

Obowiązek stosowania opon zimowych w krajach europejskich



CZY URZĘDOWY NAKAZ STOSOWANIA OPON ZIMOWYCH MOŻE WPŁYNAĆ TRWALE NA WZROST RYNKOWEGO POPYTU? NIE TAKIE TO PROSTE...

OPONA UNIROYAL MS PLUS 77 JEST WEDŁUG PRODU-CENTA JESZCZE LEPSZA OD MODELU POPRZEDNIEGO. WIĘC PEWNIĘ GORSZA OD NASTĘPNEGO



i 240 km/h. Pojawi się on na rynku jeszcze w tym roku przed zimowym sezonem.

Techniczna charakterystyka tej niewątpliwie zimowej opony zadowoli nie tylko służby kontrolujące przestrzeganie przepisów o sezonowej lub „sytuacyjnej” wymianie ogumienia, lecz także praktycznie ułatwi jazdę w warunkach deszczowej zimy, typowej ostatnio dla wielu regionów Europy, skutecznie zapobiegając aquaplaningowi. Przy prędkości 80 km/h jeden bieżnik MS plus 77 jest bowiem w stanie odprowadzać ze stykającej się z nim nawierzchni około 25 litrów wody na sekundę. Decydują o tym szerokie kanały w układzie ostrego V, a także drobna na pozór innowacja, zapobiegająca ich zwięźnieniu się w trakcie intensywnego przyspieszania lub hamowania. Ma ona postać dodatkowych wsporników dystansowych rozdzielających klocki rzeźby bieżnika. Walory

typowo zimowe zapewnia, jak zwykle w tego rodzaju produktach, „specjalna mieszanka gumowa, liczne lamele” itd.

Nowa opona będzie dostępna w 52 rozmiarach przystosowanych do felg 15” lub 18”, czyli można ją stosować w szerokiej gamie pojazdów od VW Golfa po luksusowe limuzyny.

AMG Driving Academy

Firma Continental Opony Polska i polski oddział Mercedes-Benz, kontynuując wieloletnie światowe partnerstwo, nawiązały współpracę przy organizacji w naszym kraju AMG Driving Academy, czyli rozbudowanego cyklu szkoleń z zakresu doskonalenia techniki jazdy. Tym samym Polska została dziewiątym krajem na świecie włączonym do tego programu, a jego polscy uczestnicy mogą brać udział we wszystkich sesjach treningowych organizowanych na najstojniejszych torach wyścigowych świata.

Samochody AMG to fabrycznie tuninowane, ekskluzywne modele sportowych mercedesów (np. SLS AMG lub SLK 55 AMG) o mocy przekraczającej przeważnie 500 KM, choć i wśród nich trafiają się „maluszki” niespełna 400-konne. W ramach współpracy Continental dostarcza do nich opony o najwyższej jakości (obecnie model ContiSportContact 5 P) oraz ekspertów szkolących instruktorów AMG w zakresie wpływu opon na prowadzenie pojazdu.

Zakres szkolenia AMG Driving Academy obejmuje takie elementy, jak: hamowanie awaryjne z ominięciem przeszkody, próby sprawnościowe przy średnich i wysokich prędkościach, próby szybkościowe realizowane na dużych pętlach torów w Poznaniu i Kielcach. Zajęcia trwają przez cały dzień, z czego 85% uczestnicy spędzają za kierownicami samochodów. Nabyte umiejętności zachęca ich potem do zakupów i codziennej eksploatacji własnych wyczynowych „merców”, wciąż jeszcze niedostępcznie w Polsce popularnych.



