

Diodowe lampy warsztatowe



Fot. 1



TAREK HAMED

TRADE MARKETING MANAGER
PHILIPS CENTRAL EUROPE

OGÓLNE OŚWIETLENIE POMIĘSZCZEŃ ROBOCZYCH I POSZCZEGÓLNYCH STANOWISK PRACY PRZY NAPRAWACH SAMOCHODÓW OKAZUJE SIĘ CZĘSTO NIETYRZAJĄCE, A TRADYCYJNE SYSTEMY LAMP PRZENOŚNYCH NIETYRZAJĄCE

Prawdziwy przełom w tej dziedzinie zapoczątkowało dopiero wprowadzenie oświetleniowej technologii LED, w której firma Philips jest światowym liderem. Jej konstruktorzy, przygotowując specjalną, kompleksową ofertę oświetlenia dodatkowego dla warsztatów samochodowych, wykorzystali zarówno opinie ekspertów dotyczące wpływu oświetlenia na wydajność pracy, jak też wieloletnie doświadczenia praktyków, pozwalające określić techniczne wymagania związane z konkretnymi sytuacjami roboczymi.

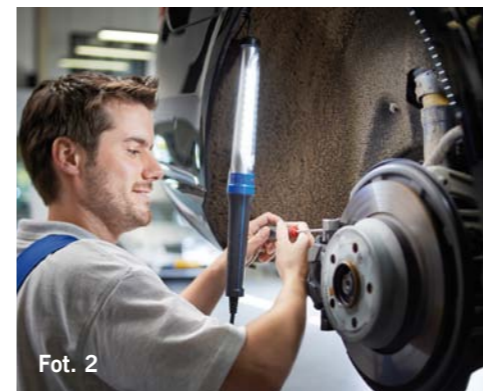
Z pierwszą z nich mamy do czynienia, gdy zachodzi potrzeba dodatkowego, długotrwałego doświetlenia stosunkowo rozległej i strukturalnie skomplikowanej przestrzeni działania (np. podczas prac montażowych w przedziale silnikowym pojazdu). Zadanie to z powodzeniem realizuje kompletny system oświetleniowy Philips MDLS (fot. 1). Tworzą go trzy solidne i wielokierunkowe moduły akumulatorowe nowej generacji, zapewniające optymalną widoczność pozbawioną cieni. Można je mocować w wy-

branych miejscach zarówno przy użyciu magnesu, jak i haczykowatego zacisku. Stacja dokująca, umożliwiająca ładowanie akumulatorów, służy dodatkowo do bezpiecznego przechowywania kompletnych lamp.

Każdy z modułów wyposażono w głowicę dającą się obracać w zakresie 300 stopni, a także umożliwiającą regulację siły światła, którego temperatura barwowa wynosi 6000 °K, czyli jest zbliżona do naturalnego oświetlenia dziennego. W trybie normalnym siła światła wynosi 360 lumenów (czas pracy do 5 godzin), ale w razie potrzeby można skorzystać jeszcze z trybu wzmocnionego – 600 lumenów (czas pracy do 2,6 godziny). Dzięki technologii szybko ładującego się, energooszczędnego akumulatora LifePO4, moduły są bezprzewodowe, co ułatwia ich rozmieszczenie w taki sposób, by równomiernie oświetlały przestrzeń roboczą bez stref cienia. Moduły są odporne na wstrząsy (klasa IK07), a ich obudowy chronią części wewnętrzne przed wodą i kurzem (klasa IP65) oraz działaniem rozpuszczalników chemicznych i termicznych.

Przy wykonywaniu długotrwałych czynności konserwacyjnych w ograniczonych strefach najwygodniejsze okazują się profesjonalne przewodowe lampy warsztatowe Philips LED CBL20 (fot. 2), z których można korzystać dowolnie długo bez przerywania pracy na obsługę źródeł elektrycznego zasilania. Żywotność tego modelu lampy wynosi aż 10 tys. godzin. Emitowany strumień świetlny ma natężenie 300 lumenów i szeroki kąt rozsyłu, wynoszący 100 stopni. Lampę bardzo łatwo jest stabilnie zamocować dzięki chowanemu i regulowanemu haczykowi tak, by idealnie oświetlała wybrany obszar roboczy. Jej obudowa jest odporna zarówno na kurz i wodę (klasa IP54), jak i na uderzenia (klasa IK07). Kabel zasilający ma długość 5 metrów.

