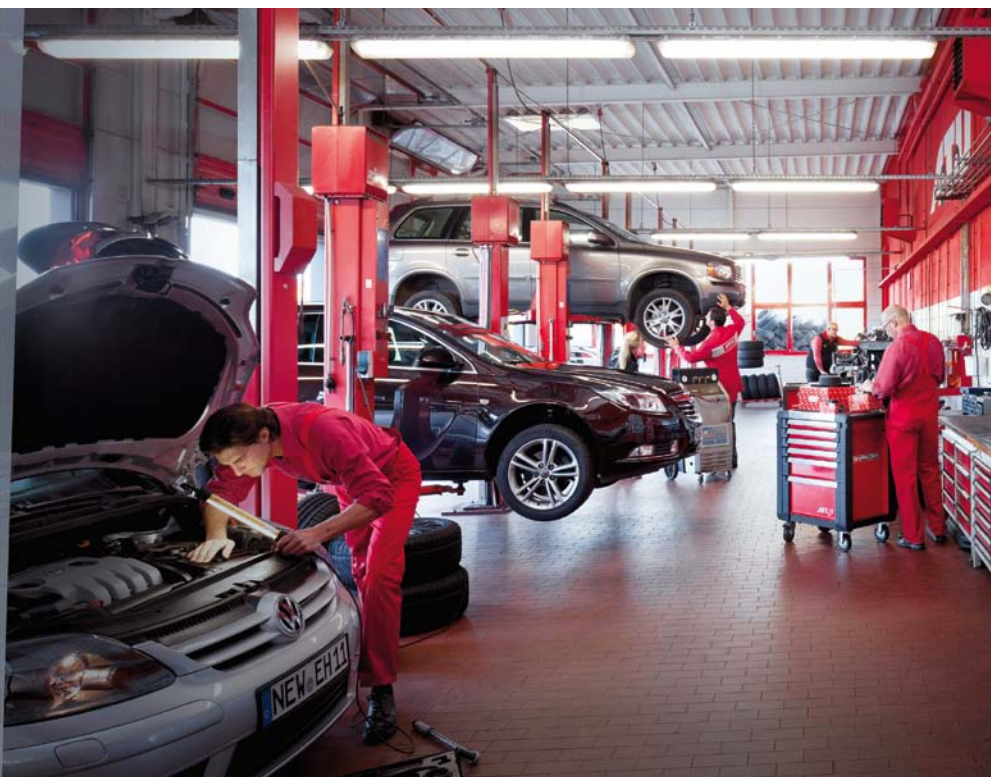


Bezpieczeństwo pracy przy podnośnikach



ANDRZEJ KOWALEWSKI

PREZES ZARZĄDU
LAUNCH POLSKA

ZADANIEM WARSZTATOWYCH PODNOŚNIKÓW SAMOCHODOWYCH JEST ZAPEWNIENIE PRACOWNIKOM ODPOWIEDNIEGO KOMFORTU PRACY ORAZ NALEŻYTEGO BEZPIECZEŃSTWA PRZY OBSŁUDZE POJAZDÓW

We wszystkich konstrukcjach dźwigni-
ków samochodowych dopuszczonych
do eksploatacji stosuje się specjalne roz-
wiązania, zapewniające wystarczający
poziom bezpieczeństwa obsługi. Ważną
jego gwarancją jest również przestrze-
ganie ustalonych przepisami terminów
przebiegów serwisowych i wykonywanie

ewentualnych napraw przez osoby do
tego uprawnione.

Odpowiedzialność warsztatu

W trakcie użytkowania podnośników
w warsztatach samochodowych ich pra-
cownicy muszą mieć świadomość, że
i oni ponoszą odpowiedzialność za bez-

pieczeństwo pracy z użyciem tych urzą-
dzeń. Najistotniejszymi zasadami ich
bezpiecznego użytkowania są:

