

Kalendarz Inter Cars



Najnowsza jego edycja na rok 2015 została wydana w rekordowym nakładzie niemal

Autoservice Expo 2015

Ponad 120 firm potwierdziło swoją obecność na tych targach adresowanych do właścicieli warsztatów samochodowych. Odbędą się one w dniach 5 i 6 marca w Warszawskim Centrum Wystawienniczym EXPO XXI. Targom będzie towarzyszyć, jak zwykle, ekspozycja GasShow. Wstęp jest dla gości bezpłatny i wymaga tylko zarejestrowania się na stronie www.autoserviceexpo.pl

Zaprosili nas

Hyundai – do obejrzenia przekazu na żywo z prezentacji korporacyjnej marki Hyundai w europejskiej siedzibie Hyundai w Offenbach (10 grudnia)

DNB Bank Polska oraz **Deloitte** – na konferencję prasową „Kierunki 2014 – sektor motoryzacyjny” (Warszawa, 11 grudnia)

ExxonMobil – na spotkanie świąteczne połączone z prezentacją wyników badania „Transport – optymalizacja kosztów, inwestycje i wyzwania branży” (Warszawa, 15 grudnia)

Jak samochód z samochodem

Firma Delphi Automotive PLC dostarczy koncernowi General Motors technologie pozwalające na automatyczne utrzymanie wzajemnej, bezprzewodowej łączności między pojazdami (V2V) oraz między pojazdem a infrastrukturą drogową (V2I). Komunikacja ta

poszerzy funkcje istniejących mechanizmów wspierania kierowcy (ADAS), gdyż pozwoli przesyłać dane dotyczące sytuacji na drodze z jednego samochodu do drugiego, czyli wcześniej ostrzegać kierowców o potencjalnych problemach.



Kalendarz Texy na rok 2015

Kalendarz firmy Texa po raz kolejny został stworzony przez Milo Manara, grafika z Weroni. Jego ilustracją jest widok serwisu ogumienia, w którym piękna dziewczyna mierzy ciśnienie w oponach samochodu. Korzysta przy tym z urządzenia Axone S TPS, przeznaczonego do obsługi systemów TPMS (tyre pressure monitoring system – system kontroli ciśnienia w oponach), od 1 listopada

2014 obowiązkowo instalowanych w Europie we wszystkich pojazdach służących do przewozu osób. Wydanie elektroniczne kalendarza można pobrać ze strony www.texa.it/download/calendario-texa po wypełnieniu krótkiej ankiety.



wyniki najnowszych badań rynkowych wywołały ożywioną dyskusję zgromadzonych ekspertów i praktyków polskiego transportu ciężarowego, ponieważ dowodziły, iż techniczne innowacje wymuszone przez normę Euro VI oraz nowe formułacje olejów silnikowych są w gruncie rzeczy dla przewoźników (i nie tylko dla nich) korzystne. Mniejsza emisja spalin wiąże się bowiem z ogólnym obniżeniem zużycia paliwa. Ten sam efekt zapewnia korzystanie z oszczędzających paliwo olejów, a dalszą redukcję kosztów przewozów zapewnia wydłużenie serwisowych cykli wymiany oleju.

W konsekwencji transport staje się bardziej konkurencyjny, czyli tańszy, a to przekłada się bezpośrednio na niższe ceny wszystkich rynkowych towarów.

Mobil Delvac i Euro VI



Bezpośrednim powodem konferencji zorganizowanej przez firmę ExxonMobil Poland 15 grudnia 2014 r. w Warszawie była promocja nowego oleju Mobil Delvac XHP ESP 10W-40, przeznaczonego do najnowocześniejszych, wysokoprężnych silników ciężkich pojazdów użytkowych. Stała się jednak okazją do atrakcyjnego omówienia aktualnych problemów drogowych przewozów towarów pod wspólnym hasłem: „Trans-

port – optymalizacja kosztów, inwestycje i wyzwania branży” Tej problematyki dotyczyły główne referaty przedstawione przez Marka Masona (Poland & East Europe Cluster Lubricants Manager), Macieja Marcinkowskiego (EAME CVL Marketing Advisor) i Michała Pełczyńskiego (Weber Shandwick Account Manager), które publikujemy oddzielnie w tym wydaniu „Autonaprawy”. Wystąpienia te, jak również prezentowane

Nowe centrum logistyczne Inter Cars

Ten nowy obiekt, zlokalizowany w Zakroczymiu, przejmie główny ciężar obsługi klientów firmy Inter Cars. Jego powierzchnia magazynowa wyniesie 40 000 m kw. dostępnych za pośrednictwem 40 bram rozładunkowych.

