

Integracja sprzętu diagnostycznego



TOMASZ NOWAK

PRODUCT MANAGER / DIAGNOSTYKA SAMOCHODOWA
ROBERT BOSCH

PODSTAWĄ NOWEJ PROPOZYCJI BOSCHA DLA WARSZTATÓW SAMOCHODOWYCH JEST OPRACOWANY SPECJALNIE W TYM CELU TABLET-NOTEBOOK PC DCU 220. MOŻNA GO WYKORZYSTYWAĆ JAKO JEDNOSTKĘ STERUJĄCĄ DO RÓŻNYCH TESTERÓW BOSCHA

Ze względu na użytkowanie w warunkach warsztatowych urządzenie to odznacza się wysoką wytrzymałością mechaniczną, trwałością eksploatacyjną, łatwością i komfortem obsługi. Z komputerowymi jednostkami sterującymi pojazdami komunikuje się za pośrednictwem różnych przyrządów diagnostycznych Boscha. Dla wygody użytkowników łączy w sobie cechy notebooka i tabletu. Jako notebook, czyli w połączeniu z klawiaturą, umożli-

wia wykonywanie rozmaitych czynności biurowych (np. szybkiego wprowadzenia danych klienta, prowadzenia różnych rodzajów ewidencji, realizacji połączeń internetowych itp.). Z kolei jako tablet PC wyposażony w 11.6-calowy ekran dotykowy zapewnia poręczność oraz wygodę pracy typowo warsztatowej.

Przełączanie z funkcji tabletu na notebook jest bardzo szybkie i łatwe. Wbudowana kamera może być wykorzystywana

do dokumentowania napraw pojazdów oraz do fotografowania potrzebnych części zamiennych. Na długotrwałą, mobilną pracę urządzenia pozwala jego zasilanie za pomocą bardzo wydajnych akumulatorów litowo-jonowych, z których jeden może być ładowany podczas korzystania z drugiego. Dzięki specjalnej funkcji Hot-Swap ich błyskawicznej zamiany dokonywać można w trakcie pracy komputera.

DCU 220

Dane techniczne

Procesor	Intel Core i5-4200U, 1.6 GHz
Pamięć	RAM 4 GB DDR3L, rozszerzalna do 8 GB
Dysk twardy	256 GB SSD
Wyświetlacz	11.6", czytelny w słońcu (800 Nitów), rozdzielczość 1366 x 768 pikseli
Ekran dotykowy	Pojemnościowy z obsługą Multi-Touch
Akumulator	2 x 24 Wh, z funkcją Hot-Swap
Sieć	WLAN IEEE 802.11ac oraz Bluetooth 4.0 klasy 1 (wysokiej wydajności)
Porty	2 x USB3.0, 1 x USB2.0 Gigabit LAN RJ45 HDMI Audio
Kamera	HD
System operacyjny	Windows 7 Professional 64 Bit



Koncepcja modułowa

Dla kompletnej diagnostyki, profesjonalnych napraw i serwisowania jednostkę DCU 220 łączy się z przyrządami KTS 570, KTS 540, KTS Truck lub FSA 500. Urządzenia te mogą być łączone dowolnie, w kombinacjach najbardziej dogodnych dla konkretnego warsztatu.

Moduł KTS 540 w połączeniu z jednostką DCU 220 tworzy zestaw o nazwie KTS 940, przeznaczony do diagnostyki bezprzewodowej, wykorzystujący adapter USB-Bluetooth o zasięgu do 100 m. Na analogicznej zasadzie z modułu KTS 570 i komputerowej jednostki DCU 220 powstaje komplet oznaczony symbolem KTS 970.

Opryządowanie to dostarczane jest wraz z zasilaczem, walizką, kablem uniwersalnym 4-przewodowym, przewodem OBD, zintegrowanym wymiennym adapterem IBOX, uchwytem modułu, przewodem USB. Przewody pomiarowe mają izolację w kolorze żółtym i niebieskim, przewód masowy jest czarny, końcówka pomiarowa – czerwona, a zacisk przyłączeniowy – czarny. Dodatkowe funkcje tych zestawów stanowią: multimetr jednokanałowy i oscyloskop.

KTS 940 może być wykorzystywany uniwersalnie do diagnozowania samochodów osobowych i użytkowych. Protokoły badań diagnostycznych realizowane za pomocą tego zestawu to: ISO 9141-2, linie K/L; kody błyskowe SAE-J1850 DLC

(dla pojazdów GM); SAE-J1850 SPC (dla pojazdów Forda), a także CAN ISO11898 oraz ISO 15765-4 (OBD).

Przyrząd diagnostyczny TPA 200

Służy on do odczytu danych z czujników ciśnienia w oponach (system TPMS), jak również do programowania uniwersalnych czujników, np. Schrader EZ-Sensor lub Alligator Sens itp. W serwisach ogumienia przy realizacji tego rodzaju zadań stanowi więc cenne profesjonalne uzupełnienie programu ES[tronic] i testera KTS.

Do diagnozowania całego systemu TPMS w pojeździe należy stosować tester KTS 5xx / 9xx itp. z odpowiednim oprogramowaniem.

Przyrządem TPA 200 nastawionym na funkcję badanie można sprawdzić wszystkie czujniki w kołach i odczytać rejestrowane przez nie ciśnienie powietrza w oponach. Inne funkcje menu służą do kontroli stanu baterii zasilającej, odczytu ID czujnika oraz do programowania czujników po wymianie opon. Korzystając z połączenia Bluetooth, można wysłać wszelkie dane zapisane przez TPA 200 do programu TPA Startcenter albo pobierać potrzebne informacje techniczne, bądź też dokonywać aktualizacji oprogramowania sprzętowego TPA 200. ■



TPA 200 – PORĘCZNE NARZĘDZIE DODATKOWE DLA NOWOCZESNYCH SERWISÓW OGUMIENIA

FOT. BOSCH

Odwiedź stronę:

www.e-autonaprawa.pl

Zamów bezpłatną prenumeratę e-wydań miesięcznika **Autonaprawa**

- aktualności i produkty
- sprawozdania z imprez branżowych
- artykuły techniczne i ekonomiczne
- prezentacje firm
- encyklopedia motoryzacyjna
- bieżący i archiwalne numery **Autonaprawy**
- księgarnia internetowa **WKŁ**

FOT. BOSCH