

Oferta części zamiennych



WITOLD ROGOWSKI
WOJCIECH ROSŁONIEC
MOTO-PROFIL

WIELKIE PRZEDSIĘBIORSTWA DYSTRYBUCYJNE, TAKIE JAK MOTO-PROFIL, ZAPEWNIĄJĄ WSPÓŁPRACUJĄCYM Z NIMI WARSZTATOM I SERWISOM PEŁNY ASORTYMENT KOMPONENTÓW POTRZEBNYCH PRZY NAPRAWACH POJAZDÓW

W ostatnich latach coraz częściej oprócz pojedynczych podzespołów oferowane są ich pełne zestawy serwisowe, zawierające wszystkie elementy potrzebne przy konkretnej naprawie. Dotyczy to również napraw w zakresie osprzętu silnika. Klient ma zatem wybór między jednorazowym zakupem kompletu a indywidualnym nabywaniem poszczególnych jego składników.

Z punktu widzenia warsztatu, bardziej opłacalna i mniej ryzykowna jest wymiana pełnego zestawu. Mniejsze jest wówczas ryzyko pojawienia się nie-

oczekiwanej usterki, mniejszy problem przy ewentualnej reklamacji, większe natomiast prawdopodobieństwo trafnego doboru. Wszystko to przekłada się na zaoszczędzony czas, który ma przecieć swoją cenę. Pod uwagę należy też wziąć fakt, że w nowych samochodach w przypadku coraz większej ilości podzespołów nie przewiduje się ich naprawy, tylko wymianę. Wielu mechaników musi w najbliższych latach zmienić swoje podejście do obsługi samochodów – naprawa, często rzemieślniczym sposobem, przestaje być korzystnym

rozwiązaniem. Może narobić więcej złego niż dobrego.

Wśród oferowanych przez nas podzespołów zaliczanych do szeroko rozumianego osprzętu silników (z alternatorami, rozrusznikami, sprężarkami i chłodnicami włącznie) są produkty nowe i regenerowane. Pierwsza z tych możliwości dotyczy całego asortymentu, druga natomiast takich podzespołów, jak alternatory, rozruszniki, sprężarki klimatyzacji, elementy układów wtryskowych Diesla (pompy common rail, pompowtryskiwacze, wtryskiwacze), przepływomierze.

Części regenerowane fabrycznie nie ustępują jakością produktom nowym. W trakcie regeneracji wymienia się bowiem na nowe wszystkie elementy, które zużywają się w trakcie eksploatacji. Nasi dostawcy stosują przy tym te same części, które są fabrycznie montowane w oryginalnych produktach.

Nowe, oryginalne podzespoły z reguły są bardzo drogie i regeneracja ich jest jedyną tanią alternatywą dla użytkownika samochodu. Ich dostępność jest z reguły bardzo dobra, warunkowana tylko tym, że przy zakupie należy zwrócić uwagę na tożsamość, czyli podzespół nadający się do regeneracji.



Warto przy tej okazji nadmienić, że dostępne niekiedy na rynku nowe tanie zamienniki tego typu produktów są najczęściej kiepskiej jakości. W przypadku ich przedwczesnego zużycia nie można ich oddawać w charakterze rdzeni przy zakupie regenerowanego elementu. Koszt części rośnie wtedy znacząco o wartość kaucji.

FOT. MOTO-PROFIL

DENSO Sprawdź nas

www.denso-am.pl

Driven by Quality

LAUNCH na rynku polskim od 2000 roku

PROMOCJA

X-431 IV
cena: 4 900 zł

CAT-501+
cena: 9 500 zł

X-712
cena: od 21 900 zł
(stanowisko kanałowe)

PROMOCJA

TLT-235 SB
cena: 5 500 zł

TLT-440 W
cena: 14 900 zł

podane ceny nie zawierają 23% podatku VAT

ul. Ołowiana 12, 85-461 Bydgoszcz **www.launch.pl**
tel. 52 585 55 10, 11
faks. 52 585 55 12
e-mail: sales@launch.pl **LAUNCH POLSKA SP. z o.o.**

Nissens FIRST FIT - wszystko co niezbędne w kartonie z produktem

Czas to pieniądz. Wraz z ofertą Nissens First Fit można oszczędzić czas oraz koszty podczas montażu produktu.

W KARTONIE
RAZEM Z
PRODUKTEM

CHŁODNICE CIECZY

- Korki
- Oringi
- Nakrętki
- Klamry
- Zaślepki
- Uszczelki
- Pierścienie
- ...oraz inne drobne części

SPRĘŻARKI

- Oringi
- Zalane olejem PAG
- Dodatkowe złącza elektryczne (aplikacje Multi Fit)
- Dodatkowe filtry siatkowe na wejściu (wybrane ref.)

SKRAPLACZE FIRST FIT

- Wybrane skraplacze dostarczane razem z kompletem oringów

www.nissens.com.pl

Nissens
DELIVERING THE DIFFERENCE