- ▶ przestrzeganie ogólnych zasad BHP;
- ▶ dopuszczanie do obsługi wyłącznie pracowników do tego uprawnionych i odpowiednio przeszkolonych;
- ▶ unoszenie wyłącznie pojazdów o wa-
dze zgodnej z nominalną nośnością
podnośnika;
- ▶ przestrzeganie zasad prawidłowego
ustawienia pojazdu na wysięgnikach
lub najzdachach;
- ▶ zapewnienie wolnej przestrzeni nad
oraz pod podnośnikiem, a także nad
samochodem w trakcie jego unosze-
nia;
- ▶ przestrzeganie zakazu dokonywania
jakichkolwiek zmian w układzie elek-
trycznym, hydraulicznym lub pneu-
matycznym przez osoby bez wymaga-
nych kwalifikacji i uprawnień;
- ▶ okresowe, a zarazem regularne spraw-
dzanie stopnia zużycia elementów
współpracujących, np. lin i elemen-
tów nośnych, szczelności i skutecz-
ności działania układu hydraulicznego
(w podnośnikach z hydraulicznym
napędem);
- ▶ regularne przestrzeganie terminów
przebiegów i konserwacji.

Instrukcja obsługi i eksploatacji

Posiadanie przez warsztat dla każdego
posiadanego podnośnika szczegółowej
instrukcji jego użytkowanie jest obowią-
zkowe, a powinna ona zawierać:

- ▶ wymagania dotyczące bezpieczeństwa
eksploatacji w zależności od przeznac-
zenia i warunków pracy podnośnika;
- ▶ informacje dotyczące wymaganych
kwalifikacji i uprawnień osób zajmu-
jących się jego obsługą i konserwacją;
- ▶ opis budowy, działania i regulacji
mechanizmów napędowych oraz ich

8.4 Protokół kontroli jakości	
Miejscowość, data	
PROTOKÓŁ KONTROLI JAKOŚCI DŹWIGNIKA PO MONTAŻU	
Lokalizacja:	Firma:
	Adres:
Dane urządzenia:	
Nazwa: podnośnik dwukolumnowy	Nr fabryczny:
Typ, model:	Wykonanie: standardowe
Rok produkcji:	Wysokość podnoszenia:
Napęd:	
Prędkość podnoszenia:	
Sprawdzono zgodność zastosowania elementów dźwignika z dokumentacją z wynikiem pozytywnym .	
Sprawdzono kompletność elementów dźwignika z dokumentacją z wynikiem pozytywnym .	
Przeprowadzono badania i próby dźwignika po montażu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 28 grudnia 2001 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego jakim powinny odpowiadać dźwigniki.	
Przed przekazaniem do eksploatacji dźwignika sprawdzono:	
1. Działanie urządzeń sterowniczych i ograniczników ruchu poprzez kontrolę: <ul style="list-style-type: none"> - działania urządzeń sterowniczych, - prawidłowości realizacji zasterowanych ruchów, - działanie ograniczników ruchów roboczych mechanizmów napędowych takich jak wyłączniki krańcowe i końcowe, zawory itp., 	
2. Sprawdzono działanie układów cięgowych i ich zamocowań kontrolując: <ul style="list-style-type: none"> - zgodność cięgien z dokumentacją techniczną, - zamocowanie cięgien do konstrukcji dźwignika i urządzeń napędowych, - stanu technicznego lin stalowych 	
3. Sprawdzono działanie mechanizmów i prędkości ruchów roboczych kontrolując: <ul style="list-style-type: none"> - działanie mechanizmów dźwignika bez obciążenia, - działanie urządzeń sterowniczych mechanizmów, hamulców, sprzęgieł i przekładni, - prędkości ruchów roboczych wszystkich mechanizmów, przy obciążeniu próbnym wynoszącym 100% udźwigu nominalnego 	
4. Sprawdzono działanie urządzeń zabezpieczających,	

