

Bosch i polskie ciężarówki



zespołów tak newralgicznych z punktu widzenia technicznej sprawności taboru, jak układy wtryskowe, oświetlenie, urządzenia elektryczne i elektroniczne. Coraz ważniejsze znaczenie w ruchu krajowym i europejskim transporcie międzynarodowym mają urządzenia do obróbki spalin. Oprócz najwyższych kompetencji w zakresie tych wszystkich konstrukcji Bosch dysponuje wszechstronnym doświadczeniem w produkcji sprzętu warsztatowego umożliwiającego prawidłową ich eksploatację i obsługę. Jest więc i w tej dziedzinie najbardziej pożądanym partnerem dla polskiej branży warsztatowej, czego dowodzą m.in. niżej podane przykłady.

Tester diagnostyczny KTS Truck

Jest to podstawowe narzędzie do diagnostyki elektronicznych sterowników w pojazdach użytkowych. Firma Bosch produkuje je w dwóch wariantach: jako KTS Truck – moduł do współpracy z komputerem PC – lub jako kompletny system KTS 800 Truck z własnym tabletem. Moduł łączy się z komputerem za pomocą technologii Bluetooth, co zapewnia transmisję danych bez zakłóceń nawet w zasięgu 100 m. Jest to wygodne w rozległych z reguły warsztatach obsługujących pojazdy użytkowe. Wariant drugi może być używany w warunkach dowolnych, a ponadto daje się wykorzystywać do sterowania innymi testerami Boscha.

Oba testery zapewniają kompleksową diagnostykę OBD oraz diagnozowanie sterowników silnika, pneumatyki, skrzyń biegów itp. w pojazdach ciężarowych, autobusach oraz naczepach i przyczepach. Wykorzystują do tego celu wersję oprogramowania ESi[tronic] Truck, przygotowaną specjalnie dla pojazdów ciężarowych i autokarów, zawierającą dane ich modeli najbardziej popularnych na rynku europejskim. Oprócz informacji potrzebnych do diagnozowania sterowników w programie umieszczono informacje techniczne, np. schematy połączeń, instruk-

FOT. BOSCH

FOT. BOSCH



TESTER DIAGNOSTYCZNY DO CIĘŻKICH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH KTS 800 TRUCK

cje serwisowania i napraw. Dodatkowo użytkownik ma do dyspozycji katalogi części zamiennych.

