

# Technologia Sikkens UV



Światło UV aktywuje fotoinicjatory zawarte w materiałach lakierniczych, co powoduje utwardzanie naświetlanych warstw. Proces ten jednak daje pomyślne efekty jedynie wtedy, gdy cała powierzchnia zaaplikowanego produktu jest poddawana działaniu promieni UV. Sama natomiast aplikacja pozostaje identyczna jak w przypadku tradycyjnych technologii lakierowania renowacyjnego.

## Produkty utwardzane UV

Marka Sikkens jako lider technologii UV ma w swej ofercie dwa tego rodzaju produkty: lakier bezbarwny Autoclear UV oraz podkład Autosurfacier UV.

W przypadku pierwszego z nich powierzchnia jest sucha i utwardzona już po kilku minutach naświetlania świeżo wylakierowanej powłoki. Po upływie tego czasu można już bez ryzyka wystąpienia wad lakierniczych rozpocząć uzbrajanie naprawianej części pojazdu oraz wykonywać prace wykończeniowe. Standardowe lakiery nawierzchniowe, w tym również bezbarwne, wymagają średnio 30-minutowego suszenia w temperaturze 60°C. Technologia UV pozwala więc na skrócenie tej fazy pracy nawet o 80%.

Dodatkowe korzyści wynikają z braku potrzeby przełączania kabiny na program suszenia. Oszczędza się w ten sposób nie tylko energię konieczną do nagrzania całego wnętrza kabiny, lecz także czas (w sumie kilkanaście minut) tracony na rozgrzewanie i późniejsze schładzanie naprawianego elementu. Zostaje zatem zwiększona przepustowość kabin i wydajność całej lakierni.

Lakier bezbarwny Sikkens Autoclear UV posiada również inne zalety. Po zmieszaniu z utwardzaczem i aktywatorem nadaje się do użytku aż przez 8 godzin, podczas gdy analogiczne lakiery tradycyjne tylko przez 30-60 minut. Dzięki temu jedna partia przygotowanego materiału może być użyta do kilku kolejnych napraw, co pozwala zmniejszyć ilość odpadów.

Jeszcze więcej korzyści przynosi stosowanie podkładu Sikkens Autosurfacier UV. Jest to bowiem produkt jednokomponentowy o nielimitowanym czasie przydatności do użytku, a więc całkowicie eliminujący straty materiałowe. W zależności od preferencji klienta produkt ten dostępny jest zarówno w postaci odpowiedniej do aplikowania pistoletem lakierniczym, jak i w aerozolu.

Właściwości Sikkens Autosurfacier UV umożliwiają jego natryskiwanie na podłoża bez konieczności wcześniejszego ich pokrywania podkładem wytrawiającym (reaktywnym). Tym samym unika się strat czasu na dodatkowe operacje oraz odparowywanie kolejnego produktu. Co więcej, utwardzanie promieniami UV nie nagrzewa elementu, nie ma więc konieczności jego schładzania zajmującego kolejne cenne minuty.

Zwiększenie dzięki produktom UV szybkości procesów technologicznych nie powoduje obniżenia jakości napraw. Wygląd końcowy naprawianego elementu, trwałość powłoki i jej odporność niejednokrotnie przewyższają parametry uzyskane przy użyciu innych wysoko jakościowych systemów lakierniczych.

## Niezbędne wyposażenie lakierni usługowej

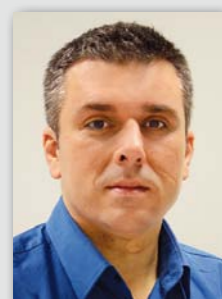
Zastosowanie nowej technologii wiąże się z koniecznością spełnienia pewnych wymagań. Podczas suszenia cała powierzchnia, na którą aplikowano podkład lub lakier, musi się znajdować w zasięgu promieniowania UV. W prze- →



TECHNOLOGIA UV RÓŻNI SIĘ OD STANDARDOWEJ RODZAJEM MATERIAŁÓW LAKIERNICZYCH I ZASTOSOWANIEM PROMIENNIKÓW ŚWIATEŁA ULTRAFIOLETOWEGO



APLIKACJA POSZCZEGÓLNYCH WARSTW POWŁOKI PRZEBIEGA IDENTYCZNIE JAK W PRZYPADKU STANDARDOWYCH PRODUKTÓW



## DARIUSZ ŻYGADŁO

KONSULTANT TECHNICZNY  
AKZONOBEL CAR REFINISHES POLSKA

SZEROKO WYKORZYSTYWANE W WIELU GAŁĘZIACH PRZEMYSŁU I USŁUG PROMIENIOWANIE ULTRAFIOLETOWE ZNALAZŁO ZASTOSOWANIE W BRANŻY LAKIERNICZEJ JAKO JEDNA Z NAJEFEKTYWNIJSZYCH METOD UTWARDZANIA POWŁOK



## Wydawnictwo Technotransfer poleca opublikowany w ubiegłym roku uniwersalny podręcznik nowoczesnego blacharstwa samochodowego.

Opracowanie to zawiera m.in.:

- wiadomości na temat budowy współczesnych nadwozi i materiałów używanych do ich wykonywania;
- szczegółowe opisy technologii poważnych, średnich i drobnych napraw powypadkowych.

Liczba stron 208, oprawa twarda, cena 48 zł

Książkę można zamówić ze strony [www.e-autonaprawa.pl](http://www.e-autonaprawa.pl)