

RYS. 5. UTLENIĄCY KONWERTER KATALITYCZNY (1) I FILTR CZĄSTEK STAŁYCH (2) WE WSPÓLNEJ OBUDOWIE (POZOSTAŁE ELEMENTY RYSUNKU: 3 - PRZYŁĄCZE RÓŻNICOWEGO CZUJNIKA CIŚNIENIA; 4 I 6 - CZUJNIKI TEMPERATURY SPALIN ZA I PRZED FILTREM CZĄSTEK STAŁYCH; 5 - PRZEPŁYW SPALIN; 6 - SZEROKOPASOWY CZUJNIK TLENU)

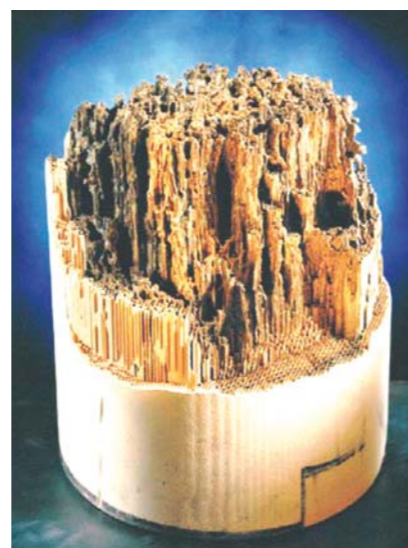
skutkować szkodliwym przedostawianiem się oleju napędowego do silnikowego.

Niewątpliwie rozwój techniki pozbauił przynajmniej część samochodów z silnikiem ZS wspomnianych tu eksploatacyjnych uciążliwości, lecz zawsze warto „zasięgnąć języka” o specyficznych właściwościach określonych pojazdów. Jako współpracownik poczytnego miesięcznika motoryzacyjnego jeżdżę wieloma modelami samochodów i na tej podstawie stwierdzam, że nie ma już kłopotów z najnowszymi filtrami cząstek stałych, ale... dotyczy to pojazdów eksploatowanych zarówno w mieście, jak i poza nim.

Przy korzystaniu z samochodu głównie w ruchu miejskim warto rozważyć zakup nowoczesnego modelu z silnikiem o bezpośrednim wtrysku benzyny i nauczyć się wykorzystywać jego zalety (duży moment przy niskiej prędkości obrotowej).

W przypadku silników wysokoprężnych regeneracja aktywna wymaga zu-

życia dodatkowej ilości paliwa – to prawda. Taki jest koszt uzyskania bardziej czystych spalin. Podobnie jest jednak i w silnikach ZI z trójfunkcyjnymi konwerterami katalitycznymi, które zużywają trochę dodatkowej benzyny w tym samym celu. Podawane np. w piśmie „Auto Świat” wiadomości na temat szokująco wielkiego zużycia paliwa przez samochody z filtrami cząstek stałych są po prostu nieprawdziwe. Prawdopodobnie chodzi tu o wartości chwilowe,

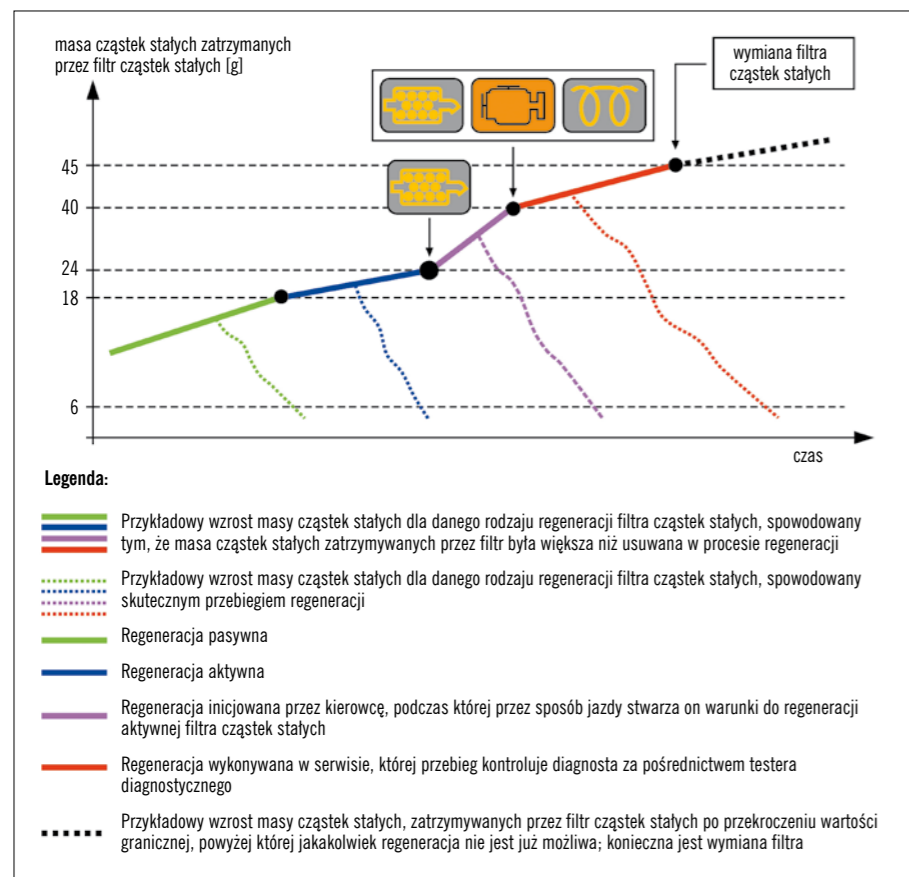


RYS. 7. KONWERTER KATALITYCZNY ZNISZCZONY WSKUTEK NADMIERNYCH NAPRĘŻEN TERMICZNYCH BĘDĄCYCH EFEKTEM PRZEGRZANIA

podawane przez komputer pokładowy podczas regeneracji aktywnej. Podobne wysokie, chwilowe wartości zużycia paliwa występują przy przyspieszaniu, szczególnie gdy silnik jest nienagrzany.

Sam filtr cząstek stałych nie ulega awaryjnym uszkodzeniom, chyba że w następstwie awarii innych urządzeń. Szczególnie szkodzą mu wszelkie ich niedomagania zwiększające emisję cząstek stałych lub wpływające na przebieg procesów aktywnej regeneracji. Dotyczy to np. masowego przepływomierza powietrza, przepustnicy, czujnika tlenu lub wtryskiwaczy. Z tego powodu użytkownicy nie powinni bagatelizować świecących kontrolki lub nienormalnych zachowań silników. Do pracowników warsztatów i serwisów należy natomiast prawidłowe diagnozowanie i naprawy tych usterek.

Cdn.



RYS. 6. ZALEŻNOŚĆ MASY CZĄSTEK STAŁYCH W FILTRZE OD CZASU PRACY SILNIKA, CZYLI TRWANIA PROCESÓW FILTRACJI SPALIN SILNIKA ZS I RÓŻNYCH RODZAJÓW REGENERACJI FILTRA



Czy jesteś gotowy na

e-wolucję

w Twoim warsztacie?

Poznaj szczegóły 23 lutego 2015

na stronie **e-sowa.com**