








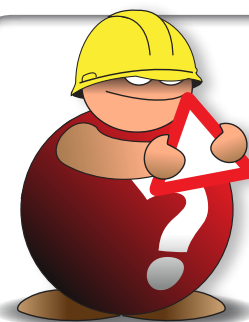


USZKODZENIA PASKÓW ROZRZĄDU

Objawy	Prawdopodobna przyczyna	Napraw usterki
 Rozzerwanie paska	Obce ciało Pasek nadmiernie napięty Pasek zgnieciony przez niewłaściwą obsługę	► Sprawdź, czy pokrywa jest poprawnie zamocowana ► Wyreguluj napięcie paska ► Sprawdź zalecenia obsługi paska obsługi
 Podcinanie zębów	Pasek zbyt słabo napięty Zatarcie części napędzanej Niewspółpłaszczyznowość	► Ustaw poprawne napięcie paska ► Usuń przyczynę ► Popraw osiowanie
 Zdzieranie zębów	Niewłaściwe napięcie Zużyte koło(a) pasowe	► Ustaw poprawne napięcie paska ► Wymień koło(a) pasowe
 Wgłębienia na zębach	Pasek wyjątkowo słabo napięty Spadek napięcia paska podczas pracy	► Ustaw poprawne napięcie paska ► Sprawdź, czy śruby napinacza są właściwie dokręcone
 Pęknięcia na powierzchni zewnętrznej	Za wysoka temperatura Za niska temperatura Zewnętrzne koło pasowe luźne zużyte	► Usuń przyczynę ► Usuń przyczynę ► Wymień zewnętrzne koło pasowe luźne
 Przetarcia pomiędzy zębami	Pasek nadmiernie napięty Chropowate koło pasowe	► Ustaw poprawne napięcie paska ► Wymień koło(a) pasowe
 Zanieczyszczenie olejem	Wyciek oleju	► Wymień uszkodzone uszczelki
 Wytarcie krawędzi bocznej	Uszkodzone obrzeże(a) koła pasowego Niewspółpłaszczyznowość	► Wymień koło(a) pasowe ► Popraw osiowanie
 Hałas	Pasek nadmiernie napięty Pasek zbyt słabo napięty Niewspółpłaszczyznowość Uszkodzone obrzeże(a) koła pasowego	► Wyreguluj napięcie paska ► Wyreguluj napięcie paska ► Popraw osiowanie ► Wymień koło(a) pasowe



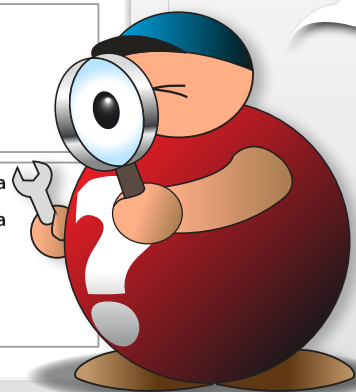
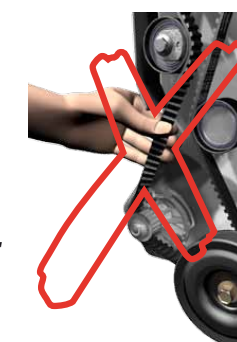
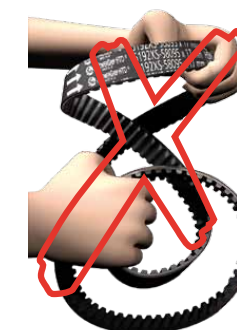
WSKAZÓWKI I ZALECENIA MONTAŻOWE

- ⚠ Paski rozrządu nie mogą być stosowane wymiennie. Upewnij się, czy używasz paska zalecanego przez katalog Gates.
- ⚠ Z paskiem należy obchodzić się delikatnie i przechowywać w pudełku ochronnym do czasu instalacji. Paska nie wolno związać, zagniatać i skręcać, ponieważ operacje te mogą uszkodzić wzmacniający kord.
- ⚠ Zawsze przestrzegaj zaleceń producenta samochodu dotyczących wymiany paska rozrządu.
- ⚠ Posiadanie specjalistycznego oprzyrządowania jest niezbędne do poprawnej instalacji paska. Firma Gates oferuje profesjonalne narzędzia, potrzebne do wymiany.
- ⚠ Nie używaj siły przy montażu paska.
- ⚠ Nigdy nie instaluj paska używanego ponownie.
- ⚠ Najlepszą metodą zagwarantowania niezawodnej pracy układu napędu jest wymiana pasków i części metalowych w tym samym czasie. Szeroka oferta zestawów PowerGrip® Kit to idealne rozwiązanie dla każdego mechanika.

Przy przedwczesnym uszkodzeniu paska należy zawsze ustalić przyczynę, aby podjąć właściwe kroki celem usunięcia usterki.



Produkty PowerGrip® firmy Gates – profesjonalny wybór dla paskowych układów napędowych!



Dane dotyczące zastosowań oraz wskazówki techniczne dostępne są na stronie www.gatesautocat.com

