

# Serwisowanie układów chłodzenia



WŚRÓD FIRMOWYCH EKSPERTÓW WYPOWIADAJĄCYCH SIĘ W TYM WYDANIU „AUTONAPRAWY” NA RÓŻNE TEMATY DOTYCZĄCE OSPRZĘTU SAMOCHODOWYCH SILNIKÓW ZNALAZŁO SIĘ TRZECH PRZEDSTAWICIELI RENOMOWANYCH PRODUCENTÓW PODZESPOŁÓW UKŁADÓW CHŁODZENIA. PUBLIKUJEMY ICH WYPOWIEDZI ŁĄCZNIE I Z UŻYCIEM IDENTYCZNYCH ŚRÓDTYTUŁÓW, BY PODKREŚLIĆ, IŻ MIMO RÓŻNYCH PUNKTÓW WIDZENIA ZASADNICZE ICH TEZY SĄ W ZNACZNYM STOPNIU ZBIEŻNE



Zenon Rudak  
Hella Polska

## ...według firmy Hella

### ■ Kontrola i konserwacja

Układ chłodzenia ma decydujący wpływ na sprawność pracy silnika i systemu ogrzewania w pojeździe. Kontrola chłodnicy i nagrzewnicy pozwala wcześniej zdiagnozować usterki lub awarie i je usunąć bez wyłączenia pojazdu z użytkowania, a to oszczędza czas i koszty. Kontrola układu chłodzenia daje również pewność poprawnej pracy tego układu w najtrudniejszych dla niego warunkach: w lecie,

gdy temperatury otoczenia są wysokie, i w zimie, gdy mogą zamarzać płyny eksploatacyjne. Idealnym byłoby, gdyby użytkownik pojazdu dokonywał przeglądu układu chłodzenia regularnie, a nie ograniczał się tylko do uzupełniania płynu chłodzącego, gdy zauważy jego zbyt niski poziom.

### ■ Optymalność napraw

Chłodnica jest jednym z najważniejszych podzespołów osprzętu silnika. Każda naprawa musi być przeprowadzona profesjonalnie i musi gwarantować pełną sprawność tego urządzenia. Naprawa poprzez wymianę rdzenia to naprawa profesjonalna, przywracająca chłodnicę do parametrów fabrycznych pierwszego montażu. Tego typu naprawy są też optymalne szczególnie w pojazdach użytkowych. Lutowanie czy spawanie pozwala naprawić usterkę doraźnie, na krótki czas, np. w trasie. Taka doraźna naprawa zawsze jednak skończy się wymianą rdzenia (w większości pojazdów użytkowych) lub całej chłodnicy (w samochodach osobowych).

### ■ „Ratunkowe” preparaty

Uważam, że stosowanie preparatów uszczelniających w układzie chłodzenia jest szkodliwe. Ich zadaniem jest „zaklejenie” drobnych wycieków i nieszczelności, co równocześnie zanieczyszcza układ. W końcu i tak trzeba przeprowadzić naprawę całego układu i konieczne będzie wtedy jego płukanie w celu pozbycia się zanieczyszczeń, które mogą pogorszyć pracę innych zespołów, np. pompy lub termostatu. Jeżeli układ chłodzenia jest kontrolowany regularnie i utrzymany w dobrym stanie technicznym, żadne preparaty uszczelniające nie są potrzebne.

### ■ Przydatność zamienników

Stosowanie zamienników części fabrycznych z pierwszego montażu wymaga od warsztatu odpowiedniej wiedzy. Jeżeli

wyбір części poparty jest informacjami katalogowymi i jest zgodny z wymaganiami producenta pojazdu, taka zamiana jest możliwa i dopuszczalna, nie spowoduje nieprzewidzianych konsekwencji. Stosowanie części o innych parametrach niż te opisane w danych technicznych pojazdu to ryzyko ponoszone przez warsztat. Jeżeli użytkownik pojazdu zgadza się na taką zamianę, zwalnia warsztat z odpowiedzialności za ewentualne konsekwencje stosowania tych części.