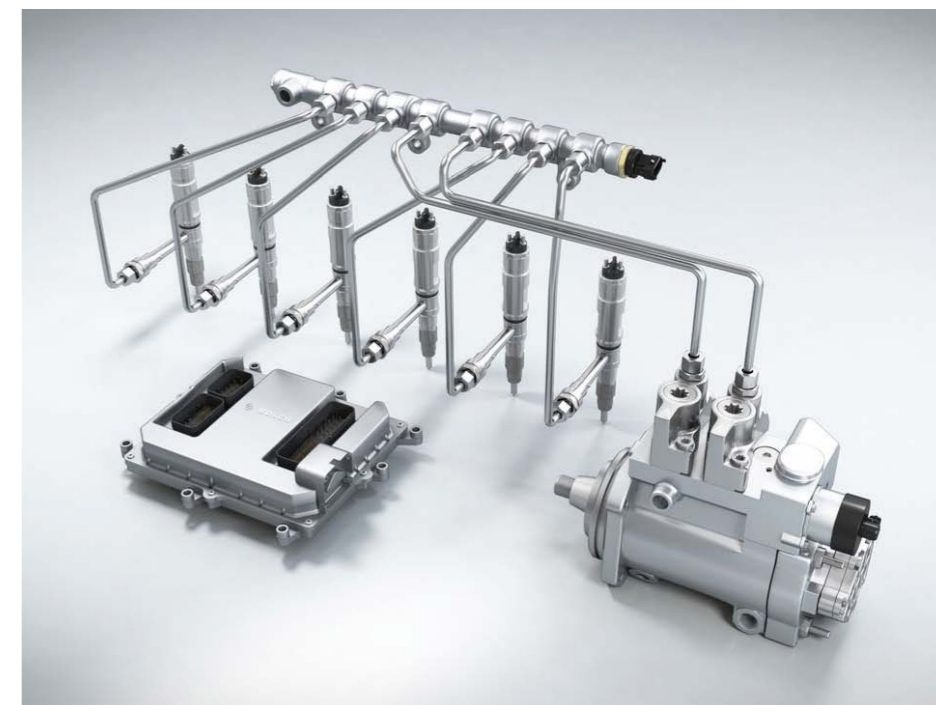
Bosch common rail

Wtryskowe układy paliwowe silników Diesla opracowano po raz pierwszy na świecie w firmie Bosch jeszcze za życia jej założyciela. Tam też rodziły się ich kolejne, systematycznie doskonalone generacje. Najnowszą z nich stanowią systemy typu common rail, stosowane początkowo tylko w samochodach osobowych, a od 1999 roku dostarczane przez Boscha do wielu modeli pojazdów ciężarowych marek DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault i Volvo. Wszystkie komponenty tych układów, od pomp wysokociśnieniowych po najnowsze konstrukcje wtryskiwaczy, dostępne są też na rynku wtórnym jako części zamienne nowe i fabrycznie regenerowane.

Łącznie z tymi elementami Bosch oferuje oryginalne technologie ich diagnozowania, montażu i napraw, co zapewnia niezależnym warsztatom pełną konkurencyjność względem serwisów autoryzowanych. Dostarcza też niezbędne wyposażenie specjalistyczne, jak wielofunkcyjne, modułowe stoły probiercze do wszystkich części układów

Bosch Denoxtronic

Coraz ważniejszą funkcją technicznego zaplecza firm transportowych staje się utrzymywanie ich pojazdów w stanie zgodnym z obowiązującymi normami czystości spalin. W samym wyposażeniu samochodów wymagało to wprowadzenia nowych urządzeń w układach wydechowych. Należy do nich przygotowany



SYSTEM WTRYSKOWY COMMON RAIL 6-CYLINDROWEGO SILNIKA CIĘŻARÓWKI

common rail (np. EPS 708) lub bardziej kompaktowe urządzenia EPS 200 i 200A do automatycznego testowania wszelkich wtryskiwaczy w warunkach warsztatowych.

przez Boscha w 2005 roku, a obecnie najpopularniejszy na świecie system oczyszczania spalin Denoxtronic, działający w technologii SCR. Umożliwia on spełnienie norm od Euro 4 aż po naj- →

NIE BEZ POWODÓW TEJ TYTUŁOWEJ KWESTII POŚWIĘCONO PAŹDZIERNIKOWĄ KONFERENCJĘ PRASOWĄ. BOSCH JEST OBECNIE PIERWSZYM DOSTAWCĄ ŚWIATOWEJ MOTORYZACJI, A POLSKIE FIRMY TRANSPORTOWE DOMINUJĄ W EUROPIE

Polscy przewoźnicy eksploatują tabor rozmaitych rodzajów i marek. Jest to w większości sprzęt nowoczesny, szczególnie w przypadku dalekich przewozów transkontynentalnych, lecz wymaga regularnego diagnozowania, serwisowania i okresowych napraw. Zajmować się tym mogą, także w Polsce, nie tylko autoryzowane, lecz również niezależne warsztaty dysponujące odpowiednim wyposażeniem oraz dogodnym dostępem do

części zamiennych, baz danych serwisowych i technologii diagnostyczno-naprawczych.

W ofercie motoryzacyjnych produktów Boscha już od wielu lat znaczny udział mają kompletne systemy i ich komponenty przeznaczone jako oryginalne wyposażenie (OE) do różnych marek i modeli ciężkich pojazdów użytkowych, a zwłaszcza samochodów ciężarowych i autobusów. Dotyczy to zespołów i pod-



JOSAM

Najnowsza technologia
i największa wydajność indukcyjna

JOSAM Polska sp. z o.o.
 ul. Puszkina 80, 92-516 Łódź
 tel. 42 677 04 14, fax 42 677 04 17
 www.josam.pl, e-mail: josam@josam.pl

NAGRZEWACZE INDUKCYJNE

Szwedzkie urządzenia JH 400 / JH 1000 / JH 1300 są przeznaczone do każdego prac blacharskich i mechanicznych wymagających podgrzewania materiału. W bezpieczny sposób nagrzewają elementy konstrukcyjne pojazdów bez użycia otwartego płomienia. Przydatne do odkręcania zapieczonych śrub, wymiany sworzni, tulei, resorów, układów wydechowych etc. Nagrzewacze serii JH spełniają europejskie normy bezpieczeństwa i posiadają dopuszczenie producentów pojazdów w procesach ich napraw.



ZASTĄP STARĄ I NIEBEZPIECZNĄ METODĘ GRZANIA PALNIKIEM GAZOWYM