



## Przygotowania do AutoService Expo 2014



W dniach 5-6 marca 2014 r. w Warszawskim Centrum Expo XXI odbędą się Międzynarodowe Targi Wyposażenia, Zaopatrzenia i Usług Dla Warsztatów Samochodowych AutoService Expo 2014, organizowane przez ECP Media.

Targi AutoService Expo stały się niezależną imprezą w wyniku rozwoju Strefy Nowoczesny Warsztat – wystawy, będącej do roku 2011 częścią Międzynarodowych Targów GasShow. Te doroczne warszawskie spotkania przeznaczone są nie

tylko dla właścicieli i personelu warsztatów oraz ich biznesowych partnerów, lecz także dla firm i osób zainteresowanych nowoczesnymi technologiami w dziedzinie serwisowania lub napraw pojazdów. Poza wyposażeniem i zaopatrzeniem warsztatów samochodowych ich tematyka obejmuje też oferty produktów związanych z kosmetyką i chemią samochodową, elektroniką warsztatową, diagnostyką a także akcesoriami i gadżetami samochodowymi.

Targom AutoService Expo towarzyszyć będą liczne imprezy, w tym:

- Targi GasShow – przeznaczone specjalnie dla producentów i dystrybutorów samochodowych instalacji

gazowych oraz dostawców dla sektora LPG i CNG;

- Konferencja AutoServ Meeting Point 2014, poświęcona najbardziej aktualnym problemom i wyzwaniom branży;
- Gala Wieczorna, podczas której nastąpi przyznanie Nagród Motolvent 2014 oraz Inpro 2014 za najciekawsze produkty i usługi prezentowane na targach.

Wstęp na Międzynarodowe Targi AutoService Expo 2014 i towarzyszącą im wystawę GasShow 2014 jest bezpłatny dla wszystkich zarejestrowanych gości. Rejestracji należy dokonać na stronie: [autoserviceexpo.pl/rejestracja-zwiedzajacych](http://autoserviceexpo.pl/rejestracja-zwiedzajacych). Szczegółowe informacje: [www.autoserviceexpo.pl](http://www.autoserviceexpo.pl)

## 140 lat Bilsteina



Firma Bilstein, założona przez Augusta Bilsteina w 1873 roku w Ennepetalu (wówczas Altenvoerde),

z biegiem lat stała się jednym z czołowych producentów amortyzatorów. Pod koniec lat 20. ubiegłego wieku

uruchomiła własną walcownię stali, co pozwoliło jej rozpocząć dostawy dla przemysłu samochodowego.



Sukcesy rozpoczęły się, gdy Hans, syn Augusta, wrócił ze stażu w Stanach Zjednoczonych i zorganizował produkcję chromowanych zderzaków. Później, w 1954 roku, docenił perspektywy amortyzatorów gazowych i przystąpił do ich wytwarzania. Obecnie amortyzatory to jedna z dwóch (obok elementów zawieszania) specjalności firmy Bilstein, mającej swe przedstawicielstwa w 130 krajach świata.

## Spies Hecker, Cobra i łuska węża

Cobra to wyjątkowy chopper o obniżonym zawieszaniu i wysuniętym przodzie. Wszystkie części – od ramy po koła – zostały wykonane w jednym zakładzie Hollister's w Schwarzwaldzie i ręcznie zmontowane przez zespół Volkera Sichelera. Realizację tego

projektu zleciła marka Spies Hecker. Motyw dekoracyjny w postaci łuski węża uzyskano, nakładając kilka warstw lakieru bezbarwnego na bazę z systemu nowej generacji Permahyd Hi-TEC 480. Motocykl ma silnik 2.1 L o mocy 122 KM i waży 285 kg.



FOT. AUTOSERVICE EXPO, BILSTEIN, SPIES HECKER

FOT. EXXONMOBIL, PACCAR

## Zapach ważniejszy od oleju?



Badania wykonane przez Mobil 1 wykazały, że jakość oleju, jego lepkość i marka, decydujące przecież o sprawności silnika, są istotne jedynie dla 2% osób kupujących auta z drugiej ręki. Spośród 1000 ankietowanych polskich kierowców aż 24% zaliczyło olej silnikowy do najmniej istotnych atrybutów używanego

samochodu. Zdecydowanie wyżej oceniano sprawność klimatyzację (61%) i zapach w kabinie (50,9). Mobil 1 nie podaje, jakie z tego wyciągnął wnioski, lecz słuszny byłby tylko jeden: przestać użytkownikom samochodów zwracać głowy olejami, bo dotyczące ich decyzje należą do warsztatów i serwisów.