Centrum na przełomie lipca i sierpnia 2015 roku zacznie spełniać podstawowe zadania logistyczne firmy ILS (specjalna spółka zależna IC), takie jak przyjęcie towarów od dostawców, realizacja zamówień i wydawanie towarów klientom, obsługa zwrotów, obsługa przeładunków oraz usługi konfekcjonowania.

W głównym magazynie wyposażonym w 4-poziomą zabudowę regałową znajdzie się 17 000 miejsc paletowych i 18 000 miejsc półkowych, a także system taśmociągów o łącznej długości ok. 11 km, połączony dodatkowo z dwoma sorterami: poprzeczno-taśmowym i ślizgowym.

Pierwsze centrum logistyczne Inter Cars zostało wybudowane w Czosnowie i oddane do eksploatacji w 2000 roku i odpowiadało potrzebom firmy o rocznym obrocie rzędu 200 mln zł. W przyszłym roku obroty te powinny osiągnąć 4 mld zł,



a to oznacza konieczność obsługi 20-krotnie większej masy towarowej.

Nową firmową inwestycją jest również wewnętrzna telewizja IC-TV, której wiadomości można już odbierać w 102 filiach Inter Cars. Nadawane są nie tylko infor-

macje promocyjne, lecz także: prognozy pogody, komunikaty drogowe dostarczane przez system Yanosik oraz newsy motoryzacyjne. Na ekranach wyświetlają się też numery zamówień, dzięki którym klienci są informowani o możliwości odbioru towaru.

Dyskusyjne Forum Ubezpieczeń Komunikacyjnych

Polski rynek napraw powypadkowych

W ostatniej edycji (3 grudnia 2014 r.) tych dorocznych spotkań branży likwidacji szkód komunikacyjnych organizowanych przez Polską Izbę Motoryzacji wzięło udział prawie 200 uczestników.

Podczas Forum Polska Izba Motoryzacji przedstawiła swój film, porównujący efekty naprawy samochodów z wykorzystaniem aktualnej firmowej technologii i oryginalnych części oraz z zastosowaniem innych metod i komponentów.

Drugim z partnerów merytorycznych Forum była firma Volkswagen Group Poland, która zaprezentowała zebra-

nym sieć swoich warsztatów blacharsko-lakierniczych, pełniących funkcje centrów napraw powypadkowych dzięki wprowadzeniu najwyższych standardów technicznych i biznesowych. Przedstawiciele VGP pokazali również sugestywny film, porównujący efekty naprawy samochodów z wykorzystaniem aktualnej firmowej technologii i oryginalnych części oraz z zastosowaniem innych metod i komponentów.

Kwestii jakości części zamiennych dotyczyło też wystąpienie przygotowane przez Instytut Transportu Samochodowego w oparciu o własne badania elementów ważnych dla bezpieczeństwa jazdy. Wyniki i wnioski przemawiały jednoznacznie na niekorzyść naprawy przez klientów.



Prezentacja firmy GiPA poświęcona była zagadnieniom nowoczesnej obsługi klientów. O odpowiedzialności za skutki dokonanych napraw w świetle nowej ustawy konsumenckiej mówił ekspert dla bezpieczeństwa jazdy. Wyniki i wnioski przemawiały jednoznacznie na niekorzyść naprawy przez klientów.

Konferencja zakończyła się ogłoszeniem wyników badania satysfakcji ze współpracy warsztatów naprawczych z ubezpieczycielami i wręczeniem (już po raz dziewiąty) nagrody Złoty Zderzak, którą w tym roku przyznano STU Ergo Hestia jako ocenionej najwyższej spośród 19 działających w Polsce firm ubezpieczeniowych. Na drugim miejscu znalazł się TUIR Allianz, a na trzecim: TUIR Warta.