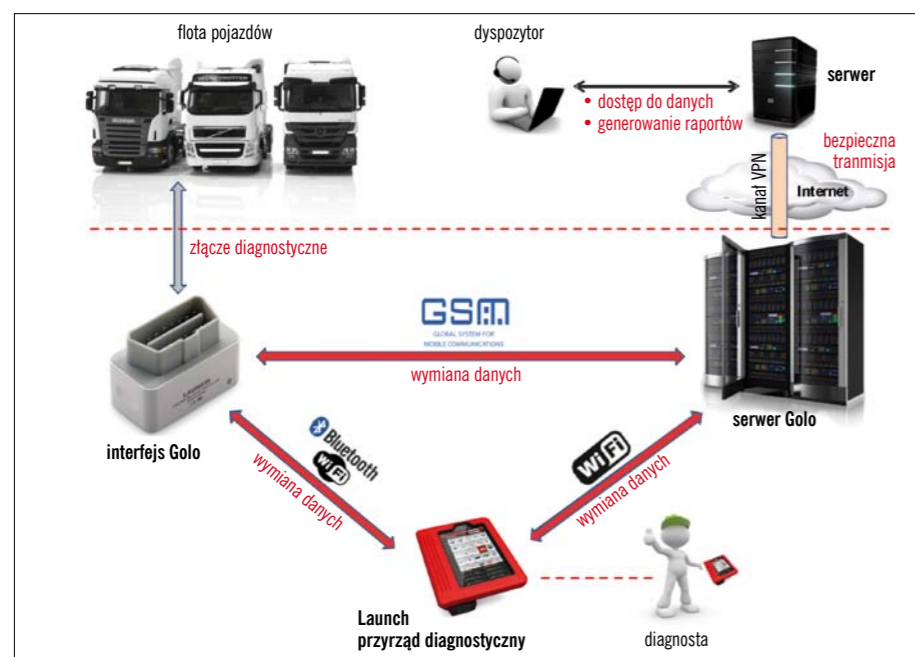


UNIERSALNY SYSTEM TELEMATYCZNY DELPHI



SYSTEM MONITORINGU I ZDALNEJ DIAGNOSTYKI POJAZDÓW OFEROWANY PRZEZ FIRMĘ LAUNCH

wstuchują się w zdanie swoich odbiorców, a ci zgłaszają coraz precyzyjniej swe oczekiwania dotyczące poszczególnych obszarów rynku.

W motoryzacji wprowadza się nowe pomysły, które umożliwiają chociażby dostęp do poczty elektronicznej z poziomu kokpitu. Ale nie tylko. – Z jednym z gigantów amerykańskiej motoryzacji zrealizowaliśmy projekt „Interaktywny kokpit”, pozwalający kierowcy dowolnie skonfigu-

rować elementy podlegające wyświetleniu. Kolejnym etapem w rozwoju IT dla motoryzacji mogą być samosterowne samochody, korzystające z nowoczesnych rozwiązań technologicznych. Prawie 3/4 respondentów Connected Car Industry Report oczekuje, że inteligentne auta poprawią bezpieczeństwo i dostarczą nowych możliwości diagnozowania usterek w pojazdach – mówi Wojciech Mach, dyrektor zarządzający Luxoft Polska.

Dużą rolę w kształtowaniu opinii o inteligentnych samochodach odgrywają dotychczasowe przyzwyczajenia. Aż 80% osób oczekuje, że samosterowne pojazdy będą miały rozwiązania podobne do nowoczesnych technologii już użytkowanych przez nas w domu, w pracy oraz przy korzystaniu z urządzeń mobilnych.

#### Są też sceptycy

Mimo iż niektóre stany USA (Kalifornia, Newada, Michigan i Floryda) już wprowadziły regulacje umożliwiające pojazdom bez kierowców poruszanie się po drogach, to władze większości państw odnoszą się do tej technologii bardzo sceptycznie. W wielu krajach, w tym w Polsce, poruszanie się autonomicznymi pojazdami byłoby zakazane. Jedną z podstawowych wątpliwości dotyczy tego, kto będzie ponosił odpowiedzialność za spowodowane przez tego typu pojazd wypadki i kolizje drogowe.

Również potencjalni nabywcy mają wątpliwości. Według Connected Car Consumer Service Report przygotowanego przez McKinsey & Company, aż 54% respondentów obawia się, że ktoś może się włamać do systemu inteligentnego samochodu i przejąć nad nim kontrolę. Niepokój podziela też ubezpieczyciele. Jak informuje Kaspersky Lab, firmy ubezpieczeniowe nie chcą ubezpieczać najnowszych samochodów, w których producenci instalują elektronikę w miejsce standardowej stacyjki z kluczykiem. Fakt ten tłumaczą możliwością zbyt łatwego przejęcia przez złodzieja kontroli nad pojazdem. Tym większe problemy mogą się pojawić przy próbie ubezpieczenia w pełni samodzielnych aut.

