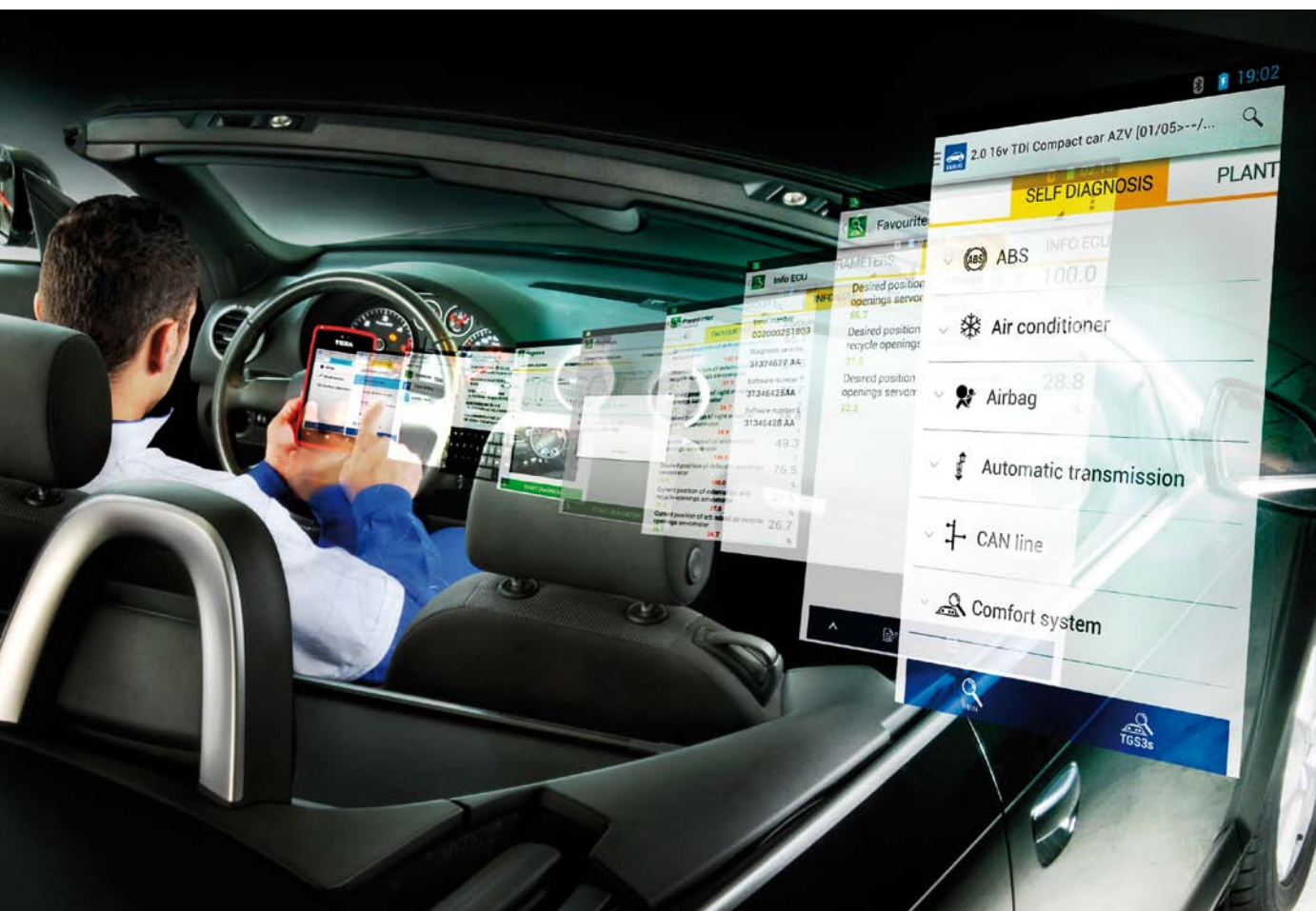


Propozycje ekspertów

Modernizacja sprzętu



KONIECZNE W TOKU PROWADZONEJ DZIAŁALNOŚCI UNOWOCZEŚNIANIE WARSZTATOWEGO WYPOSAŻENIA JEST Wbrew pozorom PRZEDSIĘWZIĘCIEM TRUDNIEJSZYM NIŻ REALIZACJA PLANOWANEJ OD NOWA INWESTYCJI. WYMAGA BOWIEM NIE TYLKO BILANSOWANIA AKTUALNYCH POTRZEB I FINANSOWYCH MOŻLIWOŚCI, LECZ TAKŻE ROZWIĄZANIA PROBLEMÓW DOTYCZĄCYCH SPRZĘTU DOTYCHCZAS UŻYTKOWANEGO. KTÓRE Z TYCH URZĄDZEŃ DADZĄ SIĘ UDOSKONA- LIĆ BEZ KONIECZNOŚCI WYMIANY? NA CO JE MOŻNA EWENTUAL- NIE WYMIENIĆ? JAKIE TO PRZYNIESIE WYMIERNE KORZYŚCI I JAK NAJWYGODNIEJ SFINANSOWAĆ TEN ZAKUP? Z TYMI PYTANIAM I ZWRÓCILIŚMY SIĘ, JAK ZWYKLE, DO KOMPETENTNYCH EKSPERTÓW – PRZEDSTAWICIELI FIRM ZAJMUJĄCYCH SIĘ W POLSCE DOSTAWAMI SPECJALISTYCZNEGO OPRZYRĄDOWANIA



