

Długodystansowe rekordy prędkości



Na torze w Millbrook w Wielkiej Brytanii odbyła się próba pobicia 12 światowych i 6 brytyjskich długodystansowych rekordów prędkości. Wyzwania takiego podjął się fabryczny zespół samochodowej marki Vauxhall/Opel oraz Michelin.

Próba trwała 24 godziny. Samochód Vauxhall Astra 2.0 CDTi wyposażony w opony Michelin Pilot Super Sport pokonał prawie 4800 km ze średnią prędkością 200 km/h. Uzyskane wyniki czekają teraz na zatwierdzenie przez or-

ganizację FIA (Międzynarodową Federację Samochodową) i MSA (brytyjskie stowarzyszenie sportów motorowych).

Tor Millbrook's High Speed Bowl liczy 3,2 km długości i ma kształt okręgu. Jego zewnętrzna strona jest nieco pochylona, co umożliwia osiąganie większych prędkości. Ciągły zakręt, pochylenie toru oraz prędkość rzędu 210 km/h spowodowały, że silnik, układ napędowy, zawieszenie i opony zostały poddane ciężkiej próbie.

Kalendarz Standoxa



Dobrze znana samochodowym lakiernikom marka Standox przygotowała dla swoich klientów niebanalny kalendarz na 2014 rok. Jest on dziełem niemieckiego fotografa Ralpha Richtera i zawiera jego artystyczne wizje nawiązujące w różnych formach do

niekonwencjonalnych zastosowań lakierów.

Do opracowania tych niepowtarzalnych obrazów wykorzystana została metoda symulacji komputerowych. Ciekawy jest także film pokazujący powstawanie dzieła, dostępny w serwisie YouTube.

Współpraca Boscha i PSA

Koncerny te wspólnie pracują w ramach programu OpEneR (Optimal Energy Consumption and Recovery) nad optymalizacją energetycznego bilansu samochodów tradycyjnych, hybrydowych i elektrycznych. Jeden z ich projektów koreluje sterownik pojazdu z satelitarnym podglądem trasy, dla obliczenia energii niezbędnej do jej pokonania, co zapewnia nawet do 15% oszczędności.

W obniżaniu zużycia paliwa uczestniczy też kamera wideo i czujniki radarowe, gdyż układ adaptacyjnej kontroli prędkości i odległości ACC automatycznie steruje prędkością pojazdu i optymalnie wyhamowuje go przed wjazdem

w zakręt, teren zabudowany itp. Uwzględniane są także przeszkody na drodze oraz wolno poruszające się pojazdy. Kierowca w większym stopniu może skoncentrować się na prowadzeniu pojazdu.

OpEneR zajmuje się też oszczędnością energii kinetycznej pojazdu i odzyskiwaniem strat podczas hamowania samochodów hybrydowych i elektrycznych. Do tej pory w warunkach rzeczywistych przetestowano około 15 000 kilometrów rozmaitych tras, uzyskując spadek zużycia paliwa o 10 do 15%. Pozwoliło to partnerom programu stworzyć kolejne innowacje techniczne.

GM nagradza najlepszych dostawców



Nagrody Supplier Quality Excellence Award przyznawane są dorocznie tym dostawcom koncernu GM, którzy w ciągu 12 miesięcy spełniali wszystkie stawiane im wymagania jakościowe. W tym roku wśród laureatów znalazła się fabryka tarcz hamulcowych firmy Brembo, działająca we włoskim Apello. Dostarcza ona komponenty do modeli Cadillac ATS, CTS, CTS-V oraz XTS, Opel Insignia i Astra, Chevrolet Camaro ZL1, Z28, SS, oraz Corvette Stingray, a także Buick Regal GS.

Takie samo wyróżnienie przypadło w udziale aż dziesięciu zakładom produkcyj-

nym TRW Automotive, czyli Ansan TSCL, Korea Południowa (układy kierownicze); Langfang LVLB, Chiny (układy hamulcowe); Anting, Chiny (układy hamulcowe, systemy antypoślizgowe); Beckedorf, Niemcy (zawory silnikowe); Bricherasio, Włochy (poduszki powietrzne, kierownice); Marion, Stany Zjednoczone (układy kierownicze); Incheon, Korea Południowa (zapięcia); Orlean, Francja (zawory silnikowe); Częstochowa, Polska (poduszki powietrzne, pasy bezpieczeństwa); Koblencja, Niemcy (układy hamulcowe, systemy antypoślizgowe).