Wątpliwości budzą również kwestie formalno-finansowe. Nie jest do końca jasne, kto będzie płacił za dostarczenie nowych funkcji wymaganych przez zdalny samochód. Biorąc pod uwagę, że w 2013 roku w Polsce średni deklarowany koszt korzystania z Internetu w technologiach stacjonarnych wyniósł miesięcznie 55 zł, a koszty utrzymania telefonu komórkowego – 62 złote, kolejne wydatki poniesione na usługi teleinformatyczne obsługiwane w samochodzie mogą nabywców po prostu zniechęcać...

## Aksesoryjne osłony silników



### DARIA SUPRUN

DYREKTOR DS. EKSPORTU  
KOLCHUGA

ZAMIESZCZONY W POPRZEDNIM WYDANIU „AUTONAPRAWY” ARTYKUŁ O MOTORYZACYJNYCH PRODUKTACH UKRAIŃSKIEJ FIRMY KOLCHUGA WYWOŁAŁ SERIĘ PYTAŃ, NA KTÓRE TERAZ POSTARAM SIĘ WYCZERPUJĄCO I SZCZERZE ODPOWIEDZIEĆ

Jesteśmy stosunkowo młodym, istniejącym od 1998 roku, przedsiębiorstwem prywatnym, jednak dzięki specyficznym warunkom rozwoju szybko zwiększamy swe doświadczenie konstruktorskie i produkcyjne. Nasz zakład produkcyjny mieści się w miejscowości Bojarka w pobliżu Kijowa i aktywnie się rozwija. W ciągu ostatnich dwóch lat uruchomiona została linia galwanicznego cynku, opracowano też nowe pokrycie ochronne ZiPoFlex®.

Zakład wytwarzający dolne osłony samochodowych silników wyposażony jest w nowoczesne, wielofunkcyjne obrabiarki niemieckiej marki Trumatic. Realizują one w jednym laserowym systemie cięcie i wykrawanie stalowych blach oraz ich spawanie. Wysoka pre-

cyzja działania tych urządzeń pozwala uzyskiwać stu procentową powtarzalność wyrobów w serii.

Materiałem wykorzystywanym do produkcji osłon jest zimnowalcowana stal DIN DC01, produkowana w renomowanym kombinacie metalurgicznym Zaporiżstal w Zaporozżu (grupa przemysłowa System Capital Management – SCM). Dostawca ten posiada wszystkie certyfikaty potwierdzające wysoką jakość oraz stabilność właściwości i składu dostarczanego produktu. Nasza współpraca ma już wieloletnią historię, w której nie odnotowano dotychczas jakichkolwiek problemów.

Podejmujemy sukcesywnie produkcję osłon do wszystkich samochodów sprzedawanych oficjalnie na Ukrainie,

ponieważ jesteśmy w tym zakresie dostawcami dużych importerów. Gdy pojawia się na naszym rynku nowy model samochodu, natychmiast dokonujemy jego szczegółowych pomiarów. Potem nasze własne biuro projektowe opracowuje prototyp odpowiedniego rodzaju osłony, uwzględniający cechy strukturalne podwozia danego pojazdu. Przygotowany prototyp poddawany jest wielostronnym testom, po których w razie potrzeby koryguje się jego wymiary i kształty z wykorzystaniem specjalnego programu komputerowego i skanera 3D. Po ustaleniu optymalnej formy opracowuje się dodatkowe elementy (np. belkę pochłaniającą energię albo boczne części ochronne), a także system mocowania, który powinien być niezawodny



TRUMATIC 260 – ZASTOSOWANIE W CAŁYM CIĄGU TECHNOLOGICZNYM URZĄDZEŃ JEDNEGO RENOMOWANEGO PRODUCENTA ZAPEWNIĄ ICH PEŁNĄ KOMPATYBILNOŚĆ

i jednocześnie prosty w montażu. Wdrożenie prototypu do seryjnej produkcji poprzedzają drogowe i terenowe próby eksploatacyjne.

Nasze osłony są sprzedawane niemal we wszystkich salonach samochodowych na Ukrainie. Jesteśmy wyłącznym dostawcą osłon Kolchuga dla firm importujących samochody Hyundai, Mercedes-Benz, Chevrolet, KIA, Chery, Toyota, Nissan, Škoda, Renault, Opel, Geely, MG i SsangYong. Bezpośrednio eksportujemy ten towar do Polski, Rosji i Białorusi, a za pośrednictwem polskiego przedstawicielstwa do Czech, Słowacji i krajów bałtyckich. Posiadamy certyfikaty: ISO 9001 oraz ISO / TS 16949.



RĘCZNYM PRZYGOTOWYWANIEM PROTOTYPOWYCH KONSTRUKCJI ZAJMUJĄ SIĘ NAJBARDZIEJ DOŚWIADCZENI PRACOWNICY FABRYKI



OSTATNI ETAP PRODUKCJI OSŁON

FOT. DELPHI, LAUNCH

FOT. KOLCHUGA