Sławomir Dutkiewicz
Wimad

Przyjazna rewolucja

Najważniejszą nowością, wprowadzoną przez naszą firmę do sprzedaży pod koniec 2014 r., jest montażownica do kół Hunter TCR Revolution. Jak sama nazwa wskazuje, poprzez w pełni automatyczny proces montażu i demontażu różnego rodzaju kół stanowi ona rewolucję. Może bowiem zastąpić każdą montażownicę do kół samochodów osobowych i do-

stawczych lub zapoczątkować nową specjalność w serwisie.

Ze względu na intuicyjny interfejs, czytelny instruktaż, animacje szkolące operatora w trakcie pracy, filmy szkoleniowe dla początkujących, bibliotekę filmów przedstawiających procedury specjalne wyświetlane na monitorze LCD – jest to urządzenie bardzo przyjazne dla użytkownika. Wykorzystuje ono jedną procedurę dla wszystkich rodzajów opon i obręczy. Koło podnoszone jest do pozycji roboczej przez samo wrzeciono, co eliminuje konieczność jego ręcznego podnoszenia, a więc zmniejsza zakres pracy operatora.

Korzyści biznesowe wynikające z posiadania tego urządzenia wiążą się z fak-

tem, że montażownica Hunter Revolution jest urządzeniem uniwersalnym, służącym do montażu wszystkich rodzajów kół samochodów osobowych i dostawczych. Poza tym, ze względu na łatwość i szybkość obsługi zwiększa wydajność pracy warsztatu. Z kolei automatyzacja sprawia, że obsługa każdego koła jest identyczna i nie wymaga znajomości rozmaitych manualnych technik zmiany opony. Wystarczy odbyć szkolenie na jednym kole, by posiadać umiejętności potrzebne przy wszystkich.

Dostawa maszyny, jej instalacja i instruktaż zawarte są w cenie zakupu. Dodatkowo, bez względu na zautomatyzowany proces technologiczny oraz przyjazny interfejs urządzenia, bezpłatnie →



FOT. WIMAD

KONKURS!

Możesz wygrać jeden z trzech kompletów informatorów technicznych ufundowanych przez firmę Robert Bosch,

jeśli zakreślisz właściwe odpowiedzi na pytania 1, 2, 3 i 4 oraz wyczerpująco opiszysz kwestię poruszoną w pytaniu 5. Nie znasz niektórych odpowiedzi lub nie jesteś ich pewien? Przeczytaj w tym wydaniu artykuł „Integracja sprzętu diagnostycznego”, następnie wypełnij kupon zamieszczony poniżej i wyślij go na adres redakcji do 28 lutego 2015 r. (decyduje data stempla pocztowego) albo też skorzystaj z formularza na stronie: www.e-autonaprawa.pl.

PYTANIA KONKURSOWE

1 Jednostka komputerowa PC DCU 220 staje się notebookiem po:

- a. podłączeniu modułu KTS
- b. uruchomieniu zasilania akumulatorowego
- c. przejściu do pracy bezprzewodowej
- d. podłączeniu klawiatury

2 Funkcja Hot-Swap w zasilaniu urządzeń diagnostycznych Boscha polega na:

- a. szybkim ładowaniu akumulatorów
- b. wymianie akumulatorów podczas pracy
- c. wykorzystaniu zasilacza sieciowego
- d. sygnalizacji wyczerpania akumulatora

3 Zestaw diagnostyczny KTS 940 komunikuje się bezprzewodowo w zasięgu:

- a. 100 m
- b. 200 m
- c. 500 m
- d. 1000 m

4 Przyrząd diagnostyczny TPA 200 powinien być stosowany przede wszystkim w:

- a. naprawach elektrotechnicznych
- b. stacjach kontroli pojazdów
- c. serwisach ogumienia
- d. naprawach powypadkowych

5 Jakie korzyści przynosi warsztatowi stosowanie sprzętu diagnostycznego opracowywanego według koncepcji modułowej?

.....

Imię i nazwisko uczestnika konkursu

Dokładny adres

Telefon e-mail

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do przeprowadzenia niniejszego konkursu (ustawa z 29.08.1997 o ochronie danych osobowych)

Formularz elektroniczny
znajduje się na stronie:
<http://e-autonaprawa.pl/konkurs>

Prosimy
prześłać pocztą
lub faksem:
71 343 35 41

Autonaprawa

pl. Nowy Targ 28/14

50-141 Wrocław

Autonaprawa

BOSCH
Technologia bliżej nas