

Autonaprawa

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

GRUDZIEŃ 2013 (77)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



GOŚCINNIE NA NASZYCH ŁAMACH:

ROMAN BOLUK

OBŚŁUGA KÓŁ PASOWYCH
TSD/ETSD

MICHAŁ CZARZASTY
KRZYSZTOF GRABOWSKI
ARTUR OSIŃSKI
TOMASZ SZCZĘSNY

ROZRUSZNIKI I ALTERNATORY

PAWEŁ GANCARCZYK

SKRZYŃIE AUTOMATYCZNE
W POLSCE

MICHAŁ GŁAŻEWSKI

WYMIANA KLOCKÓW
I TARCZ HAMULCOWYCH

TAREK HAMED

DIODOWE LAMPY
WARSZTATOWE

PIOTR KARDASZ

LPG W SILNIKU
WYSOKOPRĘŻNYM

MAŁGORZATA KLUCH

ZAPŁON LPG

ZENON MAJKUT

GROŻNA GEOMETRIA

MARCIN MASIKOWSKI

LAKIEROWANIE
POJAZDÓW ZABYTKOWYCH

FRYDERYK SMOLIŃSKI

FILTRY CZĄSTEK STAŁYCH

Montaż elementów pochodzących od renomowanego dostawcy zgodny z opracowaną przez niego technologią zapewnia poprawne działanie całego układu, a co za tym idzie – także zadowolenie klienta. Czynności obsługowe i naprawcze powinien poprzedzać przegląd wszystkich części układu.

Trzeba zbadać dokładnie ich aktualny stan. W tym celu wyjmuje się klocki ze zdemontowanego już zacisku, sprawdza się grubość i strukturę ich warstwy ciernej, zwracając uwagę na ewentualne odklejenie się metalowej płytki tylnej. W niektórych modelach ocenę grubości ułatwia kontrolne nacięcie okładziny, widoczne tylko przy dopuszczalnym stopniu jej zużycia. Zmiany struktury masy ciernej mogą nastąpić przy jej przegrzaniu. ▶▶▶ str. 22

