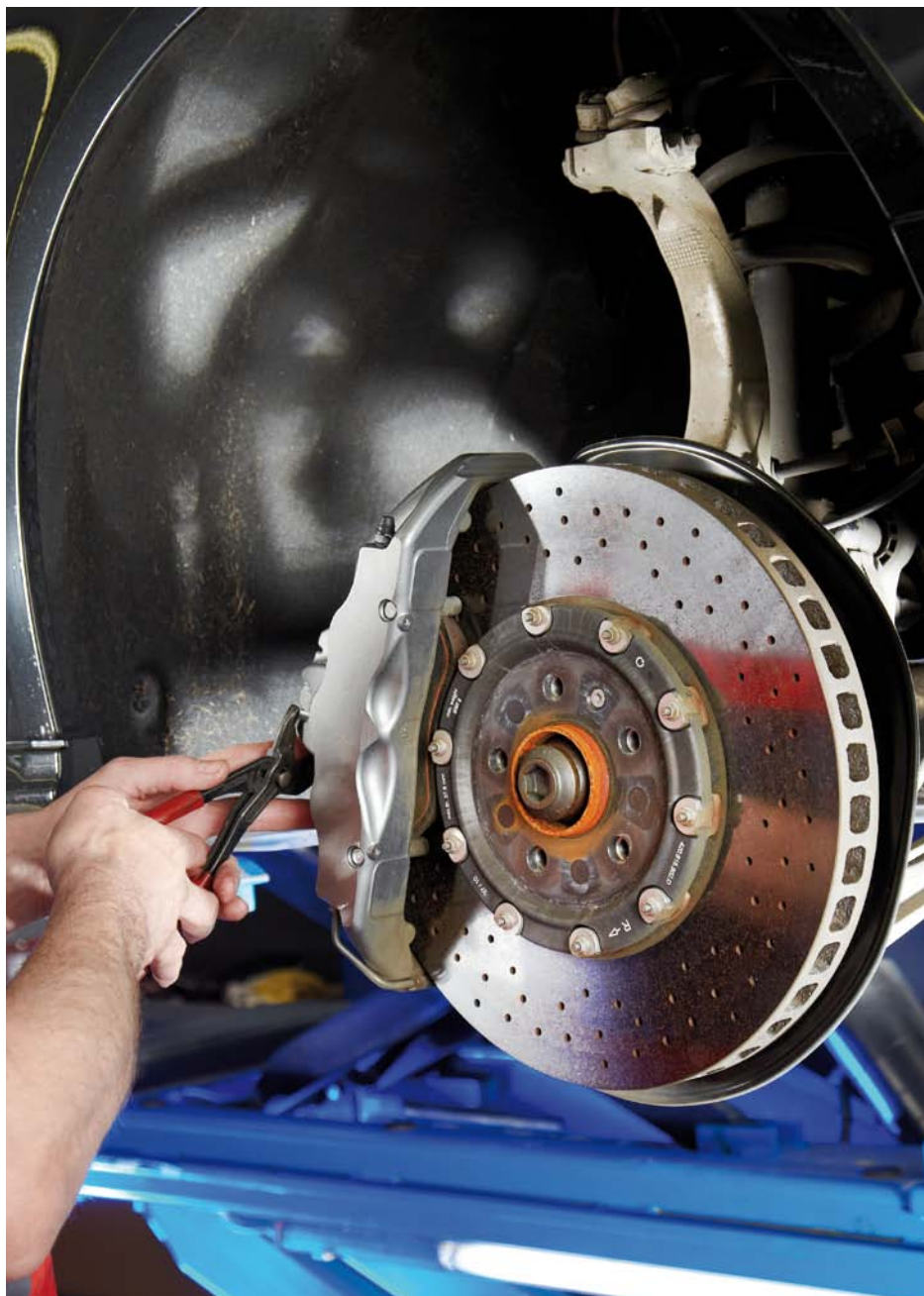


Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

LISTOPAD 2013 (76)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



GOŚCINNIE NA NASZYCH ŁAMACH:

ARND BABERG
ROZWÓJ DOWNSIZINGU

PAWEŁ GANCARCZYK
SŁAWOMIR OLSZOWSKI
SERWISOWANIE SKRZYŃ
AUTOMATYCZNYCH (CZ.II)

TOMASZ HURT
FANIS KAPETANAKIS
VALENTINE LUTSCH
WOJCIECH ŁYŻWA
OBSŁUGA
ŚWIEC ŻAROWYCH

MARIUSZ JURAS
LINIE DIAGNOSTYCZNE

ANDRZEJ KOWALEWSKI
PODNOŚNIKI (CZ.II)

ADRIAN KUŚKA
KONSERWACJA SPRZĘTU

MARCO MORELLI
BOGUMIŁ PAPIERNIOK
ANDRZEJ SENKOWSKI
ATUTY NIEZALEŻNYCH
DOSTAWCÓW

EWA ROZPĘDOWSKA
PRZEPIS NA UDANE
NEGOCJACJE

ANDRZEJ TIPPE
ISTOTA SMAROWANIA

Opracowana przez Federal-Mogul nowa konstrukcja tłoka o nazwie Elastothermic® przeznaczona jest do silników benzynowych najnowszej generacji. Stanowi ona ważny etap w rozwoju opatentowanych przez tę firmę tłoków aluminiowych typu Elastoval, stosowanych także w silnikach wysokoprężnych.

Cechą charakterystyczną tej konstrukcji jest zmienna grubość ścianki płaszczka. Zmniejsza się ona ku dołowi, nawet do 2,5 mm, bądź to w sposób płynny, bądź w kilku kolejnych stopniach o różnych kątach klinowego przekroju. Ta pozornie prosta koncepcja pozwala nie tylko uzyskać mniejszą masę tłoków, redukując w ten sposób wewnętrzne wibracje silnika, lecz także obniżyć tarcie między nimi a gładziami cylindrów aż o 20%. ▶▶▶ str. 20

