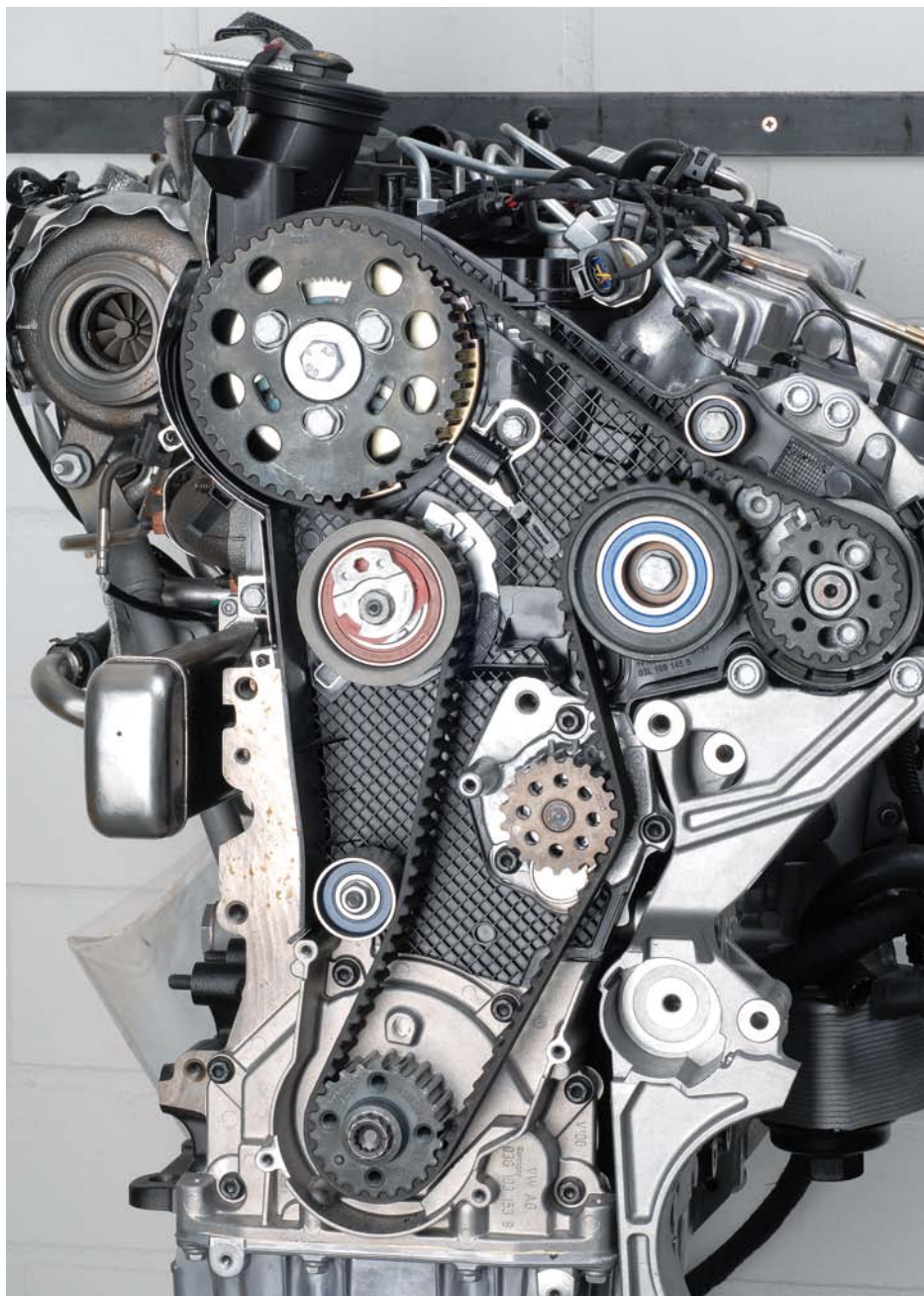


Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

STYCZEŃ 2015 (89)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

MARK MASON
MACIEJ MARCINKOWSKI
LEKCEWAŻONE
OSZCZĘDNOŚCI

CARLOS PANZIERI
ELEMENTY SPRĘŻYSTE
ZAWIESZEŃ

ZENON RUDAK
ARTUR GOŁĘMBNIAK
PIOTR PODOBIŃSKI
SERWISOWANIE
UKŁADÓW CHŁODZENIA

WITOLD ROGOWSKI
WOJCIECH ROSŁONIEC
OFERTA CZĘŚCI
ZAMIENNYCH

EWA ROZPĘDOWSKA
UKRYTA PERSWAZJA

PAWEŁ SADOWSKI
WYWAŻARKA WIRNIKÓW
Z UKŁADEM DAQ

DARIA SUPRUN
AKCESORYJNE OSŁONY
SILNIKÓW

TONY SYNCOTT
ŁOŻYSKA SILNIKÓW
ELEKTRYCZNYCH

DARIUSZ ŻYGADŁO
PO OGRANICZENIU
EMISJI LZO

Integralną częścią osprzętu nowoczesnych silników spalinowych są czujniki temperatury spalin EGT i zawory recyrkulacji spalin EGR. Pierwsze z nich pełnią funkcję kontrolną, dostarczając informacji centralnej jednostce sterującej ECU, a drugie to urządzenia wykonawcze, realizujące aktualne dyspozycje wydawane przez ten mikroprocesorowy sterownik.

Wadliwy zawór EGR może wpłynąć na skrócenie czasu eksploatacji silnika, zwiększyć emisję szkodliwych składników spalin (NO_x i HC), a także powodować takie problemy, jak: niestabilne obroty biegu jałowego, trudności z rozruchem, szarpanie wału korbowego, niski komfort jazdy (nierównomierna praca silnika podczas przyspieszania lub stuki w cylindrach). Z kolei uszkodzony czujnik EGT uniemożliwia prawidłową regenerację zainstalowanego w układzie wydechowym filtra cząstek stałych (DPF). ▶▶▶ str. 12

