



czyli nie obraca się, gdy klimatyzacja jest wyłączona, albo nastąpi całkowity wyciek czynnika, co dzięki odpowiednim czynnikiem nie „zezwała” na elektryczne zasilanie sprzęgła. Regulacja wydajności opiera się wyłącznie na jego okresowym włączaniu i wyłączeniu.

Sprężarka bezsprzęgłowa o zmiennej wydajności jest napędzana paskiem klinowym nieprzerwanie podczas pracy silnika pojazdu. Sterowanie ciśnieniem realizowane jest przez zawór elektromagnetyczny, zamykający się po włą-

czeniu elektrycznego napięcia na jego zaciski. Bez tego zasilania pozostaje on otwarty i czynnik przepływa z komory tłocznej na stronę ssącą sprężarki. Przymknięcie zaworu powoduje natomiast wzrost ciśnienia w układzie klimatyzacji. Zawór jest więc nieprzerwanie sterowany zmiennymi impulsami, których współczynnik wypełnienia powoduje płynny wzrost ciśnienia w klimatyzacji. Diagnostyka sprężarki zarówno tej ze sprzęgłem elektromagnetycznym, jak i bezsprzęgłowej musi polegać w pierwszej kolejności

na sprawdzeniu samego elektromagnesu sprzęgła lub zaworu metodą pomiaru rezystancji jego cewki. Najczęściej wynosi ona kilkanaście omów.

W przypadku wersji o zmiennej wydajności następnym krokiem jest sprawdzenie (najlepiej oscyloskopem) obecności impulsów sterujących. Jeśli impulsy się pojawiają i rezystancja cewki jest właściwa, to sprężarka nie wytwarza ciśnienia z powodu uszkodzeń mechanicznych i oczywiście wymaga wymiany lub specjalistycznej naprawy.

FOT. HELLA

Klimatyzacja

– usuwamy nieprzyjemny zapach

Wielu użytkowników samochodów z klimatyzacją doświadczyło już zjawiska nieprzyjemnego zapachu wydobywającego się z układu wentylacji. Przyczyną takiego stanu najczęściej jest zanieczyszczony parownik klimatyzacji.

Napływające z powietrzem bakterie, pyłki roślin, zarodniki grzybów i pleśni, cząstki pochodzenia organicznego przyklejają się do wilgotnej powierzchni parownika, tworząc na nim z czasem organiczny, żywy dywan. Przeszłości i warunki, w jakich pracuje parownik, a dokładniej ciepło i wilgoć – tworzą znakomite warunki do rozwoju bakterii, pleśni i innych mikroorganizmów. Skutkiem tego zjawiska jest nieprzyjemny zapach z układu wentylacji. Zjawisko to, wcześniej czy później, występuje we wszystkich używanych układach klimatyzacji. Nieprzyjemny zapach daje dyskomfort, ale dodatkowo mogą wystąpić podrażnienia dróg oddechowych, alergie, mdłości i złe samopoczucie. To właśnie parownik jest elementem, który musimy systematycznie czyścić.

Henkel Polska sp. z o.o. oferuje nowoczesne technologie czyszczenia klimatyzacji w oparciu o produkty **Loctite Hygiene Spray** oraz **Terosept**.

Loctite Hygiene Spray to wielofunkcyjny preparat do czyszczenia i dezynfekcji. Zabija bakterie, grzyby i wirusy, a nieprzyjemne zapachy zastępuje świeżym mentolowo-eukaliptusowym zapachem. Na czas czyszczenia, Loctite Hygiene Spray pozostawia się z otwartym zaworem we wnętrzu kabiny samochodu, przy pracującej wentylacji i załączonym obiegu wewnętrznym powietrza. Produkt czyszczący jest doprowadzany do parownika w postaci gazowej razem z powietrzem krążącym w kabinie. Czyszczenie trwa 15 minut, po tym czasie należy przewietrzyć wnętrze samochodu i gotowe. Jedno opakowanie Loctite Hygiene Spray wystarcza na oczyszczenie klimatyzacji w jednym samochodzie. System czyszczenia klimatyzacji przy użyciu **Loctite Hygiene Spray** jest bardzo prosty w użyciu, skuteczny i niezawodny.

Terosept to wodny, bezzapachowy preparat, zawierający substancje do niszczenia pleśni i bakterii w samochodowych systemach klimatyzacji. **Terosept** należy natrysnąć bezpośrednio na powierzchnię parownika. Oprócz działania chemicznego produktu, wykorzystujemy działanie mechaniczne, gdyż wszelkie zanieczyszczenia z powierzchni pa-

PROMOCJA
Loctite® Hygiene Spray
trwa od 23.03. do 31.05.2015
lub do wyczerpania zapasu nagród.

Każdy, kto jednorazowo kupi 12 szt. Loctite Hygiene Spray 150 ml, otrzyma opakowanie Persil Duo Caps Lavender (30 kapsułek). Ilość nagród jest ograniczona.

Organizatorem Promocji jest Henkel Polska Sp. z o.o., ul. Domaniewska 41, 02-672 Warszawa, tel. 22 56 56 200. Regulamin Promocji dostępny w siedzibie Organizatora oraz u Dystrybutorów.

rownika zostają splukane. Zużycie preparatu zależy od wielkości parownika oraz intensywności zabrudzeń i wynosi ok. 0,5 litra na samochód. Po aplikacji Teroseptu należy odczekać 20 minut, następnie osuszyć parownik, przewietrzyć wnętrze i gotowe.

Czyszczenie (odgrzybienie) klimatyzacji powinno wykonywać się minimum raz w roku. Optymalnym rozwiązaniem jest czyszczenie klimatyzacji przy każdym przeglądzie samochodu w serwisie z jednoczesną wymianą filtra pyłkowego.

LOCTITE
TEROSON

KLIMATYZACJA – CZYSZCZENIE I DEZYNFEKCYJA



Loctite Hygiene Spray – wielofunkcyjny środek do dezynfekcji i czyszczenia klimatyzacji

Szybko eliminuje nieprzyjemne zapachy pochodzące z zanieczyszczonych systemów klimatyzacyjnych i wentylacyjnych, pozostawiając świeżą mentolowo-eukaliptusową woń.



Terosept – płyn do czyszczenia klimatyzacji

To profesjonalny preparat do czyszczenia urządzeń klimatyzacyjnych. Czyszczenie usuwa i zapobiega namnażaniu się bakterii i drobnoustrojów, wywołujących nieprzyjemne zapachy. Nie zawiera rozpuszczalników organicznych. Oparty jest na bazie wodnej, bez zapachu, nietoksyczny i niealergizujący.

Oferujemy kleje i uszczelniacze inżynierskie do napraw karoserii i zespołów mechanicznych pojazdów
Sprawdzone w najtrudniejszych warunkach, również w Twoim samochodzie i motocyklu!

Produkty profesjonalnej chemii warsztatowej Loctite i Teroson dostępne są w szerokiej gamie rodzajów i zastosowań. Dołącz do naszego programu szkoleniowego online, który pomoże zwiększyć efektywność Twojej pracy: www.Teroson-Training.com • Znajdź najbliższego Dystrybutora: www.loctite.pl

Henkel Excellence is our Passion

Henkel Polska Sp. z o.o. Adhesive Technologies, General Industry, ul. Domaniewska 41, 02-672 Warszawa, Polska • tel. +48 22 56 56 200, Infolinia 801-111-222, e-mail: loctite.polska@henkel.com, www.loctite.pl