna z najstarszych i najbardziej zaawansowanych firm zajmująca się instalacjami gazowymi silników spalinyowych – jest jedynym autoryzowanym dostawcą instalacji gazowych do nowych samochodów marki Škoda. Podpisała także podobne umowy z markami Renault i Dacia. Na warszawskich targach zaprezentowała instalacje wtrysku sekwencyjnego do najnowszej Škody Fabii.



Produkty opracowane specjalnie do samochodów zasilanych gazem oferują dziś niemal wszyscy renomowani producenci

samochodowych systemów i podzespołów. Zgodnie z tą zasadą, dystrybutor irydowych świec marki Brisk Premium+ podkreślał w Warszawie ich walory istotne dla spalania LPG/CNG, takie jak stabilność parametrów iskry i okres wymiany wydłużony do 100 tys. kilometrów przebiegu pojazdu.



Na tegorocznych Targach zadebiutowała działająca już od ponad 30 lat firma Cer Motor, będąca także organizatorem i koordynatorem sieci warsztatowej Engine Expert, skupiającej ponad 100 specjalistów od napraw silników. Jej bogata oferta skierowana do serwisów instalacji gazowych cieszyła się dużym zainteresowaniem zwiedzających.



Regularnie w tych targach uczestniczy firma Integra Software z Koszalina – producent specjalistycznego oprogramowania stosowanego w pojazdach i warsztatach. Profesjonalną część publiczności najbardziej interesowały najnowsze aplikacje Integra Data Service, bardzo pomocne w organizowaniu codziennej pracy serwisu.