FOT: BREMBO, MICHELIN, STANDOX

1000 analizatorów Capelec



Firma Haik ze Swarzędza dostarczyła na polski rynek tysięczny analizator spalin Capelec. Jubileuszowy egzemplarz

(gratisowo wyposażony w czytnik EOBD/OBDII CAP 4220) został zakupiony przez Politechnikę Śląską w Gliwicach. W uroczystym jego przekazaniu do uczelnianego Laboratorium Techniki Samochodowej uczestniczyli pracownicy Zakładu Spalania, Silników Spalinowych i Odnawialnych Źródeł Energii oraz studenci Wydziału Inżynierii Środowiska.

Sukces Eco-Friction

Ekologiczne klocki hamulcowe Ferodo Eco-Friction zdobyły Złote Trofeum Międzynarodowego Konkursu Innowacji Motoryzacyjnych. Produkt firmy Federal-Mogul dzięki pięcioletnim pracom badawczo-wdrożeniowym nie zawiera miedzi lub tylko nieznaczną jej domieszkę. Z tego m.in. powodu

okazał się najlepszy w kategorii „Części i elementy na rynek wtórny”. Nagrodę wręczono podczas tegorocznych targów Equip Auto we Francji. Miedź jako składnik materiałów ciernych ma wiele zalet, lecz w przyszłości musi z nich być stopniowo eliminowana ze względów ekologicznych.

Zielona Karta dla Pilkingtona



Pilkington Automotive Poland został nagrodzony Zieloną Kartą Bezpiecznej Pracy przez Forum Liderów działające przy Centralnym Instytucie Ochrony Pracy. Wyróżnienie jest wyrazem uznania dla działań podejmowanych

przez tę firmę na rzecz poprawy warunków pracy, bezpieczeństwa i ochrony personelu. Wręczono je podczas XVI Konferencji Forum Liderów Bezpiecznej Pracy, która odbyła się w dniach 23–24 października w Gdańsku.

Restrukturyzacja spółki Fota

Po dwóch miesiącach od ogłoszenia upadłości firmy Fota SA zwołano nadzwyczajne zgromadzenie jej akcjonariuszy, na którym dokonano zmian: zapisów umowy spółki oraz

składu jej rady nadzorczej, zarządu i wyższej kadry menedżerskiej. Mają one na celu zachowanie ciągłości funkcjonowania firmy istniejącej już od niemal 40 lat.

FOT: HAİK, PILKINGTON




Chcesz wygrać 100 000 zł?



II edycja Wielkiego Rajdu już w styczniu 2014!

Tym razem nagrody będą pieniężne, a ich łączna wartość wyniesie **1 500 000 zł!** W tradycyjnym już konkursie Gala Mistrzów Warsztatu startować mogą, jak zwykle, **wszyscy Klienci Inter Cars SA**. Zasady rywalizacji są podobne do ubiegłorocznych.

Trzeba tylko w odpowiednim czasie kupować określone produkty wybranych dostawców firmy Inter Cars.

Za to **naliczane są punkty** gromadzone na indywidualnych kontach, których stan można „podglądać” online. Na tej samej internetowej stronie trzeba jednak wcześniej dokonać rejestracji uczestnika, zapoznać się z regulaminem i wypełnić krótki kwestionariusz.

Im więcej punktów, tym bliżej finalnego sukcesu w zakupowym rajdzie!

Będą też **Odcinki Specjalne**, czyli comiesięczne podliczenia punktów z **dodatkowymi nagrodami** dla etapowych zwycięzców. Zmaganiom tym towarzyszyć będą atrakcyjne spotkania ze znanymi postaciami sportów motorowych, zaplanowane w marcu, kwietniu i maju 2014 r. Nowością jest wprowadzenie oddzielnej, dodatkowej ich edycji dla klientów rynku pojazdów ciężarowych.

Konkurs trwać będzie **od 15 stycznia do 15 maja 2014 r.**, a zakończy się galowym spotkaniem z uroczystym ogłoszeniem wyników i nagrodzeniem zwycięzców w jednym z hoteli sieci Gołębiewski.