PROTOKÓŁ KONTROLI JAKOŚCI DŹWIGNIKA PO MONTAŻU

8.3 Protokół odbioru technicznego	
Miejscowość, data	
PROTOKÓŁ ODBIORU TECHNICZNEGO PO MONTAŻU	
Użytkownik:	Firma:
	Adres:
	Imię i nazwisko:
	Data zakupu:
Lokalizacja:	Firma:
	Adres:
Dane urządzenia: dźwignik dwukolumnowy	
	model
	nr fabryczny
	rok produkcji
Zakład wykonujący montaż:	
	Imię i nazwisko
	Nr zezwolenia
	Imię i nazwisko
	Nr zezwolenia
Ww. dźwignik został zamontowany w miejscu wskazanym przez użytkownika zgodnie z dokumentacją i warunkami uprawnień. Po montażu dźwignik został sprawdzony przez Kontrolę Jakości zgodnie z protokołami stanowiącymi załączniki.	
Załączniki do protokołu: 1. Protokół Kontroli Jakości dźwignika po instalacji; 2. Protokół odbioru części budowlanej (dostawca inwestor); 3. Protokół z pomiarów skuteczności ochrony przeciwporażeniowej i rezystancji instalacji elektrycznej dźwignika (dostawca inwestor).	
	Przeprowadzający kontrolę jakości (pieczęć i podpis)
	Pieczeć zakładu
	Odpowiedzialny za montaż (pieczęć i podpis)

PROTOKÓŁ ODBIORU TECHNICZNEGO PO MONTAŻU

zespołów i elementów wyposażenia
mechanicznego, elektrycznego, hy-
draulicznego lub pneumatycznego;

- ▶ opis budowy, działania i regulacji
urządzeń zabezpieczających;
- ▶ opis zasad działania oraz obsługi
urządzeń sterowniczych i sygna-
lizacyjnych, a także przyrządów
pomiarowo-kontrolnych wraz z rysun-
kami ich rozmieszczenia w konstrukcji
maszyny, jak również szczegółowych
obowiązków operatora przed, w trak-
cie i po zakończeniu pracy;
- ▶ zasady wykonywania czynności konserwacyjnych należących do zakresu obowiązków konserwatora z podaniem ich rodzajów i terminów przeprowadzanych przebiegów;
- ▶ instrukcję smarowania, zawierającą określenie miejsc – punktów smarowania oraz rodzajów stosowanych środków;
- ▶ wykaz usterek lub nieprawidłowości mogących występować w trakcie eksploatacji podnośnika wraz z przyczynami ich powstawania i sposobami ich usunięcia;

- ▶ terminy planowanych przeglądów technicznych, określone na podstawie czasu efektywnej pracy, z podaniem zakresu czynności przeglądu, w tym również wykazu części i podzespołów podlegających wymianie po danym czasie eksploatacji podnośnika;
- ▶ zasady, jakie powinny być przestrzegane podczas naprawy, a w szczególności kolejność demontażu, tolerancje montażowe, wartości momentów dokręcania gwintów oraz sposoby sprawdzania skuteczności przeprowadzonej naprawy z podaniem zakresu prób i badań.

Dopuszczenie do eksploatacji

Samochodowe podnośniki warsztatowe mogą być użytkowane wyłącznie na podstawie decyzji zezwalającej na ich eksploatację, wydanej przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego. Warunkiem koniecznym do wydania takiej decyzji jest przeprowadzenie badań odbiorczych podnośnika w warunkach gotowości do pracy, czyli po jego zainstalowaniu. Jest to konieczne również w przypadku

zmiany miejsca zainstalowania podnośnika, czyli jego demontażu i ponownym montażu (także po przeprowadzonej naprawie, przebudowie lub modernizacji).

Wszystkie eksploatowane podnośniki samochodowe podlegają badaniom technicznym wykonywanym przez organy dozoru technicznego. Z punktu widzenia użytkownika wyróżnić tu można następujące rodzaje badań technicznych:

- ▶ odbiorcze – przed wydaniem zezwolenia na eksploatację;
- ▶ okresowe – prowadzone w trakcie eksploatacji dźwignika objętego dozorem pełnym;
- ▶ doraźne – polegające na wykonywaniu czynności wynikających z doraźnych potrzeb eksploatacyjnych, powypadkowych i kontrolnych.

Badania podnośnika powinny być wykonywane w obecności eksploatującego lub jego przedstawiciela oraz uprawnionego konserwatora i obsługującego podnośnik. Warsztat zgłaszający do badania podnośnik powinien zapewnić bezpieczne warunki pracy oraz oprzyrządowanie do przeprowadzenia badań.