### ■ Kompleksowość wymiany

Jeżeli konieczna jest wymiana chłodnicy, to należy rozpatrzyć konieczność wymiany przewodów gumowych rozprzadzających płyn chłodniczy, zbiornika wyrównawczego (przelewowego). Gdy

chłodnica była mocno zanieczyszczona, być może konieczna będzie wymiana pompy układu chłodzenia i ewentualnie termostatu. Dobrze jest też skontrolować w takim przypadku zawór nagrzewnicy (jeżeli znajduje się w układzie).



Artur Gołębniak  
Nissens

## ... według firmy Nissens

### ■ Kontrola i konserwacja

Można powiedzieć ogólnie, że w każdym przypadku, gdy auto jest na podnośniku w warsztacie i podlega przeglądowi lub

naprawie, warto zerknąć i sprawdzić stan fizyczny chłodnicy (stan żaluzji rdzenia, korozja, przelotowość rdzenia chłodnicy) i wykryć ewentualne ślady wycieków z układu chłodzenia silnika, aby uniknąć niespodzianek w trasie. Tak samo przy diagnozowaniu i naprawie układu klimatyzacji, szczególnie przy wymianie chłodnicy klimatyzacji, warto sprawdzić przy okazji stan chłodnicy cieczy silnika, gdyż na ogół te dwie chłodnice montowane są jedna za drugą, a demontaż chłodnicy cieczy często wiąże się z demontażem skraplacza. W związku z tym w przypadku nadwątłej i cieknącej chłodnicy cieczy, aby zaoszczędzić koszty robocizny, warto ją wymienić od razu na nową razem ze skraplaczem. →

FOT. NISSENS

# KONKURS!

Możesz wygrać jeden z trzech zestawów upominków (szczegóły na odwrocie kuponu) ufundowanych przez firmę ExxonMobil,

jeśli zakreślisz właściwe odpowiedzi na pytania 1, 2, 3 i 4 oraz wyczerpująco opiszesz kwestię poruszoną w pytaniu 5. Nie znasz niektórych odpowiedzi lub nie jesteś ich pewien? Przeczytaj w tym wydaniu artykuł „Lekceważone oszczędności”, następnie wypełnij kupon zamieszczony poniżej i wyślij go na adres redakcji do 31 stycznia 2015 r. (decyduje data stempla pocztowego) albo też skorzystaj z formularza na stronie: [www.e-autonaprawa.pl](http://www.e-autonaprawa.pl).

## PYTANIA KONKURSOWE

1. W badaniach ExxonMobil szefowie firm transportowych za najważniejszą zaletę oleju silnikowego uznali:

- a. dobrą ochronę silnika  b. możliwość rzadszej wymiany  
 c. zgodność z zaleceniami producenta  d. możliwość zaoszczędzenia paliwa

2. Niezależne testy wykazały, że zmiana oleju w silniku, przekładni i tylnym moście ciężarówki na produkt syntetyczny Mobil Delvac zmniejszyła spalanie o:

- a. 0,1%  b. 1,5%  
 c. 2,9%  d. 3,5%

3. Oleje syntetyczne long life odznaczają się:

- a. niską zawartością popiołów  
 b. możliwością rzadszej wymiany  
 c. przeznaczeniem do silników Euro 6  
 d. dużą liczbą aprobat producentów pojazdów

4. Optymalna gospodarka olejowa w przypadku flot mieszanych polega na:

- a. zakupach zgodnych z indywidualnymi instrukcjami silników  
 b. stosowaniu do wszystkich silników oleju najwyższej klasy  
 c. sporządzeniu uniwersalnej mieszanki różnych olejów  
 d. kupowaniu jednego oleju z aprobatami producentów użytkowanych silników

5. W jaki sposób olej silnikowy może powodować redukcję zużycia paliwa?

Formularz elektroniczny  
znajduje się na stronie:  
<http://e-autonaprawa.pl/konkurs>

Prosimy  
prześłać pocztą  
lub faksem:  
71 343 35 41

Autonaprawa

pl. Nowy Targ 28/14

50-141 Wrocław

Autonaprawa Mobil