## PACCAR w Brazylii



Firma PACCAR zorganizowała w Brazylii uroczyste otwarcie nowej fabryki, w której będą produkowane samochody ciężarowe DAF. W hali montażowej o powierzchni 27 870 metrów kwadratowych, zbudowanej na 230-hektarowej dział-

ce, będą wytwarzane modele DAF XF, CF i LF, przeznaczone na rynek brazylijski i inne południowoamerykańskie.

W 2013 roku liczba samochodów ciężarowych powyżej sześciu ton przekroczyła w Brazylii 140 000 sztuk i nadal rośnie. Niezależna brazylijska sieć sprzedaży DAF-a składa się obecnie z 20 placówek, a w 2014 roku ma ich być już 40.

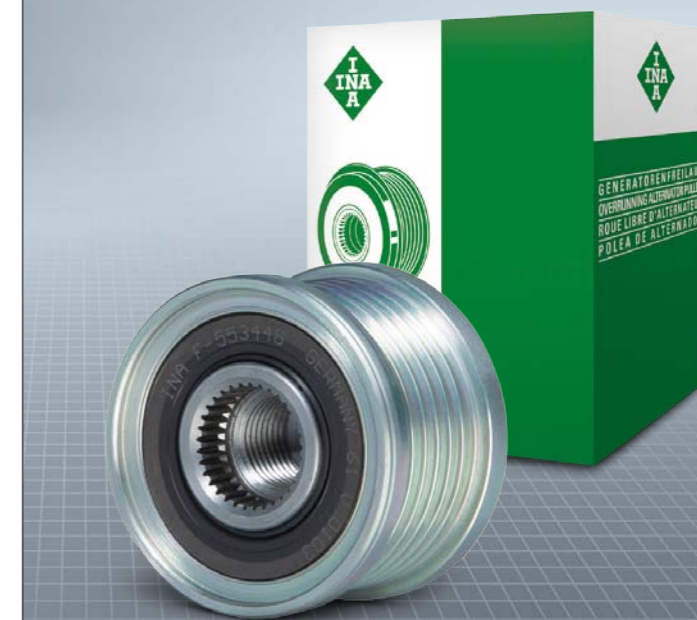
## Inni mają jeszcze gorzej!

Z ankiety przeprowadzonej przez firmy Castrol i TomTom wynika, że kierowcy w Stambule zatrzymują się i ruszają ponownie nawet 31 200 razy w roku. Liczba ta jest o ponad 24 000 większa od liczby wymuszonych postojów w najniższej sklasyfikowanym w Rotterdamie (6211 zatrzymań i startów). Inne miasta objęte badaniami to m.in. Pekin (gdzie kierowcy zatrzymują się

i ruszają 28 200 razy w roku, Londyn – 21 000, Nowy Jork – 15 480 i Sydney – 13 200).

W Warszawie odnotowano 16 200 startów i zatrzymań; w Krakowie było ich średnio 13 800. Wszystkie wyniki zebrano w raporcie na stronie: [magnatec.castrol.com/campaigns/stop-start-index.html](http://magnatec.castrol.com/campaigns/stop-start-index.html), który zawiera również porady pozwalające uniknąć przyspieszonego zużycia silnika.

# Pewność z każdym obrotem!



## Wolne koło alternatora INA

Wolne koło alternatora kompensuje drgania paska wywołane przez nierównomierną pracę wału korbowego. Dzięki temu hałas i drgania w układzie paska osprzętu są znacznie mniejsze. Wydłuża się czas bezawaryjnej pracy alternatora, paska i rolek. Oferta obejmuje ponad 130 referencji, jakości pierwszego montażu, do samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów. INA zaleca wymianę wolnego koła alternatora przy każdej wymianie paska!

**Dodatkowa wiedza dla warsztatów:**  
[WWW.REPERT.COM](http://WWW.REPERT.COM)

E-Mail: [aainfo.pl@schaeffler.com](mailto:aainfo.pl@schaeffler.com)  
[www.schaeffler-aftermarket.pl](http://www.schaeffler-aftermarket.pl)



**SCHAEFFLER**  
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

