

Mądrość przed szkodą



CO 2 LATA KONIECZNA JEST WYMIANA OLEJU HYDRAULICZNEGO W PODNOŚNIKACH, A WĘŻY HYDRAULICZNYCH – CO 5 LAT



ADRIAN KUŚKA

INŻYNIER SERWISU
WSOP

WIĘKSZOŚĆ URZĄDZEŃ DO OBSŁUGI POJAZDÓW, WYKORZYSTYWANYCH ZARÓWNO NA STACJACH KONTROLI, JAK I W SERWISACH LUB WARSZTATACH, WYMAGA RÓŻNEGO RODZAJU OKRESOWEJ KONTROLI, OBSŁUGI, KALIBRACJI I KONSERWACJI

Jednym z warsztatowych mitów jest wiara w to, że skoro urządzenie zostało zakupione całkiem niedawno, to nie trzeba go na razie konserwować. Otóż trzeba! Zaniedbanie tych prostych, szybkich i stosunkowo niedrogich czynności już na samym początku użytkowania sprzętu może doprowadzić do jego poważnych uszkodzeń i konieczności wykonania drogiej naprawy. Dodatkowo pojawia się także inny problem, szczególnie dotkliwy dla małych warsztatów, które na czas naprawy zostają pozbawione stanowiska

pracy. Wynikające z tego straty, liczone łącznie z kosztem naprawy urządzenia, zdecydowanie przewyższają wydatki na okresową konserwację.

Cykliczne przeglądy i będziesz spał spokojnie!

Rozpoczynając eksploatację urządzenia, warto sprawdzić, jakich wymaga ono obsługi oraz co zaleca jego producent. Jeżeli użytkownik nie posiada takich informacji, to może je uzyskać w wyspecjalizowanym serwisie sprzętu warszta-

towego z długotętnym doświadczeniem na rynku. Nie jest to żadna serwisowa fanaberia, gdyż stosowanie się do zaleceń producenta danej maszyny zapewnia jej długą i sprawną pracę, co z kolei przekłada się na wysoki poziom świadczonych usług.

Podnośnik samochodowy to podstawowe i najważniejsze urządzenie w każdym warsztacie lub stacji kontroli pojazdów. Ten rodzaj sprzętu został objęty specjalnymi regulacjami oraz dozorem technicznym UDT, a jego konserwa-

cje mogą wykonywać wyłącznie osoby z odpowiednimi uprawnieniami. Przepisy ściśle określają, kiedy taki przegląd musi być wykonany. Jednakże obsługa podnośników to nie tylko spełnienie wymogu prawnego, ale także bardzo ważna czynność dla zachowania sprawności samych urządzeń oraz bezpieczeństwa pracujących na nich ludzi. Bardzo istotna jest też jakość wykorzystywanych środków do konserwacji (np. smarów).

Kto ma olej w głowie, ten go wymienia w... podnośniku

Duża część podnośników – zarówno dwukolumnowych, czterokolumnowych, jak i nożycowych – to urządzenia o napędzie hydraulicznym. Podobnie jak większość

sprzętu, wymagają one okresowych przeglądów, w tym także cyklicznej wymiany uszczelnień, węży, przewodów oraz oleju hydraulicznego.

Podczas pracy olej stopniowo traci swoje pierwotne właściwości. Mówiąc potocznie: „starzeje się.” W wyniku utleniania powstają substancje o charakterze →

PRAWDIWOŚĆ I CYKLICZNA KONSERWACJA PODNOŚNIKA ZNACZĄCO WYDŁUŻY JEGO ŻYWIOTNOŚĆ. ALE TAKŻE ZAPEWNI BEZPIECZNĄ PRACĘ



FOT. WSOP

KONKURS!

Możesz wygrać jeden z trzech zestawów produktów chemii samochodowej ufundowanych przez firmę Liqui Moly,

jeśli zakreśliś właściwe propozycje odpowiedzi na pytania 1, 2, 3 i 4 oraz wyczerpująco opiszesz kwestię poruszoną w pytaniu 5. Nie znasz niektórych odpowiedzi lub nie jesteś ich pewien? Przeczytaj w tym wydaniu artykuł „Serwisowanie skrzyń automatycznych”, następnie wypełnij kupon zamieszczony poniżej i wyślij go na adres redakcji do 30 listopada 2013 r. (decyduje data stempla pocztowego) albo też skorzystaj z formularza na stronie: www.e-autonaprawa.pl.

Lista laureatów poprzedniej edycji konkursu, zorganizowanej wspólnie z firmą Philips, dostępna jest na stronie internetowej: www.e-autonaprawa.pl/konkurs

PYTANIA KONKURSOWE

1. Kiedy należy wymieniać olej ATF w automatycznej skrzyni biegów?

- a. nie ma w ogóle takiej potrzeby b. tylko w przypadku wycieków
 c. co 60 000 km przebiegu d. decyduje producent skrzyni

2. Czym różni się statyczna metoda wymiany ATF od dynamicznej?

- a. częściowym usunięciem płynu b. częściowym demontażem skrzyni
 c. obowiązkową wymianą filtra d. bezpieczniejszym przebiegiem

3. Jak czyścić filtry niedostępne bez demontażu skrzyni?

- a. tylko statyczną wymianą płynu b. tylko dynamiczną wymianą płynu
 c. za pomocą sond endoskopowych d. z zastosowaniem pełnej rozbiórki

4. Jaką metodę stosuje się do ptukania skrzyni podczas wymiany płynu?

- a. napełnienie skrzyni cieczą myjącą b. wykorzystanie środka aerozolowego
 c. obieg starego płynu z dodatkami d. obieg świeżego płynu z dodatkami

5. Na czym polega automatyzacja wymiany płynu ATF w urządzeniach serwisowych Liqui Moly?

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Imię i nazwisko uczestnika konkursu

Dokładny adres

Telefon e-mail

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do przeprowadzenia niniejszego konkursu (ustawa z 29.08.1997 o ochronie danych osobowych)

Formularz elektroniczny
znajduje się na stronie:
<http://e-autonaprawa.pl/konkurs>

Prosimy
prześłać pocztą
lub faksem:
71 343 35 41

Autonaprawa

pl. Nowy Targ 28/14

50-141 Wrocław

Autonaprawa

LIQUI
MOLY