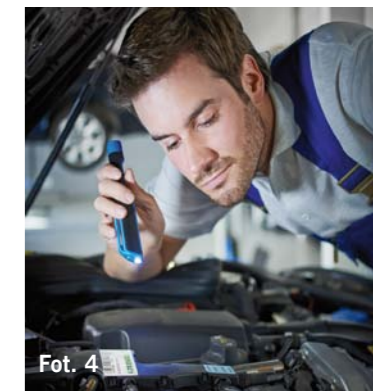
W niektórych sytuacjach (np. przy znacznej odległości od najbliższego



Fot. 2



Fot. 3



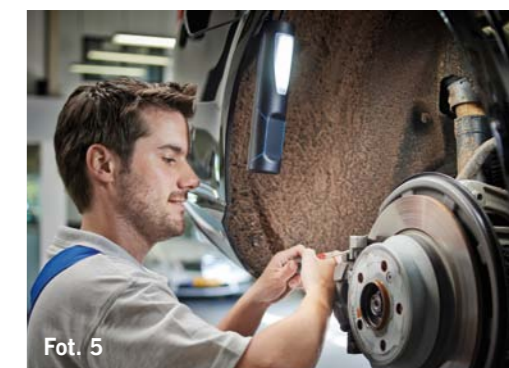
Fot. 4

gniazdka elektrycznego) modele akumulatorowe okazują się poręczniejsze od sieciowych także przy stałym oświetlaniu strefowym. Konstrukcją zaprojektowaną z uwzględnieniem i takich okazji jest bezprzewodowa lampa warsztatowa Philips LED RCH20 (fot. 3). Wyposażona jest w uniwersalny zacisk i haczyk magnetyczny, dzięki czemu łatwo ją zamocować tak, by intensywnie oświetlić wybrany obszar roboczy. Dobrą jego widoczność zapewnia jednorodna i silna wiązka światła o natężeniu 200 lumenów i kącie rozsyłu do 70 stopni, emitowana przez diody LED. I w tym wypadku obudowa zapewnia odporność na wstrząsy (klasa IK07) oraz wodę i kurz (klasa IP65). Ładowanie akumulatorów odbywa się ze stacji dokującej.

Gdy trzeba szybko zidentyfikować niewielkie uszkodzenie na znacznym obszarze naprawianego pojazdu, np. w strefie podwozia oglądanego na podnośniku lub kanale rewizyjnym, najwygodniej jest korzystać przy tym z lamp o małych ga-

barytach, takich jak Philips Penlight Professional (fot. 4). W niewielkiej obudowie ułatwiającej manewrowanie w miejscach trudno dostępnych łączy ona technologię LED o wysokiej mocy z łatwością obsługi. Emitowane przez nią naturalne światło o temperaturze barwowej 6000°K eliminuje cienie ograniczające widoczność poszczególnych punktów. Obudowa jest poza tym solidna i praktyczna. W czasie projektowania upuszczano ją dwunastokrotnie z wysokości 1,5 m na twarde podłoże i nie stwierdzono żadnych uszkodzeń. Jest także odporna na uderzenia (klasa IK07), wodę i kurz (klasa IP54) oraz na działanie czynników chemicznych i termicznych.

Najnowsza diodowa, akumulatorowa lampa warsztatowa Philips RCH30 UV (fot. 5) z diodami LED Philips Luxeon ma oprócz dobrych parametrów oświetleniowych, zapewnianych przez strumień światła dziennego o temperaturze 6500 °K, natężeniu 220 lumenów i szerokim kącie rozsyłu 70 stopni, również funkcję emisji



Fot. 5

promieniowania ultrafioletowego przez dodatkową diodę. Dzięki temu może być używana także jako narzędzie do wykrywania nieszczelności w samochodowych układach klimatyzacyjnych.

Przy pełnej wydajności świetlnej diody pobierają moc zaledwie 2,5 W. Do ładowania akumulatorów służy stacja dokująca, a do mocowania lampy przy stacjonarnym trybie pracy – silny magnes i chowany haczyk. Odporność tego modelu na wstrząsy spełnia wymogi klasy IK09, a na wodę i kurz – klasy IP66. ■

FOT. PHILIPS



FOT. PHILIPS

CENTRUM SZKOLENIA BLACHARSTWA SAMOCHODOWEGO

- Jedyne w Polsce centrum szkoleniowe kadry blacharskiej.
- Funkcjonuje od stycznia 2001 roku, korzystając z doświadczeń zagranicznych partnerów.
- Dysponuje profesjonalnym zapleczem dydaktyczno-technicznym i bazą hotelową.



C.T.S. sp. z o.o. Generalny Przedstawiciel w Polsce CAR-O-LINER
ul. gen. Grot-Roweckiego 130a, 41-200 Sosnowiec
tel. 032 291 77 35, tel. 032 290 78 51, faks 032 290 77 68
e-mail: cts@car-o-liner.pl; www.car-o-liner.pl