

## Kilka porad praktycznych



**TOMASZ SZCZĘSNY**

KEY ACCOUNT MANAGER  
VALEO SERVICE EASTERN EUROPE

MECHANIKOM ZAINTERESOWANYM WARSZTATOWYMI NAPRAWAMI ROZRUSZNIKÓW I ALTERNATORÓW POLECAM UWAŻNE PRZYSŁUCHIWANIE SIĘ SAMOCHODOM KLIENTÓW, BO MOŻE TO STAĆ SIĘ ŹRÓDŁEM WIELU DODATKOWYCH ZLECEŃ



Nie trzeba czekać na całkowitą awarię podzespołu, gdy wiadomo, że zbliża się ona nieuchronnie. Można to poznać po głośniejszej pracy rozrusznika podczas uruchamiania silnika samochodu, po wolnych jego obrotach powodowanych dużymi oporami wewnętrznymi. Charakterystyczne są również odgłosy świadczące o braku cofania się lub rozłączania koła zębatego rozrusz-

nika, gdy silnik zostanie już uruchomiony. Nie należy też lekceważyć sporadycznego braku reakcji rozrusznika na przekręcenie kluczyka w pozycję rozruchową.

Jeśli chodzi o alternator, objawem jego pogarszającego się stanu jest głośniejsza praca przy biegu jałowym silnika (najczęściej przyczyną tego są łożyska), świecąca kontrolka ładowania w pulpicie kierowcy,

drżenie paska micro (oznaka zatartego sprzęgiełka jednokierunkowego). Ponadto w niektórych modelach pojazdów podczas braku ładowania akumulatora może wyłączać się elektryczne wspomaganie kierownicy. Z kolei częste przepalanie się żarówek może świadczyć o uszkodzeniu regulatora napięcia alternatora (zbyt wysokie napięcie ładowania).

Do napraw niezbędnych w wyżej wspomnianych wypadkach wystarczy posiadać multimetr, ściągacze do łożysk, kół pasowych w alternatorach i tulejek w rozrusznikach oraz tak podstawowe narzędzia, jak klucze, wkrętaki, młotek, lutownica. Do bardziej profesjonalnych napraw potrzebny jest już stół probierczy.

Specjalistyczna regeneracja całego podzespołu lub jego części potrzebna bywa jedynie w przypadku przebicia lub spalenia uzwojeń, uszkodzenia płyty diodowej lub komutatora w alternatorze.

Warto też wiedzieć, iż doradztwo techniczne firmy Valeo odbywa się za pośrednictwem infolinii i obejmuje wsparcie w zakresie:

- ▶ informacji technicznych dotyczących budowy produktów,
- ▶ dostępności części,
- ▶ prawidłowego doboru elementów składowych rozruszników i alternatorów, z czym nasi klienci wielokrotnie mają trudności. ■

## Dla przypomnienia



**MICHAŁ CZARZASTY**

DZIAŁ WSPARCIA SPRZEDAŻY  
AS

NA TEMAT AWARII I NAPRAW ROZRUSZNIKA LUB ALTERNATORA WARSZTATOWI FACHOWCY Z PEWNOŚCIĄ WIEDZĄ WSZYSTKO. W NAJGORSZYM WYPADKU ZDARZA IM SIĘ TYLKO ZAPOMINAĆ NIEKIEDY O DROBNYCH SZCZEGÓŁACH...

Przyczyny trudności z rozruchem silnika mogą być rozmaite. Dlatego w pierwszej kolejności mechanik powinien zbadać napięcie na zaciskach akumulatora w czasie pracy rozrusznika i ustalić, czy nie pobiera on zbyt dużo prądu. Jeśli tak, przyczyną mogą być jego usterki, ale „mogą” nie znaczy zawsze, że muszą. Przy każdej sposobności powinien też posłuchać, czy w momencie rozruchu auta zespół sprzęgający „nie ślizga się”.

Nie należy też zapominać o rutynowym obowiązku kontroli ładowania akumulatora. Ważne jest tu nie tylko napięcie, lecz także jego stabilność. Różnice na wyjściu z alternatora nie powinny być większe niż 0,2 V. Jeżeli nadarza się taka możliwość, warto też skontrolować szczotki w alternatorze, zdjąć pasek napędzający i sprawdzić stan łożysk oraz koła pasowego.

Jeżeli chodzi o wyposażenie potrzebne do tego rodzaju prac, to z pewnością oprócz standardowych zestawów narzędzi montażowych przydadzą się różnego rodzaju nasadki, torksy, klucze specjalne do kół pasowych. Znacznie ułatwiają też pracę wszelkiego rodzaju wbijaki, wybijaki i nabijaki do tulejek oraz rozmaitych zabezpieczeń. Nie może też zabraknąć odpowiednich smarów. Nie zapominajmy, że bendiksy i elektromagnesy rozrusznika, wirniki wymagające wymiany komutatora, regulatory napięcia oraz prostowniki alternatorów można naprawiać tylko poprzez specjalistyczną regenerację.

W naszej firmie dokładamy wszelkich starań, aby najrzetelniej dobrać części, których potrzebuje klient. W tym procesie niezbędne są wszelkie informacje ze strony klienta, tj. szczegółowe dane auta

czy poszczególnej części. W tym celu korzystamy z wielu źródeł oraz z naszego długoletniego doświadczenia w dziedzinie rozruszników i alternatorów. Przeszukujemy katalogi, crossujemy numery i szukamy szczegółowych danych technicznych. Gdy informacje ze strony klienta są szczątkowe, staramy się choćby sugerować czy też naprowadzić klienta na właściwy trop w doborze odpowiedniego produktu. Zawsze powtarzamy klientom, że czym więcej informacji nam udzieli, tym dokładniej i szybciej będziemy w stanie im pomóc.

Na potrzeby klienta stworzyliśmy więc aplikację, która pomaga w doborze części do rozrusznika, alternatora. Można ją pobrać ze strony: [www.as-pl.com](http://www.as-pl.com).

Idealnym podsumowaniem skomplikowanego procesu doboru części mogą być więc słowa: *Pomóż nam sobie pomóc!* ■

**Lucas** marka, której możesz zaufać

**Nie daj się zaskoczyć ZIMIE!**

Niezawodność w trudnych warunkach pracy

33 475 49 00 [www.lucas.com.pl](http://www.lucas.com.pl)

**SILNI JAKOŚCIĄ ORYGINAŁU**

Freudenberg Sealing Technologies

**CORTECO**