WARTO JUŻ TERAZ POĆWICZYĆ SPORTOWĄ JAZDĘ MERCEDESEM NA DOBRZYCH OPONACH. BY NIE DAĆ SIĘ ZASKOCZYĆ POMYŚLNEJ PRZYSZŁOŚCI

FOT. CONTINENTAL

Filtry oleju napędowego Bosch – skuteczna ochrona układu wtryskowego



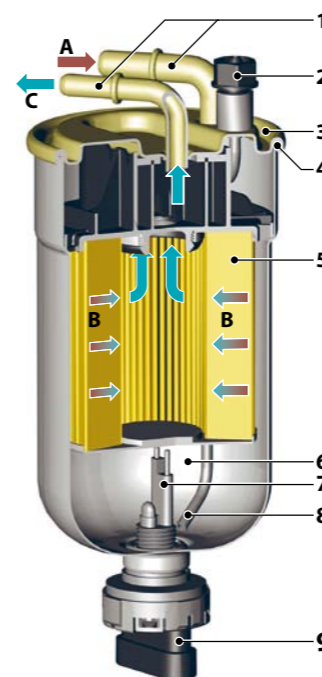
BOSCH
Technologia bliżej nas

Stopień filtracji wyższy od panujących norm jest najlepszą gwarancją ochrony układu wtryskowego i jego bezbłędnej pracy.

W wyniku dynamicznego w ostatnich latach rozwoju silników diesla nastąpił znaczny wzrost ich sprawności. Jednocześnie wraz z tymi zmianami wzrosły wymagania, co do jakości oleju napędowego stosowanego w najnowszych jednostkach napędowych w szczególności układzie Common Rail. Dlatego też tak duże znaczenie w jednostkach wysokoprężnych ma filtr paliwa.



Filtry Bosch zapewniają wysoki stopień filtracji, częstokroć wyższy niż wymagają tego normy.



Konstrukcja i funkcje filtrów przewodowych

1. Przyłącze giętkie
 2. Spust wody
 3. Pokrywa filtra
 4. Podwójne wywinicie krawędzi
 5. Wielowarstwowy materiał filtracyjny
 6. Zbiornik wody
 7. Czujnik wody
 8. Rurka spustowa wody
 9. Przyłącze elektryczne czujnika wody
- A. Doprowadzenie zanieczyszczonego oleju napędowego
 B. Odfiltrowanie zanieczyszczeń i wody z oleju napędowego
 C. Czysty olej napędowy wpływający do silnika

Aby filtr paliwa mógł spełniać swoje zadanie, czyli chronić układ wtryskowy przed zanieczyszczeniami oraz wodą, musi spełniać szereg wymagań. Aby zapewnić wysoki stopień filtracji a dzięki temu ochronę układu wtryskowego w filtrach diesla Bosch, stosowany jest **mikroporowaty, wielowarstwowy materiał filtrujący. Posiada on specjalną powłokę żywiczną**, dzięki której jest odporny na działanie wody i agresywnych substancji zawartych w paliwie. Zapewnia to długą żywotność filtra oraz jego wysoką sprawność w całym okresie eksploatacji. Specjalny, używany w filtrach Bosch **wkład filtracyjny ma bardzo dużą powierzchnię**, co przekłada się na zwiększoną chłonność, a dzięki wykonaniu go ze specjalnego materiału gwarantuje niski opór przepływu. Oznacza to długi okres eksploatacji a zarazem pełną moc silnika, gdyż niskie opory przepływu nie utrudniają przepływu paliwa. Aby zagwarantować długi okres eksploatacji, ważna jest również wysoka **szczelność obudowy i odporność na działania wysokich ciśnień**.

Obudowa filtrów oleju napędowego Bosch jest zawsze produkowana z najwyższej jakości materiałów, a połączenia obudowy są wykonywane z najwyższą precyzją. Oprócz wydłużonej trwałości filtra, połączenia te gwarantują dostęp tylko czystego paliwa, bez możliwości przedostawania się niefiltrowanej ropy. Łatwo można więc zauważyć, jak dużą rolę w poprawnym działaniu filtra paliwa odgrywają poszczególne elementy stosowane przez firmę Bosch, zarówno w filtrach przewodowych, puszkowych czy zaawansowanych filtrach Common Rail.

Mówiąc o filtrach Bosch warto pamiętać, że jakość oleju napędowego może znacząco się różnić, w zależności od wielu czynników, tj. miejsca pochodzenia, parametrów paliwa w danym kraju oraz warunków klimatycznych. Dlatego też, aby uchronić układ wtryskowy przed możliwością uszkodzenia, **filtry Bosch zapewniają wysoki stopień filtracji, częstokroć wyższy niż wymagają tego normy**.